

Межрегиональная общественная организация «Федерация Мотоджимханы»
(МОО ФМД)

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРОВЕДЕНИИ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ОТКРЫТЫХ ОДНО- ИЛИ
МНОГОЭТАПНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО СПОРТИВНОЙ
МОТОДЖИМХАНЕ**

2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1	Основные термины и определения.....	4
2	Общие условия участия.....	10
2.1	Участники.....	10
2.2	Заявки на участие.....	10
2.3	Заявочные взносы.....	11
2.4	Требования к мотоциклам.....	11
2.5	Классы участников и мотоциклов.....	12
2.6	Организация соревнований.....	12
3	Общие условия организации.....	15
3.1	Официальные документы.....	15
3.2	Официальные лица.....	19
3.3	Применение и толкование нормативных документов.....	22
3.4	Безопасность на соревнованиях.....	23
3.5	Страхование.....	24
3.6	Реклама.....	24
4	Проведение соревнований.....	26
4.1	Общие положения.....	26
4.2	Регистрация участников и административная проверка.....	26
4.3	Техническая инспекция.....	27
4.4	Тренировки.....	30
4.5	Ознакомление с трассой и порядок выступления.....	30
4.6	Зачетные заезды.....	33
4.7	Судейство.....	35
4.8	Работа флаг-маршалов.....	39
4.9	Порядок и условия проведения перезаездов.....	42
4.10	Погодные условия.....	45
4.11	Результаты соревнований и награждение.....	46

4.12 Спорные вопросы, протесты и апелляции.....	48
Приложение А.....	50
Приложение Б.....	52
Приложение В.....	54

1 ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА – процедура проверки и соответствия заявленному мотоциклу документов у Участников, обязательное наличие которых предусмотрено Положением о проведении соревнований и Регламентом этапа.

ВЕРНУТЬСЯ НА ЭЛЕМЕНТ (ВОЗВРАТ НА ЭЛЕМЕНТ) – движение участника по части площадки, свободной от других элементов трассы и траекторий их прохождения (включая проезд по непредусмотренным схемой трассы траекториям), к той точке трассы, на которой возможно правильное прохождение пропущенного элемента, регламентированное схемой трассы.

ВЫЕЗД (ВЫЕХАТЬ) ЗА ПРЕДЕЛЫ ТРАССЫ – допустить траекторию движения, не предусмотренную направлением движения, указанным на схеме трассы, за исключением движения внутри пространства трассы при возврате на элемент; либо допустить траекторию движения, сопровождающуюся касанием, сбиванием или проездом сквозь границы площадки.

ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ СОРЕВНОВАНИЙ – официальное лицо, устанавливаемое Регламентом Этапа, которое управляет соревнованием в соответствии с правилами вида спорта.

ГЛАВНЫЙ МАРШАЛ – лицо, назначаемое Главным судьей соревнований в целях организации и контроля работы флаг-маршалов и выпускающего маршала.

ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ – исключение участника из квалификационного зачета (показанные результаты, занятые места не засчитываются; если на момент вынесения дисквалификации не была реализована одна или обе зачетные попытки – участник теряет право на их реализацию).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КЛАСС НАГРАЖДЕНИЯ – класс награждения, в котором участники сгруппированы не по классам участника, а по иным критериям, определяемым Организатором и указываемым в Регламенте этапа соревнований.

ЗАЧЕТНЫЙ ЗАЕЗД (ЗАЧЕТНАЯ ПОПЫТКА) – проезд Участника по площадке с прохождением зачетной трассы, начинающийся с момента начала движения из стартовых ворот по команде Главного судьи соревнований и заканчивающийся моментом выезда из финишных ворот.

ЗАЯВОЧНЫЙ ВЗНОС – денежная сумма, вносимая Участником соревнований на каждом из этапов, указанная в Регламенте этапа соревнований.

ЗРИТЕЛЬСКАЯ ЗОНА – зона, отделенная от площадки, предстартовой зоны и судейского шатра барьерными ограждениями, предназначенная для размещения зрителей во время проведения соревнований.

ЗРИТЕЛЬ – лицо, присутствующее на соревнованиях, но не являющееся Организатором (представителем Организатора), Официальным лицом, Участником или представителем специальных служб, либо лицом, назначенным Официальными лицами. Во время проведения заездов к зрителям приравниваются механики и иные лица, оказывающие помощь Участникам перед заездами.

КЛАСС НАГРАЖДЕНИЯ – условное обозначение группы, в рамках которой определяют и награждают наиболее быстрых участников соревнований. Класс награждения включает в себя Участников из одного или нескольких классов участника, объединенных по принципу сопоставимого уровня управления мотоциклом.

КЛАСС СОРЕВНОВАНИЙ – наивысший класс участника, представленный на конкретном Этапе соревнований тремя и более участниками.

КЛАСС УЧАСТНИКА – условное обозначение уровня управления мотоцикла Участником, присваиваемое согласно Системе классов.

КОМИССАР ПО БЕЗОПАСНОСТИ – официальное лицо, устанавливаемое регламентом Этапа соревнований, которое отвечает за соблюдение участниками и зрителями правил безопасности, устанавливаемых регламентом Этапа соревнований, и имеет полномочия для наказания нарушителей правил безопасности.

МАРШАЛ ПРЕДСТАРТОВОЙ ЗОНЫ (ВЫПУСКАЮЩИЙ МАРШАЛ) – лицо, назначаемое главным судьей соревнований, в чьи обязанности входит обеспечение Участниками установленного порядка выхода на старт и в зону(-ы) предстартового разогрева.

МАРШАЛ-ТЕЛЕМЕТРИСТ – лицо, назначаемое Организатором соревнований, в чьи обязанности входит подготовка телеметрии к работе, контроль работоспособности телеметрии в период проведения соревнований, а также оперативное устранение неисправностей и сбоев телеметрии.

МОТОДЖИМХАНА – вид мотоциклетного спорта, сутью которого является скоростное маневрирование на мотоцикле, проходящее на специально подготовленной площадке.

МОТОЦИКЛ – двухколесное механическое транспортное средство без бокового прицепа, максимальная конструктивная скорость которого превышает 50 км/ч, оснащенный передним и задним тормозами с механическим или гидравлическим приводом исполнительного механизма.

НЕЗАЧЕТ ЗАЕЗДА – ситуация, при которой зачетная попытка считается реализованной, однако время, затраченное Участником на прохождение трассы (в случае, если Участник не осуществлял заезд, за такое время принимается максимально допустимое, определяемое Главным судьей соревнований), не учитывается при определении лучшего времени заезда.

НЕПОСРЕДСТВЕННАЯ БЛИЗОСТЬ – расстояние по горизонтали, не превышающее высоты конуса.

НОМИНАЛЬНОЕ МЕСТО РАЗМЕЩЕНИЯ – отмеченная (очерченная мелом) на покрытии площадки зона, в которой находится конус согласно схеме трассы.

ОРГАНИЗАТОР – юридическое или физическое лицо, организующее соревнование по мотоджимхане.

ОТСТРАНЕНИЕ ОТ СОРЕВНОВАНИЙ – запрет на реализацию Участником зачетных попыток, а также запрет на выезд в прогревочную зону и

зону предстартового разогрева. Отстранение от соревнований сопровождается дисквалификацией.

ОФИЦИАЛЬНОЕ ЛИЦО – лицо, наделенное полномочиями для исполнения определенных функций в ходе соревнований.

ПАДЕНИЕ – ситуация, в которой Участник для продолжения движения по трассе вынужден некоторое время находиться рядом с мотоциклом.

ПЕРЕЗАЕЗД – зачетная попытка, даваемая взамен реализованной, право на которую предоставляется Участнику в условиях, определяемых Положением о проведении соревнований.

ПЛОЩАДКА – участок с асфальтовым либо асфальтобетонным покрытием, очищенный от мусора и посторонних предметов, отгороженный барьерными либо конусными ограждениями, достаточный по размерам для расстановки элементов и фигур трассы.

ПОЛОЖЕНИЕ – обязательный официальный документ, описывающий общие для всех этапов детали проведения многоэтапных соревнований.

ПОМОЩНИК ГЛАВНОГО СУДЬИ СОРЕВНОВАНИЙ – лицо, назначаемое Главным судьей соревнований, которое осуществляет помощь Главному судье соревнований в объеме, устанавливаемом Главным судьей соревнований.

ПРАВИЛЬНАЯ ТРАЕКТОРИЯ – траектория, направление движения по которой совпадает с нарисованным на схеме трассы направлением движения.

ПРЕДСТАРТОВАЯ ЗОНА – участок с асфальтовым или асфальтобетонным покрытием, отделенный от площадки барьерными либо конусными ограждениями, предназначенный для индивидуальной тренировки Участника перед выходом на старт.

ПРОГРЕВОЧНАЯ ТРАССА – закольцованная, как правило, трасса, устанавливаемая на отдельной огражденной площадке, предназначенная для поддержания спортивного состояния Участников в промежутках между их зачетными заездами.

ПРОПУСТИТЬ ЭЛЕМЕНТ (ПРОПУСК ЭЛЕМЕНТА) – реализовать траекторию движения в окрестностях элемента, принципиально отличную от траектории, предполагаемой согласно указанному на схеме трассы направлению движения.

РЕГЛАМЕНТ – обязательный официальный документ, описывающий детали проведения Этапа соревнований.

РУКОВОДИТЕЛЬ СОРЕВНОВАНИЙ – официальное лицо, отвечающее за проведение соревнований в соответствии с настоящим Положением о проведении соревнований и Регламентами этапов.

СИСТЕМА КЛАССОВ – обязательный официальный документ, регламентирующий присвоение Классов Участникам.

СОРЕВНОВАНИЕ – спортивное мероприятие по мотоциклетному спорту, в котором принимают участие спортсмены на мотоциклах, имеющее целью выявление наиболее быстрых спортсменов, оцениваемое судейской коллегией в соответствии с настоящим регламентом соревнований. Соревнование является личным.

СТАРТОВЫЕ ВОРОТА – элемент трассы, представляющий собой нарисованный мелом прямоугольник размерами 1,5х3,0 м, в вершинах которого установлены конусы. На передней стороне (обращенной к трассе) стартовых ворот устанавливается стартовая часть телеметрии. Передняя сторона имеет ширину 1,5 м.

СХЕМА ТРАССЫ – изображение в проекции «вид сверху», выполненное в масштабе с соблюдением пропорций и отражающее расположение элементов и фигур на плоскости, а также последовательность их прохождения и направление движения от стартовых до финишных ворот включительно.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ – проверка мотоцикла Участника на соответствие требованиям, указанным в Положении о проведении соревнований и Регламенте этапа.

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР – официальное лицо, устанавливаемое Регламентом Этапа, в чьи обязанности входит управление технической

проверкой участвующих в соревновании мотоциклов и личной защитной экипировки спортсменов на предмет их соответствия всем требованиям.

ТРАССА (ЗАЧЕТНАЯ ТРАССА) – совокупность элементов и фигур, расставленных на площадке в соответствии со схемой трассы в натуральную величину (в масштабе 1:1).

УЧАСТНИК – физическое лицо, принимающее участие в соревновании на заявленном мотоцикле.

ФИГУРА – совокупность элементов, не соединенных физически или графически, дополненная указанными на схеме трассы направлением движения (траекторией) и, как правило, порядковым номером выполнения.

ФИНИШНЫЕ ВОРОТА – элемент трассы, представляющий собой нарисованный мелом прямоугольник размерами 1,5х3,0 м, с конусами, установленными в вершинах. На стороне, обращенной к трассе, обязательно устанавливается часть телеметрии, фиксирующая въезд в финишные ворота. Дополнительно может устанавливаться телеметрия, фиксирующая нахождение мотоцикла и спортсмена в зоне финишных ворот. Допускается совмещать стартовые и финишные ворота в едином элементе, при соответствующих возможностях телеметрии.

ФЛАГ-МАРШАЛ – официальное лицо, назначаемое Главным судьей соревнований либо Главным маршалом и входящее в состав судейской комиссии, в чьи обязанности входит контроль правильности прохождения трассы участниками, своевременное восстановление конфигурации трассы и состояния покрытия площадки, а также, при необходимости, помощь участнику после падения, необходимая для продолжения заезда или, напротив, удаления неисправного мотоцикла с площадки.

ЭЛЕМЕНТ – наименьшая неделимая часть трассы, представляющая собой одиночный конус либо несколько конусов, соединенных между собой физически (специальными барьерами) либо графически (линией на асфальте).

ЭТАП СОРЕВНОВАНИЙ (ЭТАП) – часть соревнований, проводимая в течение одного дня, результаты которой учитываются при выявлении результатов соревнований.

2 ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

2.1 УЧАСТНИКИ

2.1.1 К участию в соревнованиях допускаются лица, имеющие действующее водительское удостоверение на управление категорией транспортных средств «А», «А1», «М» или гоночную лицензию (в зависимости от предъявляемой на административной проверке техники).

2.1.2 Лица до 18 лет обязаны предоставить оригинал нотариально заверенного согласия родителей на участие ребенка в соревнованиях.

2.1.3 Устное согласие присутствующего родителя в момент регистрации несовершеннолетнего участника не заменяет и не отменяет необходимость наличия оригинала нотариально заверенного согласия.

2.1.4 В соревнованиях Участник имеет право использовать только указанный в заявочной форме и прошедший техническую инспекцию мотоцикл.

2.1.5 Во время езды участник обязан использовать экипировку, защищающую локти, колени, стопы, голеностопные суставы и кисти рук при падении. Обязательно наличие застегнутого шлема.

2.1.6 Запрещается во время езды иметь обнаженные части рук, ног и корпуса, за исключением мест стыка различных элементов экипировки.

2.1.7 Соревнование является мероприятием, сопряженным с риском получения травм и ущерба. Участник соревнований принимает на себя все возможные риски, связанные с участием в соревнованиях.

2.2 ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

2.2.1 Заявки на участие подаются Организатору. Форма заявки, способ и сроки ее подачи определяются Регламентом каждого из Этапов.

2.2.2 Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные здоровью Участников и их имуществу. Своей подписью на заявочной форме Участник отказывается от каких-либо претензий к Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнований по

компенсации расходов на восстановление мотоцикла или лечение, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнований.

2.2.3 В Регламенте этапа соревнований может быть указано максимальное число допускаемых к участию Участников. В случаях, когда максимальное число участников ограничено Регламентом этапа соревнований, допуск конкретного участника к соревнованиям решается Организатором, согласно Регламенту этапа.

2.2.4 Организатор вправе отказать Участнику в участии в соревнованиях. В этом случае он обязан известить заявителя об отказе не позднее окончания срока приема Заявок с указанием причины отказа.

2.3 ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

2.3.1 Размеры и порядок внесения заявочных взносов определяются Регламентом этапа соревнований. Организатор вправе освободить Участника от уплаты заявочного взноса.

2.3.2 Если Регламентом этапа соревнований установлена обязательность уплаты заявочных взносов, то Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса Заявка считается недействительной.

2.3.3 Заявочные взносы возвращаются полностью:

- кандидатам на участие, чьи Заявки отклонены;
- в других случаях, установленных Организатором и описанных в Регламенте этапа соревнований.

2.3.4 Условия частичного возвращения заявочных взносов могут быть оговорены в Регламенте этапа соревнований.

2.4 ТРЕБОВАНИЯ К МОТОЦИКЛАМ

2.4.1 К соревнованиям допускаются только мотоциклы, соответствующие техническим требованиям Приложения Б настоящего Положения.

2.4.2 Участник может до момента начала технической инспекции заменить мотоцикл, указанный в Заявке, известив при этом Руководителя соревнования. Замена мотоцикла должна быть отражена в Заявке.

2.4.3 Замена мотоцикла после прохождения технической инспекции запрещена.

2.4.4 Участник получает дисквалификацию в случае появления в стартовых воротах на мотоцикле, отличном от представленного на техническую инспекцию.

2.4.5 Расположение наклеек стартовых номеров, а также количество и расположение обязательных рекламных наклеек определяется Организатором и указывается в Регламенте этапа соревнования.

2.5 КЛАССЫ УЧАСТНИКОВ И МОТОЦИКЛОВ

2.5.1 Классы участников и мотоциклов, среди которых определяются результаты соревнования, а также требования к участникам и мотоциклам для попадания в тот или иной класс, указываются в Регламенте этапа соревнования.

2.5.2 Соревнования проходят в каждом отдельном классе. Однако возможно и совмещенное проведение соревнований для нескольких классов мотоциклов, но с отдельным зачетом результатов, что определяется Регламентом этапа соревнований.

2.6 ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

2.6.1 Организатор соревнований обязан выбрать место, дату и время проведения Этапа соревнования таким образом, чтобы было возможным соблюсти необходимые требования по безопасности.

2.6.2 Территория (место) проведения соревнований должна удовлетворять требованиям, представленным в Приложении А.

2.6.3 Во время проведения соревнований Организатор обязан обеспечить дежурство кареты скорой помощи, а также, если это предусмотрено требованиями безопасности, наряда полиции, Росгвардии или МЧС.

2.6.4 При наличии технической возможности Организатор имеет право реализовать в зоне проведения Соревнований несколько идентичных по размерам и по качеству покрытия площадок с расставленными идентичными зачетными трассами, на которых организует параллельные (в том числе, синхронные) заезды Участников одного или разных классов.

2.6.5 При разработке схемы зачетной трассы Организатор соревнований обязан оценить среднее время ее прохождения.

2.6.6 Максимальное количество участников Организатор выбирает исходя из среднего времени прохождения зачетной трассы и возможности проведения параллельных заездов таким образом, чтобы суммарное расчетное время, затраченное на реализацию Участниками зачетных попыток, не превышало семи часов, без учета технических перерывов.

2.6.7 Порядок заездов по классам награждения Организатор отражает в программе соревнований с учетом планируемых технических перерывов.

2.6.8 Перед заездами Участников классов А, В и С1 Организатор обязан предусмотреть технический перерыв длительностью до 30 минут, но не менее 15 минут, необходимый для отдыха судейской коллегии. После заездов Участников данных классов желательно предусмотреть перерыв длительностью до 10 минут.

2.6.9 Организатор имеет право назначить технический перерыв перед заездом класса Новички, в том числе, с повторным кратковременным изучением трассы участниками данного класса, о чем Руководитель соревнований обязан сообщить Участникам на брифинге перед изучением трассы.

2.6.10 При общей длительности заездов более четырех часов Организатор обязан предусмотреть технический перерыв длительностью до 30 минут, но не менее 15 минут, необходимый судейской коллегии для отдыха и приема пищи. Технический перерыв назначается так, чтобы время непрерывной работы Главного судьи соревнований и помощника Главного судьи соревнований не превышало четырех часов. Разрешается объединять технический перерыв для

приема пищи и общего отдыха с техническим перерывом перед заездами Участников классов А, В и С1.

2.6.11 Для обеспечения качественного судейства заездов Участников всех классов рекомендуется количество и порядок работы флаг-маршалов выбирать таким образом, чтобы суммарное время работы флаг-маршалов не превышало пяти часов, а время непрерывной работы – четырех часов.

2.6.12 На заезды Участников классов А, В и С1 рекомендуется назначать наиболее опытных и ответственных флаг-маршалов. При этом рекомендуется такая организация работы флаг-маршалов, чтобы в день Соревнований их время работы перед началом заездов Участников классов А, В и С1 не превышало полутора часов.

2.6.13 При наличии соответствующей возможности рекомендуется назначать разных флаг-маршалов на заезды участников разных классов награждения.

3 ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

3.1 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

3.1.1 Для проведения соревнований по мотоджимхане необходимо наличие следующих официальных документов:

- регламент каждого этапа соревнований;
- заявочная форма;
- протокол результатов соревнований;
- схема трассы соревнований.

3.1.2 Регламент этапа соревнований является основным официальным документом, описывающим особенности проведения соответствующего этапа соревнований и регулирующим порядок его проведения.

3.1.3 Для каждого этапа соревнований выпускается Регламент этапа соревнований. Не допускается выпускать один Регламент для нескольких этапов сразу.

3.1.4 Регламент этапа соревнований должен содержать следующую обязательную информацию:

- назначение Регламента этапа соревнований;
- ссылки на нормативную документацию, согласно которой проводится этап соревнований;
- сведения об Организаторе соревнований;
- перечень официальных лиц соревнований;
- допустимое количество участников;
- порядок приема заявок Участников, в том числе, условия предварительной регистрации;
- порядок уплаты заявочных взносов, их размер и условия возврата;
- критерии допуска Участников и их мотоциклов к соревнованиям;
- порядок проведения регистрации, прохождения административного контроля и технической инспекции;

- место проведения и точное расписание административной проверки и технической инспекции;
- перечень классов награждения и условия награждения внутри каждого класса;
- порядок получения и размещения стартовых номеров;
- наличие прогревочной трассы;
- порядок нанесения изображений рекламного характера на мотоцикле и экипировке участников;
- программу соревнований с указанием точной даты, времени и места проведения соревнования;
- заявочную форму для предварительного ознакомления и возможности самостоятельной печати.

3.1.5 В Регламенте этапа соревнований рекомендуется дублировать информацию, касающуюся порядка судейства, работы флаг-маршалов и действий в случае наступления форс-мажорных обстоятельств.

3.1.6 Регламент этапа соревнований должен быть опубликован не позднее чем за семь календарных дней до даты начала этапа соревнований.

3.1.7 Организатор имеет право включить в Регламент этапа соревнований (в виде приложений) дополнительную информацию, необходимую, по его мнению, для регламентации проведения данного этапа соревнований.

3.1.8 Каждый класс награждения, указанный в Регламенте этапа соревнований, считается состоявшимся при наличии в классе не менее пяти Участников. При меньшем количестве Участников в классе Организатор соревнований имеет право отменить или объединить классы награждения.

3.1.9 Программа соревнований представляет собой расписание времени начала и окончания следующих мероприятий с указанием точного места и даты их проведения:

- Работа Штаба соревнований;
- Регистрация Участников;
- Проведение административного контроля и технической инспекции;

- Брифинг Участников перед изучением трассы;
- Изучение трассы;
- Работа прогревочной трассы (при наличии);
- Проведение заездов;
- Технические перерывы (при необходимости);
- Награждение;
- Иные мероприятия по усмотрению Организатора.

3.1.10 Заявочная форма предназначена для указания данных об Участнике и его мотоцикле и должна включать в себя следующие графы:

- ФИО Участника;
- Город и адрес проживания (регистрации) Участника;
- Дата рождения Участника;
- Контактный телефон Участника;
- Контактный телефон доверенного лица Участника;
- Марка и модель мотоцикла;
- Участие в дополнительном классе награждения;
- Согласие с отказом от претензий;
- Согласие на обработку персональных данных;
- Класс участника;
- Стартовый номер участника.
- Отметка об успешном прохождении административного контроля и технической инспекции;
- Отметка о принятии заявки.

3.1.11 Количество распечатанных бланков заявочных форм должно составлять не менее 110% от общего числа зарегистрированных спортсменов для исключения нехватки бланков в случае случайной порчи бланков при заполнении.

3.1.12 В целях снижения материальных и временных трат на производство и утилизацию бумажной продукции допускается печать универсальных бланков заявочных форм в рамках многоэтапного соревнования без указания номера и

даты этапа. Данная информация заполняется помощником Главного судьи соревнований в момент принятия у спортсмена заполненной заявочной формы, а отметки о прохождении административного контроля и технической инспекции должны быть сделаны с обязательным указанием даты прохождения.

3.1.13 Допускается самостоятельная печать спортсменом бланка заявочной формы, представленной в Регламенте этапа соревнований, при условии читаемости информации, представленной на бланке, и возможности рукописного внесения данных о спортсмене, его мотоцикле, фактах прохождения административного контроля и технической инспекции, принятии заявки.

3.1.14 Протокол результатов соревнований составляется для каждого класса награждения в виде таблицы с указанием ФИО Участника; его мотоцикла согласно данным, представленным в заявочной форме; класса Участника; стартового номера, а также времени прохождения трассы в каждой зачетной попытке с указанием всех полученных штрафов, включая незачет заезда.

3.1.15 Протоколы результатов соревнований составляются Главным судьей соревнований либо помощником Главного судьи соревнований.

3.1.16 Разъяснение протоколов результатов соревнований, в том числе, расшифровка назначенных штрафов, возможны только при проведении процедуры апелляции.

3.1.17 Информация о времени прохождения Участниками трассы в каждой зачетной попытке и общее количество штрафных секунд могут дублироваться в сети интернет на ресурсе, указанном в Регламенте этапа соревнований, при условии наличия на данном сайте анонса спортивного мероприятия и организованной посредством сайта онлайн-регистрации текущего этапа соревнований.

3.1.18 Схема трассы соревнований выполняется в масштабе, с соблюдением пропорций, и отражает точное расположение элементов и фигур на трассе, а также правильную последовательность их прохождения.

3.1.19 На схеме трассы для обозначения элементов и фигур используют условные графические элементы, тождественные по смыслу расставляемым конусам при реализации трассы на площадке. Перечень графических элементов и их соответствие конусам представлены в Приложении В.

3.1.20 При представлении Участникам схемы трассы Организатор обязан иметь на момент брифинга количество распечатанных схем в объеме не менее 110% от общего числа Участников.

3.1.21 Представление схемы трассы в электронном виде является дополнительным и не может заменять печатный вид.

3.2 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

3.2.1 Состав официальных лиц определяется Организатором и включает следующие обязательные должности:

- руководитель соревнований;
- главный судья соревнований;
- комиссар по безопасности;
- технический комиссар.

3.2.2 Официальные лица назначаются Организатором соревнований.

3.2.3 Официальные лица имеют право выполнять только те функции, для выполнения которых они назначены. Одно и то же официальное лицо может быть назначено для выполнения нескольких функций. Состав Официальных лиц может быть расширен по решению Организатора соревнования; полный список Официальных лиц должен быть опубликован в Регламенте соревнований.

3.2.4 Руководитель соревнований отвечает за проведение соревнований в соответствии с настоящим Положением и Регламентом этапа соревнований, для чего он:

- в своей деятельности руководствуется настоящим Положением и Регламентом этапа соревнований и обеспечивает их выполнение другими официальными лицами;
- координирует работу Официальных лиц соревнований;
- принимает протесты, апелляции, а также любые другие заявления Участников.

3.2.5 Руководитель соревнований имеет право:

- изменять программу соревнований;
- вносить в соревнования изменения, касающиеся обеспечения безопасности Участников и зрителей;
- налагать штрафы на Участников за нарушения Регламента этапа соревнований;
- отстранять от соревнований любого Участника в случаях: предоставления недостоверной информации; недостойного, в том числе, неспортивного, поведения; невыполнения распоряжений Официальных лиц;
- откладывать или отменять (по согласованию с Организатором) соревнования в случае форс-мажорных обстоятельств или при возникновении угрозы безопасности его проведения.

3.2.6 Руководитель соревнований формирует перечень лиц, осуществляющих административную проверку и прием заявок участников.

3.2.7 Главный судья соревнований формирует и возглавляет судейскую коллегию, которая включает в себя не менее двух флаг-маршалов, маршала предстартовой зоны, а также помощника главного судьи соревнований. При необходимости Главный судья соревнований имеет право назначить главного маршала, который формирует команду флаг-маршалов и выпускающего маршала. В этом случае флаг-маршалы и выпускающий маршал подчиняются только Главному маршалу, а тот, в свою очередь – только Главному судье соревнований.

3.2.8 Судейская коллегия обладает на соревнованиях высшей спортивной властью и правом принятия окончательных решений по всем вопросам

применения спортивной регламентации. Все решения принимаются судьями и маршалами коллегиально, решающий голос имеет Главный судья соревнований.

3.2.9 Судейская коллегия имеет право:

- принимать решения о допуске и отстранении Участников от участия в соревнованиях;
- изменять порядок старта Участников;
- рассматривать протесты, апелляции и другие заявления, поданные Участниками в ходе соревнований;
- принимать решения по всем спортивным вопросам, возникающим в ходе соревнований, но не оговоренным регламентирующими документами.

3.2.10 Комиссар по безопасности контролирует обеспечение безопасности на соревнованиях. Указания Комиссара по безопасности, касающиеся вопросов обеспечения безопасности на соревнованиях, обязательны для исполнения всеми Официальными лицами, членами судейской коллегии, маршалом-телеметристом, Участниками соревнований и зрителями.

3.2.11 Комиссар по безопасности имеет право принимать окончательные решения по всем вопросам, связанным с обеспечением безопасности на соревнованиях, а также:

- лично контролирует техническое оснащение и соблюдение мер безопасности, применяемых на площадке и в предстартовой зоне;
- информирует Руководителя соревнований об обнаруженных недостатках в обеспечении мер безопасности на площадке и в предстартовой зоне, и о всех случаях нарушения мер безопасности;
- участвует в расследовании обстоятельств любого инцидента.

3.2.12 Технический Комиссар формирует перечень лиц, осуществляющих техническую инспекцию, контролирует соответствие мотоциклов, участвующих в соревнованиях, техническим требованиям, установленным настоящим Положением и Регламентом Этапа соревнований.

3.2.13 Все указания Технического Комиссара, данные напрямую или посредством лиц, осуществляющих техническую инспекцию, по вопросам обеспечения технического состояния мотоциклов обязательны для исполнения Участниками, Организатором, Руководителем и иными официальными лицами соревнований.

3.2.14 Технический Комиссар имеет право:

- осуществлять контроль условий, созданных для проведения технической инспекции на соревнованиях, и, при необходимости, передавать Организатору соревнования требования по изменению этих условий;
- принимать окончательные решения по вопросам о соответствии мотоциклов техническим требованиям;
- участвовать в работе Судейской коллегии при рассмотрении всех вопросов, связанных с участвующей в соревновании спортивной техникой;
- участвовать в расследовании обстоятельств любого инцидента.

3.2.15 В случае выявления несоответствия какого-либо из участвующих в соревнованиях мотоциклов техническим требованиям, Технический комиссар извещает об этом Руководителя соревнований. Решение Технического комиссара о признании мотоцикла несоответствующим техническим требованиям и исключении из соревнований является окончательным и не подлежит обсуждению. Такое решение Технический комиссар имеет право принять в любой момент соревнований.

3.3 ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

3.3.1 Вся ответственность за точное применение положений настоящего Положения и Регламента этапа во время соревнований возлагается на Руководителя соревнований, который, тем не менее, обязан информировать Официальных лиц о любом важном решении, которое он принимает, руководствуясь вышеуказанными документами.

3.3.2 В случае проведения Этапа соревнований совместно с другими спортивными организациями и в их зоне ответственности руководящим документом являются Положения и Регламенты соответствующей спортивной организации, если иное не указано в Регламентах этапа Федерации мотоджимханы и ответственной за мероприятие спортивной организации.

3.3.3 Регламент этапа соревнований является подчиненным документом по отношению к настоящему Положению.

3.3.4 В случае прямого противоречия информации, представленной в Регламенте этапа соревнований и в настоящем Положении, следует руководствоваться информацией настоящего Положения.

3.3.5 Любое нарушение Участниками настоящего Положения, Регламента этапа соревнований и других нормативных документов влечёт за собой наказание в соответствии с настоящим Положением и Регламентом этапа соревнований. В случаях, когда за нарушение настоящего Положения или Регламента этапа соревнований предусмотрено наказание в виде отстранения от соревнований (дисквалификации), решение о таком наказании принимается только совместным решением Судейской коллегии и Руководителя соревнований, если иное прямо не предусмотрено настоящим Положением или Регламентом, и только после изучения всех обстоятельств нарушения. Участник, который подвергается такому наказанию, должен получить возможность представить свои оправдания. Любое некорректное, обманное или неспортивное действие, совершенное Участником, должно рассматриваться Судейской коллегией и Руководителем соревнований, которые имеют право применить любые штрафные санкции, вплоть до отстранения от соревнований (дисквалификации).

3.4 БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИЯХ

3.4.1 Основная задача обеспечения безопасности на соревнованиях состоит в том, чтобы максимально обеспечить безопасность зрителей, участников и

Официальных лиц. Ответственность за соблюдение мер безопасности на соревнованиях несет Руководитель соревнований.

3.4.2 При подготовке каждого соревнования необходимо принимать во внимание и учитывать особенности трассы, расположение зрительских зон, рельефа, сооружений и прочих факторов, способных повлиять на обеспечение безопасности.

3.4.3 В случае если трасса соревнований расположена на прилегающей территории, либо на дороге общего пользования, особое внимание стоит уделить естественным препятствиям (столбы, бордюры, здания, прочие объекты), трасса не должна проходить близко к таким объектам. Минимальное расстояние от элемента трассы до объекта должно быть не менее трех метров.

3.4.4 Проектировать трассу соревнований следует таким образом, чтобы переход от скоростного участка к зоне интенсивного торможения происходил на безопасном расстоянии от естественного препятствия или барьерного ограждения площадки. Величину безопасного расстояния определяет Комиссар по безопасности исходя из специфики площадки и конфигурации зачетной трассы.

3.5 СТРАХОВАНИЕ

3.5.1 Обязательность наличия у Участников спортивной страховки от травм и несчастных случаев должна быть указана в Регламенте этапа соревнований.

3.5.2 Наличие у Участников полисов страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнований по мотоциклетному спорту, контролируется Руководителем соревнования напрямую или посредством назначенных им лиц при административной проверке.

3.5.3 Иные виды страхования остаются на усмотрение Организатора соревнований. Детали условий страхования, включая описание рисков и сумм страхового покрытия, приводятся в Регламенте этапа соревнований.

3.6 РЕКЛАМА

3.6.1 Мотоциклы Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству Российской Федерации;
- не содержит информацию антирекламного характера в адрес спонсоров соревнований;
- не размещена в зонах, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнований.

3.6.2 Регламентом этапа соревнований может быть предусмотрено размещение на мотоциклах Участников обязательной рекламы. Участники, принимающие рекламу Организатора, должны для ее размещения зарезервировать места, обозначаемые в Регламенте этапа соревнований. Отказ от размещения обязательной рекламы автоматически влечет отстранение от соревнований (дисквалификацию).

3.6.3 Содержание любой обязательной рекламы, предлагаемой Организатором соревнований, должно быть описано в Регламенте этапа соревнований.

4 ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1.1 Соревнования проводятся в форме одно- или многоэтапных соревнований.

4.1.2 В случае многоэтапных соревнований Организатор не менее чем за неделю до первого этапа соревнований обязан опубликовать календарь с точным указанием количества этапов и дат их проведения. Даты проведения соревнований могут быть изменены, о чём Организатор обязан известить Участников.

4.2 РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ И АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА

4.2.1 Регистрация Участников и оплата заявочных взносов происходит на площадке проведения соревнования в день соревнования.

4.2.2 По усмотрению Организатора может быть предусмотрена предварительная регистрация посредством сети интернет. Порядок прохождения регистрации и оплаты заявочных взносов утверждается Регламентом этапа соревнований.

4.2.3 Предварительная регистрация является способом бронирования места в рамках квоты Участников, устанавливаемой Организатором, не отменяет необходимости прохождения административной проверки и технической инспекции и не является безусловным согласием Организатора на участие спортсмена в Этапе соревнований.

4.2.4 Все прибывшие на соревнование участники, в том числе, прошедшие предварительную регистрацию, обязаны пройти регистрацию, административную проверку и техническую инспекцию. Дату и время начала регистрации, административной проверки и технической инспекции Организатор обязан опубликовать в Регламенте этапа соревнований.

4.2.5 Каждый Участник при регистрации обязан предоставить следующие документы:

- водительское удостоверение или гоночную лицензию, действительные на дату проведения соревнований;
- заполненную заявочную форму;
- иные документы, установленные Регламентом этапа соревнований.

4.2.6 Административная проверка осуществляется в момент регистрации Участника путем сравнения представленных Участником документов на право управления мотоциклом (в том числе, спортивной лицензии) с данными в заявочной форме, а также путем сравнения срока действия данных документов с датой проведения Этапа соревнования.

4.2.7 В случае отсутствия необходимых документов Участник к соревнованиям не допускается.

4.2.8 При регистрации происходит уплата Заявочных взносов, если они не были уплачены ранее. В случае неуплаты заявочных взносов Руководитель соревнований вправе отказать Участнику в участии в соревновании.

4.2.9 В случае, если Участник произвел уплату заявочного взноса до регистрации, однако не был допущен к Соревнованиям по каким-либо причинам, возврат заявочного взноса не производится.

4.2.10 Допускается участие нескольких Участников на одном мотоцикле, если обратное не указано в Регламенте соревнований.

4.2.11 Участие одного Участника в рамках одного соревнования на нескольких мотоциклах, в том числе, прошедших техническую инспекцию, запрещено и карается дисквалификацией на день соревнований.

4.3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

4.3.1 К участию в соревнованиях допускаются только мотоциклы, прошедшие техническую инспекцию.

4.3.2 Во время прохождения технической инспекции Участник и (или) его механики предъявляют мотоцикл для осмотра и инспекции техническому комиссару либо лицам, назначенным им для проведения технической инспекции.

4.3.3 В случае, когда режимы работы мотоцикла визуально не очевидны лицам, проводящим техническую инспекцию, Участник и (или) его механики обязаны объяснить особенности данных режимов и продемонстрировать работу мотоцикла на этих режимах. Утаивание такой информации является обманом Организатора, трактуется как недостойное и неспортивное поведение и карается отстранением от Соревнований (дисквалификацией), если на момент зачетного заезда была выявлена работа мотоцикла в режиме, принципиально отличном от заявленного на технической инспекции.

4.3.4 При прохождении технической инспекции оценивают следующие показатели:

- Степень износа шин;
- Отсутствие течи амортизационной жидкости из амортизаторов передней и задней подвесок;
- Правильная работа передней и задней подвесок, в том числе, нормальная работа пружин и амортизаторов;
- Отсутствие видимых глазу трещин на силовых элементах мотоцикла, включая блок двигателя и коробки передач, на руле (клипонах), траверсах, перьях и стаканах;
- отсутствие видимых глазом искривлений перьев (стаканов) и штока заднего(-их) амортизатора(-ов);
- Отсутствие течи бензина (для мотоциклов, оснащенных двигателем внутреннего сгорания), масла, охлаждающей жидкости при заглушенном и работающем моторе;
- Степень износа тормозных дисков и колодок переднего и заднего тормозов;
- Отсутствие течи тормозной жидкости;
- Работоспособность переднего и заднего тормозов, правильная работа органов управления передним и задним тормозами;
- Работоспособность и правильность работы штатного аварийного выключателя зажигания;

- При холостых оборотах, завышенных по отношению к штатным, – наличие, работоспособность и правильность работы дополнительного выключателя зажигания (килл-свитча), устанавливаемого в цепь штатного аварийного выключателя зажигания (дополнительный выключатель зажигания должен быть установлен в электрической схеме последовательно со штатным аварийным выключателем зажигания);
- При любых холостых оборотах двигателя, но дополнительно установленном килл-свитче – правильность его подключения к электрической цепи штатного аварийного выключателя зажигания (дополнительный выключатель зажигания должен быть установлен в электрической схеме последовательно со штатным аварийным выключателем зажигания);
- Отсутствие на мотоцикле остроконечных выступающих частей, которые могут привести к травмам Участника и повреждению покрытия площадки;
- Наличие защиты высоковольтной батареи (для электромотоциклов), препятствующей повреждениям, вызывающим самовозгорание высоковольтной батареи;
- Наличие защиты от поражения током для всех высоковольтных и высокотоковых компонентов, включая силовые шины (для электромотоциклов).

4.3.5 При выявлении несоответствия мотоцикла требованиям технический комиссар или назначенные им лица предоставляют Участнику и (или) его механикам перечень несоответствий и требование о необходимости их устранения.

4.3.6 В случае устранения выявленных несоответствий до окончания времени, отведенного на техническую инспекцию, Участник и (или) его механики имеют право предоставить мотоцикл на техническую инспекцию повторно.

4.3.7 При отсутствии у технического комиссара или лиц, назначенных для проведения технической инспекции, замечаний, мотоцикл считается прошедшим техническую инспекцию, подтверждением чего служит печать и (или) подпись ответственного лица на заявочной форме Участника с обязательным указанием соответствия или несоответствия холостых оборотов двигателя штатным и наличия или отсутствия дополнительного аварийного выключателя зажигания, для чего используют следующие сокращения:

- «Х.о. штат.» – холостые обороты соответствуют штатным;
- «Х.о. н/шт» – холостые обороты не соответствуют штатным;
- «к/с ОК» – установлен дополнительный аварийный выключатель зажигания (килл-свитч).

4.3.8 На протяжении всего соревнования допускается проведение дополнительных технических инспекций на усмотрение Технического комиссара.

4.4 ТРЕНИРОВКИ

4.4.1 Организатор обязан предоставить каждому Участнику возможность разогрева в предстартовой зоне перед каждым зачетным заездом.

4.4.2 Предстартовая зона должна иметь размеры и оснащение, достаточные для свободного выполнения Участником стандартной фигуры GP8 с конусами высотой не менее 300 мм, без стартовых (финишных) ворот.

4.4.3 При наличии достаточного места в зоне проведения соревнований допускается оборудовать несколько предстартовых зон.

4.4.4 При наличии достаточного места в зоне проведения соревнований Организатор имеет право установить прогревочную трассу.

4.4.5 Конфигурацию прогревочной трассы, время и порядок проведения прогревочных заездов указывают в Регламенте этапа соревнований.

4.4.6 Тип и конфигурация прогревочной трассы, а также количество предстартовых зон определяются Организатором в зависимости от размеров зоны проведения соревнований.

4.5 ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ И ПОРЯДОК ВЫСТУПЛЕНИЯ

4.5.1 В день проведения соревнований, непосредственно перед началом зачетных заездов (после завершения регистрации) проводят общий брифинг и ознакомление с трассой (изучение трассы) Участниками.

4.5.2 Общий брифинг Участников проводят Комиссар по безопасности и Руководитель соревнований, на котором разъясняют правила безопасности и порядок выступления. Длительность и время начала брифинга Организатор соревнований выбирает таким образом, чтобы после окончания брифинга до начала заездов оставалось не менее 50 минут.

4.5.3 По окончании брифинга Руководитель соревнований или иное лицо, назначенное руководителем соревнований, раздает Участникам схему трассы. Момент начала раздачи схемы трассы является моментом начала ознакомления с трассой. Длительность изучения трассы составляет 40 минут. Трасса изучается только пешком. Изучать трассу с применением любых транспортных средств, включая средства индивидуальной мобильности, запрещено.

4.5.4 При нарушении Участником порядка изучения трассы Руководитель соревнований, Комиссар по безопасности либо Главный судья имеют право применить штрафные санкции к нарушителю, вплоть до отстранения от соревнований (дисквалификации).

4.5.5 Руководитель соревнований обязан предоставить Участникам схему трассы на бумажном и, при технической возможности, электронном носителе.

4.5.6 Во время изучения трассы Главный судья соревнований и помощник Главного судьи соревнований готовят стартовые протоколы, в которых отражают порядок выступления Участников в рамках классов награждения, а также последовательность реализации попыток каждым классом награждения. В стартовых протоколах отражают:

- порядковый номер выступления Участника;
- стартовый номер участника;
- ФИО Участника;
- город Участника;

- марку и модель мотоцикла Участника;
- класс участника;
- класс награждения.

4.5.7 Подготовленные стартовые протоколы публикуются не позднее чем за 10 минут до начала заездов и должны быть доступны Участникам для ознакомления в установленном Руководителем соревнований месте в течение всего времени, отведенного на зачетные заезды.

4.5.8 По окончании времени, выделенного на изучение трассы, и за 10 минут до начала заездов Руководитель соревнований или лицо, уполномоченное им, объявляет десятиминутную готовность. При объявлении десятиминутной готовности все лица, кроме членов судейской коллегии, должны покинуть территорию площадки. После объявления десятиминутной готовности флаг-маршалы занимают свои места, а Комиссар по безопасности проверяет трассу и расстановку датчиков телеметрии и, при наличии, информационных экранов, на соответствие номинальным местам размещения; маршал-телеметрист проверяет корректную работу датчиков телеметрии.

4.5.9 Во время десятиминутной готовности в зоне предстартового разогрева и на прогревочной трассе разрешено находиться только участникам, непосредственно выступающим в начале списка стартовых протоколов соответствующего класса, с сохранением порядка, указанного в стартовых протоколах.

4.5.10 За три минуты до начала заездов Руководитель соревнований или лицо, уполномоченное им, объявляет трехминутную готовность. После объявления трехминутной готовности Комиссар по безопасности и маршал-телеметрист докладывают Руководителю соревнований итоги контрольной проверки. При отсутствии замечаний со стороны Комиссара по безопасности и маршала-телеметриста Руководитель соревнований дает разрешение Главному судье соревнований на старт зачетных заездов и оповещает об этом Участников. В противном случае Руководитель соревнований принимает решение о назначении технического перерыва длительностью до 30 минут,

необходимом для устранения замечаний, оповещает Участников и Главного судью соревнований о назначении технического перерыва. После устранения замечаний Комиссар по безопасности и (или) маршал-телеметрист докладывает об этом, и по истечении технического перерыва Руководитель соревнований дает разрешение Главному судье соревнований на старт зачетных заездов и оповещает об этом Участников.

4.6 ЗАЧЕТНЫЕ ЗАЕЗДЫ

4.6.1 Участник обязан находиться в стартовых воротах в застегнутом шлеме и в защитной экипировке, а также со стартовым номером, размещенным в зоне, утвержденной Регламентом этапа соревнований.

4.6.2 При нахождении в стартовых воротах и Участник, и его мотоцикл обязаны находиться по проекциям своих границ полностью внутри очерченной мелом зоны.

4.6.3 Появление в стартовых воротах Участника на мотоцикле с увеличенными холостыми оборотами двигателя, но с отметкой в заявочной форме о штатных холостых оборотах, считается обманом Организатора и карается отстранением от участия в Соревнованиях (дисквалификацией), вне зависимости от наличия на мотоцикле килл-свитча.

4.6.4 При несоответствии Участника и (или) его мотоцикла требованиям, представленным в пп. 4.6.1 и 4.6.2, Главный судья соревнований, помощник главного судьи соревнований либо маршал-телеметрист выносят предписание Участнику о необходимости устранения несоответствия и времени, отводимом на устранение.

4.6.5 При невозможности устранения несоответствия в отведенное время Участник, по решению Главного судьи соревнований, отстраняется от участия на данном Этапе соревнования (получает дисквалификацию).

4.6.6 Участнику, отстраненному от участия в Этапе соревнования (дисквалифицированному), за обе зачетные попытки фиксируется незачет заезда.

4.6.7 При устранении несоответствия в отведенное время Участник допускается к заезду.

4.6.8 Старт Участника обеспечивает Главный судья соревнований путём подачи звукового или визуального сигнала либо посредством упреждающих звуковых или световых сигналов специализированного оборудования (телеметрии). Хронометраж начинается после пересечения Участником линии старта либо после финального сигнала телеметрии, в зависимости от того, что произошло раньше.

4.6.9 Во время заезда Участник обязан точно следовать по трассе соревнований, не нарушая порядок прохождения элементов и фигур, которые указаны на схеме трассы.

4.6.10 Зачетные заезды реализуют посредством двух зачетных попыток, причем для итогового времени Участника берется лучшее из двух попыток время прохождения. Подсчет времени прохождения ведется с учетом штрафных секунд.

4.6.11 Две зачетные попытки проводятся в два раунда. В рамках одного раунда каждый участник реализует одну зачетную попытку. Участники выходят на старт согласно стартовым протоколам. Если Участник не может выйти на старт в установленном порядке, то он обязан уведомить Главного Судью соревнований о случившемся, и, по решению Главного судьи соревнований, имеет право выйти на старт в более позднее время, но не позднее времени окончания раунда.

4.6.12 В случае поломки мотоцикла на трассе и невозможности завершить заезд, в текущем заезде Участнику засчитывается незачет заезда без права перезаезда зачетной попытки. Участник имеет право участвовать в следующем раунде после устранения неисправности и прохождения повторной Технической инспекции.

4.6.13 Финиш Участника соревнований осуществляется путём остановки мотоцикла в финишных воротах.

4.6.14 Факт остановки мотоцикла Участник подтверждает, опуская одну или обе ноги на покрытие площадки с упором на ногу (ноги) в течение не менее чем двух секунд.

4.6.15 Остановка без касания ногой (ногами) покрытия площадки и последующий выезд из ворот, либо касание ногой на меньшее двух секунд время трактуются как проезд финишных ворот без остановки.

4.6.16 Хронометраж заканчивается после пересечения Участником линии финиша. При этом, если после пересечения линии финиша Участник допустил ошибку при остановке в финишных воротах, ему дополнительно начисляются штрафные секунды, которые прибавляются к общему времени попытки.

4.6.17 В зависимости от конфигурации зачетной трассы возможны два варианта расположения стартовых и финишных ворот:

- Стартовые и финишные ворота совпадают и являются одним элементом трассы;
- стартовые и финишные ворота не совпадают и являются отдельными элементами трассы.

4.6.18 Все указания судей, касающиеся расположения мотоцикла и Участника в стартовых воротах, на трассе, в финишных воротах обязательны для исполнения Участником соревнования.

4.7 СУДЕЙСТВО

4.7.1 Контроль за нахождением Участника в стартовых (финишных) воротах и прохождением трассы Участником во время зачетных заездов осуществляется судейской коллегией (кроме маршала предстартовой зоны). За допущенные Участником ошибки начисляются штрафы, выражаемые определенным количеством штрафных секунд либо фиксацией незачета заезда.

4.7.2 Ошибки делятся на незначительные, значительные и критические.

4.7.3 Незначительная ошибка карается одной штрафной секундой.

4.7.4 Значительная ошибка карается тремя штрафными секундами.

4.7.5 Критическая ошибка карается незачетом заезда.

4.7.6 Незначительными ошибками являются:

- сбитый или задетый конус элемента со стороны правильной траектории прохождения трассы;
- однократное касание ногой (ступней) покрытия площадки, при условии, что перед касанием нога была снята с подножки, а после касания вновь установлена на подножку.

4.7.7 Значительными ошибками являются:

- разворот вокруг стоящей на покрытии площадки ноги в зоне, не обозначенной на схеме трассы «Foot ОК»;
- касание одной ногой (ступней), снятой с подножки, покрытия площадки более одного раза подряд;
- касание двумя ногами, снятыми с подножек, покрытия площадки;
- переступание снятыми с подножек ногами без постановки соответствующей ноги на подножку после каждого касания покрытия площадки;
- непересечение линии в элементе «зеркало»;
- старт, при котором участник или его мотоцикл по вертикальным проекциям границ находятся за габаритами стартовых ворот, в том числе, частично;
- остановка в финишных воротах, при которых участник или его мотоцикл по вертикальным проекциям границ находятся за габаритами финишных ворот, в том числе, частично;
- падение в финишных воротах, вне зависимости от того, вышел ли Участник или его мотоцикл по вертикальным проекциям за габариты финишных ворот, в том числе, частично, или нет;
- фальстарт.

4.7.8 В случае последовательного неоднократного касания одной ногой без постановки ноги на подножку либо переступания ногами первое касание считается незначительной ошибкой, второе и последующее – значительной

ошибкой. Одновременное касание двумя ногами сразу считается значительной ошибкой.

4.7.9 Непересечение линии элемента «зеркало» считается значительной ошибкой только в том случае, если направление движения Участника на пути к элементу однозначно предполагало возможность пересечение линии. В случае, если направление движения спортсмена не предусматривало пересечение линии, элемент «зеркало» считается пропущенным, а допущенная ошибка – критической.

4.7.10 При фальстарте помимо непосредственно штрафной санкции дополнительно начисляется время, на которое допущен фальстарт, если функционал телеметрии позволяет учет такого времени.

4.7.11 Критическими ошибками являются:

- пропуск элемента трассы, за которым не последовал незамедлительный возврат на элемент;
- прохождение элемента трассы по непредусмотренному схемой трассы направлению движения, в том числе, сбивание или задевание конуса не со стороны правильной траектории прохождения трассы, при условии, что после ошибки не последовал незамедлительный возврат на элемент и правильное его прохождение.
- выезд за пределы трассы;
- проезд финишных ворот без остановки;
- неспортивное поведение во время заезда, выражающееся в намеренном нарушении схемы трассы и порядка расстановки элементов.

4.7.12 Участнику дается право однократного возврата на элемент в рамках одной зачетной попытки, за исключением права повторного въезда в финишные ворота.

4.7.13 Возврат на элемент возможен только до прохождения следующего за пропущенным элементом согласно схеме трассы.

4.7.14 Если при возврате на пропущенный элемент Участник вновь проходит его неверно, ему засчитывается незачет заезда.

4.7.15 Неспортивное поведение в любом из заездов (в том числе, на прогревочной трассе, при ее наличии) является основанием для отстранения Участника от соревнований с фиксацией незачета заезда в обеих попытках.

4.7.16 Не считаются ошибками:

- падения;
- сбивание либо задевание конусов, если оно происходило во время падения Участника, которое он не смог предотвратить;
- касания ногами поверхности площадки после падения, когда Участник вновь начинает движение;
- касание поверхности площадки любыми элементами мотоцикла;
- касание поверхности площадки коленями, локтями либо ступнями, при условии, что ноги находятся на подножках;
- пропуск элемента с незамедлительным возвратом на элемент;
- повторное сбивание уже сбитых конусов, расположенных от номинального места расположения на расстоянии, превышающем непосредственную близость;
- сбивание или задевание конусов, сместившихся с номинального места размещения вследствие резкого изменения погодных условий (шквалистый ветер, ливень) во время заезда Участника;
- незапланированная остановка двигателя во время нахождения на трассе;
- незапланированная остановка двигателя в стартовых воротах и падение в стартовых воротах;
- незапланированная остановка двигателя при нахождении в финишных воротах, если она не сопровождалась падением либо выходом Участника и (или) его мотоцикла за границы финишных ворот.

4.7.17 Касание ногами поверхности площадки в момент начала движения не считается ошибкой до момента одновременного нахождения обеих ног на подножках.

4.7.18 В случае, если элемент трассы подразумевает неоднократное прохождение при выполнении нескольких фигур (то есть, является составной

частью нескольких фигур), и при первом прохождении Участник сбивает конус элемента, штрафы за последующие контакты мотоцикла или Участника с упавшим конусом начисляются только в случае нахождения упавшего конуса в непосредственной близости от номинального места размещения. При этом проезд участника через номинальное место размещения конуса рассматривается судейской коллегией так, как будто конус все еще расположен на номинальном месте размещения, то есть, расценивается как сбивание конуса, а движение рядом с номинальным размещением оценивается с учетом траектории движения.

4.7.19 В случае, если конусы соединены барьерами, так что контакт с одним конусом или барьером влечет безусловное изменение положения (состояния) других конусов, то задевание или сбивание Участником таких элементов равносильно задеванию или сбиванию единичного конуса вне зависимости от того, сколько конусов было смещено с номинального места размещения.

4.7.20 В случае если конфигурация фигуры подразумевает движение Участника в ограниченном пространстве, реализованном несколькими стоящими рядом конусами, выполняющими роль ограждения, но не соединенными барьерами, сбивание или задевание каждого такого конуса (в том числе, опосредованно, то есть, если задетый участником конус вызвал смещение другого конуса) считается незначительной ошибкой, а количество штрафных секунд равно количеству непосредственно или опосредованно сбитых или задетых Участником конусов.

4.7.21 В случае организации фигуры по схеме, указанной в п. 4.7.20, проезд Участника сквозь ограждение таким образом, что его траектория движения не совпадает предусмотренным схемой трассы с направлением движения, приравнивается к выезду за пределы трассы и засчитывается как незачет заезда.

4.8 РАБОТА ФЛАГ-МАРШАЛОВ

4.8.1 Флаг-маршалы осуществляют помощь Главному судье соревнований в части контроля правильности прохождения трассы Участником соревнований; восстанавливают схему трассы в случае ее нарушения; устраняют последствия падения Участника (разлив технических жидкостей, отломившиеся детали мотоцикла и оторванные части экипировки, выбитые фрагменты покрытия); при необходимости оказывают помощь Участнику после падения.

4.8.2 Работа флаг-маршала требует концентрации внимания и способности быстро и точно принимать объективное решение. Флаг-маршал обязан знать наизусть порядок назначения штрафов согласно разделу 4.7 и соответствующую им индикацию флагами, и при принятии решения руководствоваться принципом беспристрастности.

4.8.3 Флаг-маршал обязан знать положения, изложенные в настоящем разделе, и руководствоваться ими при выполнении обязанностей.

4.8.4 Флаг-маршалу запрещается во время работы отвлекаться на разговоры со зрителями, в том числе, вступать с ними в полемику касательно трактовки ошибок Участников.

4.8.5 Во время проведения заездов на площадке находятся не менее двух флаг-маршалов.

4.8.6 Позиции флаг-маршалов выбираются Комиссаром по безопасности таким образом, чтобы каждый из флаг-маршалов имел возможность уверенного и четкого обзора части трассы, за которую он отвечает, но не создавал помех Участнику в прохождении трассы.

4.8.7 Перед началом заездов Комиссар по безопасности проводит брифинг для всех флаг-маршалов, на котором объясняет размещение позиций флаг-маршалов, зоны их ответственности и порядок взаимодействия с Участником.

4.8.8 Позиция флаг-маршала должна быть оборудована стулом и устройством защиты от прямых солнечных лучей (зонтом).

4.8.9 В оснащение позиции Флаг-маршала входят:

- Флаг желтого цвета;
- Флаг красного цвета;

- Рация;
- Ветошь и обезжириватель;
- Щетка;
- Планшет с ручкой и стартовыми протоколами Участников.

4.8.10 Флаги предназначены для сигнализации о допущенных ошибках Главному судье соревнований. При необходимости Главный судья соревнований связывается с флаг-маршалом посредством рации для уточнения причин поднятия флага и подробностей совершенной Участником ошибки. Флаг-маршал также имеет право связаться с Главным судьей соревнований в случае, если он не уверен в правильности интерпретации действия Участника.

4.8.11 Флаг-маршал поднимает флаг желтого цвета при ошибке Участника, за которую дается штраф в одну секунду.

4.8.12 Флаг-маршал поднимает флаг красного цвета при ошибке Участника, за которую дается штраф в три секунды.

4.8.13 Флаг-маршал поднимает скрещенные красный и желтый флаги при ошибке прохождения Участником трассы, караемой незачетом заезда.

4.8.14 В случае, описанном п. 4.9.16, круговое движение флагами, сопровождающееся выходом флаг-маршала в зону прямой видимости Участника, используется для привлечения внимания Участника.

4.8.15 Флаг-маршал, в случае, описанном в п. 4.9.16, при привлечении внимания участника обязан руководствоваться принципами безопасности и не имеет права препятствовать движению Участника, если это создает опасность.

4.8.16 Флаг-маршал обязан восстановить схему трассы в своей зоне ответственности перед началом движения Участника, если схема трассы была нарушена по какой-либо причине.

4.8.17 Флаг-маршалу запрещается восстанавливать схему трассы, если текущая траектория или траектория ближайшего времени Участника проходит в радиусе двух метров от места, где нарушена схема. Под траекторией ближайшего времени следует понимать траекторию Участника в период

времени, необходимого флаг-маршалу для ухода с занимаемой позиции, восстановления схемы трассы и возврата на занимаемую позицию.

4.8.18 Флаг-маршалу запрещается восстанавливать схему трассы, если траектория ближайшего времени Участника предполагает прохождение элементов.

4.8.19 Флаг-маршалу запрещается покидать позицию во время заездов участников, кроме случаев, описанных в п. 4.8.1.

4.8.20 Флаг-маршал не имеет права делать какие бы то ни было подсказки Участнику во время его заезда.

4.8.21 За нарушение пп. 4.8.10 – 4.8.20 флаг-маршал несет дисциплинарную ответственность перед Главным судьей соревнований и Комиссаром по безопасности.

4.8.22 В случае систематического либо единичного, но серьезного, нарушения правил безопасности флаг-маршал может быть отстранен от выполняемых обязанностей на срок, определяемый Комиссаром по безопасности, вплоть до пожизненного запрета на выполнение обязанностей флаг-маршала.

4.9 ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПЕРЕЗАЕЗДОВ

4.9.1 Участнику дается право перезаезда только в случае наступления форс-мажорных обстоятельств.

4.9.2 Участник может воспользоваться правом перезаезда только один раз и только для той зачетной попытки, на которой наступили форс-мажорные обстоятельства.

4.9.3 Предложение Участнику воспользоваться правом перезаезда делает Главный судья соревнований.

4.9.4 При согласии Участника воспользоваться правом перезаезда результаты зачетной попытки, взамен которой осуществляется перезаезд, аннулируются вне зависимости от результатов перезаезда.

4.9.5 Ответственность за организацию условий для проведения перезаезда лежит на Руководителе соревнований, Главном судье соревнований и Комиссаре по безопасности, если иное не оговорено Регламентом этапа соревнований.

4.9.6 Право перезаезда текущей зачетной попытки дается только в случае, если Участником при прохождении трассы не допущена ошибка, караемая незачетом заезда.

4.9.7 Под форс-мажорными обстоятельствами понимаются нарушение схемы трассы из-за погодных условий, произошедшее в момент заезда Участника, либо несрабатывание телеметрии на финише.

4.9.8 Несрабатывание телеметрии на старте не является основанием для перезаезда и обрабатывается согласно п. 4.9.15 настоящего Положения.

4.9.9 Не считается форс-мажорным обстоятельством нарушение схемы трассы из-за погодных условий, если оно произошло до старта Участника или после финиша Участника, или Участник на момент нарушения схемы трассы пересек финишную линию хотя бы одним колесом, или если схема трассы была нарушена после ее прохождения Участником (например, были сдвинуты конусы элементов, преодолеваемых в начале трассы, а Участник завершает заезд и его траектории не предусматривают движение в зоне данных элементов).

4.9.10 Не считается форс-мажорным обстоятельством несрабатывание телеметрии в случае, если оно произошло по вине спортсмена при старте, финише или падении.

4.9.11 Не считается форс-мажорным обстоятельством поломка мотоцикла, произошедшая во время заезда участника либо перед заездом.

4.9.12 При нарушении схемы трассы вследствие изменения погодных условий (ветер, дождь, град) Главный судья соревнований оценивает возможность дальнейшего проведения соревнований.

4.9.13 При возникновении порывов сильного ветра, вызывающего смещение конусов и ограждений, Главный судья соревнований, Руководитель

соревнований и Комиссар по безопасности имеют право объявить приостановку заездов длительностью, определяемой погодными условиями, но, как правило, не более получаса.

4.9.14 При интенсивном выпадении осадков Главный судья соревнований, Руководитель соревнований и Комиссар по безопасности оценивают возможность дальнейшего проведения соревнований исходя из продолжительности и силы осадков, а также принципиальной сохраняемости конфигурации трассы.

4.9.15 При отключении, несрабатывании и иных сбоях телеметрии непосредственно после старта Главный судья соревнований или лицо, уполномоченное им, незамедлительно сообщает через систему аудиотрансляции требование Участнику вернуться в стартовые ворота. Участник обязан вернуться в стартовые ворота по кратчайшему пути, минуя элементы трассы.

4.9.16 Флаг-маршалы визуально дублируют требование Главного судьи соревнований о возврате в стартовые ворота круговыми движениями флагов, находясь при этом в зоне прямой видимости Участника.

4.9.17 При игнорировании Участником требования возврата в стартовые ворота Главный судья соревнований или уполномоченное им лицо немедленно повторяет требование, дополняя его предупреждением о дисквалификации Участника на данном Этапе соревнований. При повторном игнорировании Участником требования Главный судья соревнований или уполномоченное им лицо посредством системы аудиотрансляции объявляет Участнику дисквалификацию и назначает пятиминутный технический перерыв. По возвращении Участника в стартовые или финишные ворота Главный судья соревнований лично объясняет Участнику причину дисквалификации. Апелляция или протест от Участника или иных лиц не принимаются.

4.9.18 При несрабатывании телеметрии на финише по причинам, не являющимся следствием действий Участника, Главный судья соревнований или

уполномоченное им лицо сообщает Участнику о праве перезаезда текущей зачетной попытки в конце раунда.

4.9.19 В случае несрабатывания или иных сбоев телеметрии во время заезда Участника маршал-телеметрист докладывает о сбое Руководителю соревнований, который после выезда Участника с площадки назначает технический перерыв длительностью до 15 минут. Во время технического перерыва маршал-телеметрист устанавливает причину сбоя и восстанавливает работоспособность телеметрии.

4.9.20 О назначении технического перерыва и его длительности Руководитель соревнований объявляет посредством системы аудиотрансляции.

4.9.21 По истечении 15 минут, если работоспособность телеметрии не восстановлена, маршал-телеметрист имеет право потребовать от Руководителя соревнований объявления второго технического перерыва длительностью до 15 минут.

4.9.22 В случае, если работоспособность телеметрии по истечении второго перерыва не восстановлена, маршал-телеметрист сообщает Руководителю соревнований о невозможности оперативного исправления причины сбоя, а также о принципиальной возможности (невозможности) установки дублирующей телеметрии. На основании полученной от маршала-телеметриста информации Руководитель соревнований совместно с Судейской коллегией принимает решение о возможности (невозможности) дальнейшего проведения соревнований, утверждении или аннулировании результатов Участников, реализовавших зачетные попытки.

4.9.23 Запрещается возобновление заездов до истечения времени, отведенного на технический перерыв.

4.9.24 После устранения сбоя, вне зависимости от его причины, параллельно основной телеметрии устанавливается дублирующая заведомо исправная система, по возможности, иной конструкции.

4.9.25 Дублирующая телеметрия устанавливается до конца соревнований.

4.9.26 Показания дублирующей телеметрии учитываются при повторных сбоях основной телеметрии.

4.9.27 Об установке дублирующей телеметрии сообщает Руководитель соревнований посредством аудиотрансляции.

4.9.28 После возобновления заездов маршал-телеметрист сообщает каждому находящемуся в стартовых воротах Участнику об установленной дублирующей телеметрии.

4.10 ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ

4.10.1 Если произошло резкое изменение погодных условий (сильный ветер, дождь, снег, град, критическое снижение видимости, изменение состояния покрытия трассы и др.), то проведение соревнований может быть прекращено, перенесено или временно приостановлено. Решение о прекращении или переносе соревнования принимается Руководителем соревнования совместно с Судейской коллегией.

4.10.2 Если принято решение о прекращении соревнований ввиду изменившихся погодных условий, то победитель может быть определен по результатам одного раунда, если в нем успели принять участие все Участники. Такое решение может быть принято только единогласным решением Руководителя соревнований и членов Судейской коллегии.

4.11 РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЙ И НАГРАЖДЕНИЕ

4.11.1 Результат Участника в раунде этапа соревнований определяется путем сложения времени прохождения трассы, со штрафными секундами, начисленными за допущенные ошибки.

4.11.2 При работе телеметрии в режиме «старт по готовности» временем прохождения трассы является «чистое» время Участника, то есть, интервал времени между пересечением луча датчика старта и пересечением луча датчика финиша.

4.11.3 При работе телеметрии в режиме «старт по светофору» временем прохождения трассы является «грязное» время Участника, то есть, сумма

«чистого времени» и времени реакции (при своевременном старте) либо взятого по модулю времени фальстарта (при фальстарте). Временем реакции является интервал времени между моментом разрешения старта (включения зеленого сигнала светофора) и моментом фактического старта Участника, регистрируемого срабатыванием соответствующего датчика, взятый с положительным знаком. Временем фальстарта является интервал времени между моментом фактического старта Участника, регистрируемого срабатыванием соответствующего датчика, и моментом разрешения старта (включения зеленого сигнала светофора), взятый с отрицательным знаком. Совпадение момента фактического старта Участника с моментом разрешения старта (нулевое время реакции) не является фальстартом.

4.11.4 По окончании первого раунда у каждого Участника должна быть возможность ознакомиться с результатами заездов всех Участников внутри его класса награждения. Срок и порядок ознакомления участников с результатами определяется Регламентом этапа соревнований, но не позднее начала второго раунда.

4.11.5 По окончании второго раунда у каждого Участника должна быть возможность ознакомиться с результатами заездов всех Участников внутри его класса награждения. Срок и порядок ознакомления участников с результатами определяется Регламентом этапа соревнований, но не позднее начала церемонии награждения и объявления победителей соревнований.

4.11.6 По окончании всех заездов у каждого Участника должна быть возможность ознакомиться с результатами заездов всех Участников.

4.11.7 По результатам двух заездов в зачет идет минимальное время, показанное Участником, с учетом штрафных секунд. Определение результатов соревнований оформляется в виде протокола. Протокол подписывается соответствующими официальными лицами соревнований.

4.11.8 Победителем объявляется Участник, имеющий наименьшее время. Участник, имеющий второе наименьшее время, объявляется вторым и так далее.

4.11.9 Точность фиксации времени Участника – не ниже сотых долей секунды.

4.11.10 На усмотрение Руководителя соревнования, при наличии соответствующей технической возможности, допускается фиксация времени Участника с точностью до тысячных долей секунды, в особенности, если таковое может потребоваться для определения лучшего времени среди участников, имеющих одинаковое время прохождения трассы с точностью до сотых долей секунды. Решение о точности фиксации Руководитель соревнований принимает перед началом брифинга Участников, и на брифинге объявляет Участникам о точности фиксации результатов.

4.11.11 В случае, когда несколько Участников имеют одинаковое время с точностью до сотых долей секунды, для определения преимущества используются следующие критерии (последовательно, при каждом новом равенстве):

- если телеметрия позволяет фиксацию времени с точностью до тысячных долей, преимущество имеет Участник с меньшим значением времени в тысячных долях;
- если телеметрия не позволяет такой фиксации, либо время одинаковое с точностью до тысячных долей, преимущество имеет Участник, набравший меньшее количество штрафных баллов в зачетном заезде;
- при равенстве количества штрафных баллов преимущество имеет Участник, совершивший менее «дорогие» с точки зрения назначения штрафов ошибки;
- при одинаковом характере штрафных баллов либо их отсутствии, если телеметрия позволяет фиксацию времени реакции, преимущество имеет Участник, показавший меньшее «чистое» время;
- при одинаковом «чистом» времени, либо если телеметрия не позволяет фиксацию времени реакции, преимущество имеет Участник, показавший на предыдущих Этапах соревнования более высокие результаты по процентам отставания от лидера согласно Системе классов.

4.11.12 В Регламенте этапа соревнований должны быть перечислены все классы, в которых Организатор проводит награждение, и условия награждения.

4.12 СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

4.12.1 Участник вправе потребовать от Руководителя соревнований устного разъяснения по любым вопросам, касающимся участия в соревнованиях, сопутствующих административных процедур и результатов заездов.

4.12.2 В случае если Участник не удовлетворен полученным ответом, он вправе подать протест на имя Руководителя соревнований в письменной форме.

4.12.3 Апелляции, адресуемые Главному Судье Соревнований, сопровождаются невозвратным залогом в сумме, равной 5 стартовым взносам, но не менее 5000 руб. Залоговая сумма удерживается Организатором соревнований и перечисляется в фонд соревнований. В своем протесте Участник обязан изложить все обстоятельства, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решений, затрагивающих его интересы. Обстоятельства, изложенные в таких протестах, должны быть изучены сформированной комиссией в составе: Главный Судья Соревнований, Руководитель соревнований, Комиссар по безопасности, Технический комиссар. Организатор имеет право включить в состав комиссии другие Официальные Лица на свое усмотрение. Все материалы (фото- или видеофиксация) в том числе те, которые может предоставить Участник, изучаются комиссией, после чего выносится общее решение и результат оглашается Участнику, которому, по его требованию, может быть выдана копия протеста с изложением принятого по нему решения и подписью Руководителя соревнований и Главного судьи соревнований.

4.12.4 Руководитель соревнования незамедлительно сообщает Судьям обо всех протестах, относящихся к компетенции Судейской коллегии. Судейская коллегия рассматривает поступившие протесты, по возможности, сразу после

их поступления. Рассмотрение протестов, которые не могут повлиять на ход и итоги соревнований, может быть проведено в конце соревнований.

4.12.5 Все стороны, связанные с протестом или спорной ситуацией, а также приглашенные Судьями свидетели, должны быть заслушаны при рассмотрении протеста. В случае если Судьи соревнований уверены, что все заинтересованные стороны получили приглашения, но одна или некоторые из них отсутствуют, решение может быть принято и в отсутствие этих сторон.

4.12.6 Решение по протесту (или спорной ситуации) сообщается Участнику, подавшему протест, непосредственно после окончания рассмотрения протеста. По требованию Участника решение выдается в письменном виде за подписью Руководителя соревнований и, при необходимости, Главного судьи соревнований. Если решение по протесту не может быть принято в день проведения соревнований, Участнику должно быть объявлено место и время, где и когда будет приниматься решение по его протесту.

4.12.7 Протесты участников на решение судей по начислению штрафов в заездах должны подаваться не позднее 30 минут с момента опубликования результатов заездов.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

ТРЕБОВАНИЯ К МЕСТУ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

А.1 Соревнования по мотоджимхане должны проводиться на площадках с асфальтовым или асфальтобетонным покрытием, имеющим ширину не менее 15 (пятнадцати) метров.

А.2 Помимо площадки, на которой устанавливается зачетная трасса, Организатор обязан обеспечить предстартовую зону, а также отгороженную зрительскую зону с возможностью свободного перемещения зрителей по ней.

А.3 Если внутри площадки расположены посты для персонала или прессы, их расположение должно гарантировать безопасное нахождение там людей. Все лица, находящиеся в пределах площадки и предстартовой зоны, должны пройти соответствующий инструктаж. Инструктаж проводит Комиссар по безопасности перед тем, как разрешить человеку доступ на площадку или предстартовую зону.

А.4 В случае если площадка, на которой размечается трасса соревнования, расположена на дороге общего пользования либо на прилегающей территории, особое внимание следует уделить естественным препятствиям (столбы, бордюры, здания, канализационные люки и другие объекты). Трасса не должна проходить близко к таким объектам. Все они должны быть отмечены на плане по безопасности.

А.5 Высота конусов, используемых для обозначения разворотов, поворотов, ворот должна быть не менее 320 мм. Рекомендуется использовать при расстановке трассы конусы высотой 450 мм.

А.6 Запрещается использовать для расстановки однотипных элементов и фигур трассы конусы различной высоты.

А.7 Цвет конусов должен соответствовать Приложению В.

А.8 Места номинального расположения конусов должны быть отмечены контурными линиями, видимыми с мест флаг-маршалов.

А.9 В случаях, когда конфигурация трассы предусматривает наличие элементов, ограничивающих траекторию прохождения фигуры, в качестве таких элементов могут выступать:

- объединенные барьерами вертикально стоящие конусы с высотой, равной высоте конусов, из которых строится трасса;
- не объединенные барьерами вертикально стоящие конусы высотой 320 мм и менее, в том числе, «плюшки», либо лежащие на боку конусы любой высоты.

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОТОЦИКЛАМ

Б.1 Для участия в соревнованиях разрешены любого класса мотоциклы (в том числе, мопеды, скутеры, минимотоциклы и питбайки) с диаметром колес не менее 12 дюймов, оснащенные двигателем внутреннего сгорания или тяговым электромотором (электродвигателем) любой мощности и трансмиссией любой конфигурации (включая безредукторный привод), и оборудованные передним и задним тормозами с механическим или гидравлическим приводом исполнительного механизма.

Б.2 Мотоциклы, предъявляемые на техническую инспекцию, должны отвечать следующим требованиям:

- степень износа шин не превышает допустимую для данного типа шины;
- отсутствие течи амортизационной жидкости из амортизаторов передней и задней подвесок;
- передняя и задняя подвески обеспечивают демпфирование на ходах сжатия и отбоя, пружины подвески выполняют свои функции;
- на силовых элементах мотоцикла, руле (клипонах), перьях, траверсах и стаканах перьев отсутствуют видимые глазу трещины;
- перья (стаканы) и шток заднего(-их) амортизатора(-ов) не имеют видимых глазом искривлений;
- отсутствие течи бензина (для мотоциклов, оснащенных двигателем внутреннего сгорания), масла, охлаждающей жидкости (в случае, если такое предусмотрено конструктивно) при заглушенном и работающем моторе;
- износ тормозных дисков и колодок переднего и заднего тормозов не превышает предельно допустимый;
- отсутствие течи тормозной жидкости либо рабочей жидкости гидравлического привода сцепления (при наличии);
- передний и задний тормоз функционируют стабильно и однозначно, свободный ход элементов управления не превышает допустимый;

- аварийный выключатель зажигания работает в нормальном режиме;
- при холостых оборотах, завышенных по отношению к штатным на мотоцикле имеется и нормально функционирует дополнительный выключатель зажигания (килл-свитч), установленный последовательно в электрическую цепь штатного аварийного выключателя зажигания;
- если установлен дополнительный выключатель зажигания (килл-свитч) при штатных холостых оборотах, то он включен в электрическую цепь штатного аварийного выключателя зажигания последовательно;
- на мотоцикле отсутствуют остrokонечные выступающие части, которые могут быть причиной колотых и резаных травм Участника и существенного повреждения покрытия площадки;
- на мотоцикле, использующем электрическую тягу для привода ведущего колеса, высоковольтная батарея защищена от повреждений, вызывающих ее самовозгорание;
- на мотоцикле, использующем электрическую тягу для привода ведущего колеса, все высоковольтные или высокотоковые компоненты, включая силовые шины, выполнены таким образом, что исключают случайное поражение электрическим током во время движения.

Б.3 Запрещено использовать мотоциклы любого класса с измененными холостыми оборотами двигателя, если килл-свитч отсутствует или установлен параллельно штатному аварийному выключателю зажигания.




Б.4 Вне зависимости от величины холостых оборотов двигателя, если мотоцикл дополнительно оборудован килл-свитчем, то килл-свитч должен быть установлен последовательно в электрической цепи штатного аварийного выключателя зажигания.




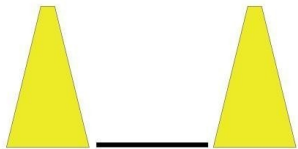
ПРИЛОЖЕНИЕ В

ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ КОНУСОВ И СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ ИМ УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ НА СХЕМЕ ТРАССЫ

В.1 Перечень основных используемых конусов и их отображение на схеме трассы представлены в таблице В.1.

Таблица В.1 – Перечень используемых конусов

Реальный вид конуса (-ов)	Наименование конуса (-ов)	Условное обозначение на схеме	Правильное направление движения / назначение конуса (-ов)
	Красный конус	Красный круг радиусом не менее 3,5 мм и не более 6 мм	Объехать слева (правый поворот)
	Синий конус	Синий круг радиусом не менее 3,5 мм и не более 6 мм	Объехать справа (левый поворот)
	Красный конус с желтой полосой	Красный круг радиусом не менее 3,5 мм и не более 6 мм с желтым кругом в центре, радиус которого составляет от 1/4 до 1/3 радиуса красного круга	Правый поворот более чем на 270°

Реальный вид конуса (-ов)	Наименование конуса (-ов)	Условное обозначение на схеме	Правильное направление движения / назначение конуса (-ов)
	Синий конус с желтой полосой	Синий круг радиусом не менее 3,5 мм и не более 6 мм с желтым кругом в центре, радиус которого составляет от 1/4 до 1/3 радиуса синего круга	Левый поворот более чем на 270°
	Желтый конус	Желтый круг радиусом не менее 3,5 мм и не более 6 мм	Для обозначения элементов, не имеющих четко выраженной направленности право/лево
	Пара желтых конусов	Пара желтых кругов каждый радиусом не менее 3,5 мм и не более 6 мм	Проезд между конусами
	Пара желтых конусов с линией между ними	Пара желтых кругов каждый радиусом не менее 3,5 мм и не более 6 мм, соединенных черной линией толщиной от 0,7 мм до 1,0 мм	Пересечь линию минимум одним колесом

В.2 Место размещения желтой полосы на конусах не регламентируется и остается на усмотрение Организатора, при условии однозначного понимания Участниками и судейской коллегией назначения конусов.

В.3 Барьерные ограждения и границы траектории прохождения фигуры изображаются на схеме трассы сплошной черной линией толщиной от 0,7 до 1,0 мм, в начале и конце которой изображены круги цвета, соответствующего конусу элемента трассы.