**РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЙ**

**ПО МОТОДЖИМХАНЕ В ГОРОДЕ ВИТЕБСК**

2020 год

**г. Витебск**

Регламент

1. Данный Регламент определяет порядок организации и проведения открытых соревнований по спортивной мотоджимханев городе Витебск 2020 г. (далее –соревнования).
2. Все этапы соревнований проводятся в соответствии с“**Положением о проведении открытых многоэтапных соревнованийпо Мотоджимханев Республике Беларусь**” (далее Положение).
3. Организатор и руководитель соревнования: Мотоджимхана Витебск, Е.Ю. Балан

Главный судья соревнования: Е.Ю. Балан

Технический комиссар: С.В. Козлов

1. Соревнования проводятся 5 сентября в городе Сенно. Точная дата и место проведения соревнования будут приводится на общедоступных ресурсах сайт группы «Мотоджимхана Витебск» ([https://vk.com/gymkhanavitebsk](https://vk.com/gymkhanafederation)) и сайт мотоджимханы Беларуси (<https://motogym.by>) не позднее 5 дней до начала этапа.
2. К участию в соревнованиях допускаются лица, не моложе 18 лет,имеющие действующее водительское удостоверение на управление соответствующей категорией транспортных средств «А», «А1», «М» или гоночную лицензию. Лица до 18 лет должны предоставить нотариально заверенное согласие родителей на участие ребенка в соревнованиях.
3. В соревновании Участник имеет право использовать только заявленный и прошедший техническую инспекцию мотоцикл
4. Количество участников – до 65 человек.
5. Заявки (см. Приложение 2) могут быть поданы заранее посредством сети интернет или непосредственно в день проведения соревнований в срок, необходимо подать путём регистрации на этап на сайте [https://motogym.by](http://gymkhana-cup.ru/) или <https://gymkhana-cup.ru> до 10:00 3 сентября 2020 года. В случае подачи заявок большим количеством участников, Организатор оставляет за собой право формирования списка участников. Приоритет будет отдаваться профессиональным спортсменам (зарегистрированным на сайте <https://motogym.by> (граждане РБ) и <https://gymkhana-cup.ru> (иностранные граждане) имеющим класс спортсмена, участвовавших в соревнованиях), а также тем, чьи заявки были направлены раньше. Предварительный список участников будет выложен на вышеуказанных ресурсах не позднее 22:00 3 сентября 2020г.
6. К соревнованиям допускаются только мотоциклы, которые соответствуют техническим требованиям Приложения №3 настоящего Регламента
7. Наклейки стартовых номеров и обязательные рекламные наклейки приклеиваются в любом видном месте на мотоцикле, при этом пилот не должен закрывать их собой.
8. При регистрации на соревнование участник указывает класс спортсмена (в случае его наличия), который сохраняется неизменным до конца соревнования. При отсутствии класса у участника, ему будет предложено проехать стандартную фигуру GP8 с системой хронометража, во время регистрации, для присвоения ему класса. В случае отказа, участнику присваивается класс N.
9. В случае наличия свободных мест для участия, заявка может быть подана непосредственно в день проведения соревнования до 10:45. Заявочные формы можно будет взять и заполнить в штаб соревнования.
10. На административной проверке во время регистрации участники обязаны предоставить:
    * водительское удостоверение на право управления транспортного средства, на котором будут участвовать;
    * заполненную заявочную форму;
    * заявочный взнос.

В случае отсутствия необходимых документов участник к соревнованиям не допускается.

1. После административной проверки, необходимо пройти Техническую инспекцию согласно Положению. Также будет проверено наличие номера участника и наличие рекламных наклеек на видимых частях мотоцикла, при сидящем спортсмене, в случае выдаче их на административной проверке.
2. Поставив свою подпись в заявочной форме, участник соревнования обязуется подчиняться требованиям официальных лиц соревнований и требованиям нормативных документов данных соревнований.
3. Заявочный взнос за этап составляет: 0 рублей для “Новички”, 5 рублей для “Любители” и 10 рублей для “Спортсмены” и “Профи”. Заявочные взносы передаются перед началом соревнований на административной проверке. В случае отмены этапа соревнований заявочные взносы возвращаются в полном размере.
4. К участию в соревнованиях допускаются участники всех классов с А по N. Классы участников определяются в соответствии с положением о[“Системе классификации участников в мотоджимхане РБ”](https://docs.google.com/document/d/1mA9buZRXBBR_RBjsvAtD1qPDt4juMYHUKQ-khj0PUKw/edit). Класс соревнований определяется из наивысшего, в котором участвуют не менее трёх спортсменов, согласно классам зарегистрированных на этап спортсменов ([https://motogym.by/drivers/list](http://gymkhana-cup.ru/athletes/list)).
5. Организатор проводит награждение первых трёх мест в семи типах классов. Названия типов классов для награждения:
   * Профи (А, В,C1-С2);
   * Спортсмены(C3 - D1);
   * Любители (D2 - D3);
   * Новички (D4 - N);

* Круизеры» к данному классу относятся мотоциклы с вынесенными вперёд подножками, относительно вертикальной оси водителя, за исключением максискутеров, а также мотоциклы Harley-Davidson, Honda GoldWing, Honda Valkyrie и Triumph Rocket 3;
* Девушки;
* Юниоры.

В случае, если участников в типе класса будет менее трёх, Организатор оставляет за собой право на объединение типов классов. В случае, если типов будет меньше 6 (шести), Организатор вправе ввести дополнительные призы.

В типе классов «Профи» разрешено использование приспособлений, для искусственного прогрева резины («грелки»).

1. Для визуальной сигнализации штрафа будет применяться следующая система:
   * 1 секунда – жёлтый флаг (одна поднятая рука);
   * 3 секунды – красный флаг (две поднятые руки);
   * Незачёт заезда–скрещенные жёлтый и красный флаги (поднятые и скрещенные руки).
2. Соревнования проводятся в личных зачётах в соответствующих типах классов для награждения.
3. Результат Участника в раунде этапа соревнования определяется путём сложения времени, показанного во время прохождения трассы, со штрафными секундами, начисленными за допущенные ошибки.
4. По окончании каждого раунда у всех Участников будет возможность ознакомиться с результатами заездов через 5 минут после окончания раунда.
5. По результатам двух заездов в зачёт идёт минимальное время, показанное Участником с учётом штрафных секунд.
6. Участник вправе потребовать от Руководителя соревнования устного разъяснения по любым вопросам, связанным с допуском его мотоцикла, результатами заездов и т.д. В случае если Участник не удовлетворён полученным ответом, он вправе подать протест на имя Руководителя соревнования в письменной форме. Протест подаётся составляется на чистом листе, где указаны ФИО участника и подробное описание протеста. В своём протесте Участник обязан изложить все обстоятельства, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решений, затрагивающих его интересы
7. Победителем объявляется Участник, имеющий наименьшее время. Участник, имеющий второе наименьшее время, объявляется вторым и так далее.
8. Программа соревнования - смотри Приложение№1.
9. Заявочная форма – смотри Приложение№2.
10. Технические требования к мотоциклам – смотри Приложение№3.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

Программа соревнования

**МЕСТО И ДАТА ПРОВЕДЕНИЯ**

РБ, Витебская обл., г. Витебск, площадка у Амфитеатра, 5.09.2020

**ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ**

3 сентября 2020 г.

10:00 Окончание приёма интернет-заявок (сайт [https://motogym.by](http://gymkhana-cup.ru/) или <https://gymkhana-cup.ru>).

3 сентября 2020 г.

22:00 Публикация предварительного списка участников

**ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.**

5 сентября 2020 г.

9:30 Начало работы штаба соревнования.

9:30 –10:45 Прибытие и размещение участников. Административная проверка,

Техническая инспекция, приём заявок (при наличии мест).

10:55 Публикация окончательного списка Участников.

11:00 Вводный брифинг.

11:10-11:55 Пешее изучение трассы этапа соревнований.

12:00-14:30 Заезды соревнований. Первая попытка

14:30-15:00 Перерыв между заездами

15:00-17:30 Заезды соревнований. Вторая попытка; Свободные заезды, мастер-классы.

18:00 Награждение победителей.

18:15 Закрытие соревнований.

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

|  |  |
| --- | --- |
| ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ | |
| «Открытые соревнования по спортивной мотоджимхане в городе Витебск 2020 г.», 5 сентября 2020 г., РБ, г. Витебск | |
| Участник | Мотоцикл |
| ФИО: | Марка, модель: |
| Город: | Раб. объём, куб.см.: |
| Телефон:  E-mail: | Телефон  родственника: |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Информация заполняется организаторами | | |
| Класс участника | Тип класса награждения | Номер участника |

Нижеподписавшийся признаёт положения нормативных документов и обязуется строго соблюдать их; понимает, что мотоспортивное мероприятие является небезопасным и сопряжено с риском, отказывается от каких-либо материальных или иных претензий к организаторам, зрителям и другим участникам данных соревнований. Нижеподписавшийся согласен никогда не обращаться в суд или предъявлять судебные или иные иски против Организатора, и других должностных лиц Соревнования, а также не предъявлять и не способствовать предъявлению любых претензий в связи с ущербом или основаниям для судебного преследования, которые он сам, его наследники, исполнители или управляющие могут иметь в связи с травмами, которые могут случиться со ним или с ущербом для его собственности в связи с деятельностью, предусмотренной данным Соревнованием. Нижеподписавшийся обязуется не поддерживать против Организатора и других должностных лиц Соревнования любые претензии, иски и процессуальные действия любого типа и характера, которые могут быть предъявлены или возбуждены любыми лицами или организациями, связанные прямо или косвенно с его участием в данных соревнованиях. Нижеподписавшийся подтверждает, что данные, указанные в заявке, верны и что заявленный мотоцикл соответствует Техническим требованиям, указанным в Положении.

Даю согласие на обработку предоставленных мной в заявке персональных данных в следующих целях:  
ФИО; город; марка, модель мотоцикла; объем двигателя; – используются судьями соревнования в целях подсчета результатов соревнований, сбора статистики. Согласен на публикацию этих данных в сети интернет для оглашения результатов соревнований.  
Контактная информация (e-mail, телефон) может быть использована для оповещения в случае форс-мажорных обстоятельств.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись участника и расшифровка

Заявку принял: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Техническая комиссия пройдена: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ №3

«ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОТОЦИКЛАМ»

1. Для участия в соревнованиях разрешены: мопеды (имеют небольшой размер двигателя, как правило, до 50 см3), мотороллеры или скутеры (закрытый кузовом двигатель, расположенный под сиденьем водителя и площадки для ног), мотоциклы различных типов - классические, круизеры, туреры, спортивные, шоссейные, кроссовые, эндуро, чопперы и др;

2. Мотоцикл должен быть зарегистрирован в установленном порядке. Участник должен иметь на время проведения соревнований полис обязательного страхования автогражданской ответственности;

3. Пункт 2. не относится к участникам на транспортных средствах, относящихся к спортивному инвентарю;

4. В соревнованиях разрешается использование мотоциклетных шин, не имеющих запрета для использования на дорогах общего пользования, любого типа без видимых повреждений и деформаций. Использование спортивных шин без нарезки не допускается;

5. На мотоциклах должны отсутствовать: видимые подтёки технических жидкостей; острые выступающие части, не предусмотренные конструкцией;

6. К участию допускаются мотоциклы, не имеющие световых приборов, зеркал заднего вида, приборной панели или других элементов, не влияющих на безопасность;

7. Мотоцикл не должен быть оборудован приспособлениями, препятствующими падению (дополнительные колеса и выносы), за исключением дуг безопасности;

8. На мотоцикле должна быть исправна кнопка аварийного выключения двигателя;

9. Запрещено использовать приспособления, для искусственного прогрева резины (грелки) вне предназначенных для этого мест, указанных организаторами;

10. Если участник выступает с завышенными оборотами холостого хода двигателя (свыше 1500 об.\мин.) либо нет возможности определить показания холостого хода мотоцикл должен быть оборудован прерывателем зажигания (kill switch). Для принудительной остановки двигателя в случае падения.