

Положение о проведении региональных многоэтапных соревнований (ред. от 26.02.18)

1. Данное Положение определяет порядок организации и проведения региональных соревнований по джимхане и действует с 1 января 2017 г. до 31 декабря 2017 г.
2. Трасса этапа соревнования публикуется только в день проведения соревнования. Трасса соревнования изучается пешком перед проведением соревновательных заездов.
3. К участию в соревнованиях допускаются водители, имеющие водительское удостоверение на управление соответствующей категорией транспортных средств или гоночную лицензию. Во время езды обязательно наличие застегнутого шлема.
4. К участию в соревнованиях допускаются мотоциклы, соответствующие следующим требованиям:
 - шины имеют остаточную высоту рисунка протектора не менее 0,8 мм.
 - на мотоциклах отсутствуют видимые подтёки технических жидкостей и острые выступающие части, не предусмотренные конструкцией.
5. Перед каждым зачётным заездом участнику должна быть предоставлена возможность разогрева на разминочной трассе. Непосредственно перед стартом участнику обеспечивается разогрев на фигуре GP8.
6. Результаты каждого заезда оглашаются участникам до начала следующего заезда и до начала награждения.
7. Для определения результатов соревнования используется система электронного хронометража. В случае поломки системы электронного хронометража во время соревнования, для определения времени необходимо участие не менее 2-ух судей с ручным хронометражом.
8. Решения судей могут быть оспорены по ходу соревнований. После завершения соревнований решения судей становятся окончательными и обжалованию не подлежат.
9. Соревнования проводятся в личных зачётах, на основании занятого места начисляются очки, в соответствии с регламентом соревнования.
10. Итоговым результатом Участника в многоэтапном соревновании является сумма очков, полученных им на всех этапах соревнования. Регламентом могут быть предусмотрены случаи, когда в зачёт идут не все этапы соревнования.
11. При равенстве очков в многоэтапном соревновании у двух и более участников, они делят (занимают одно и то же) призовое место. При этом место ниже остаётся незанятым.
12. *Высота основных конусов (для разворотов, вращений, змеек, ворот) не менее 300 мм*
13. *Перед соревнованиями всем организаторам рекомендуется проверять погрешность системы электронного хронометража (сверяться с аналогичными системами или с двумя судьями с ручным хронометражом)*

14. *Класс соревнований – наивысший класс, представленный на соревнованиях тремя и более участниками. Класс соревнований считается состоявшимся, если как минимум у трёх спортсменов наивысшего класса есть по одной “чистой” попытке. “Чистой” считается попытка, в которой спортсмен не упал и не ошибался в маршруте прохождения трассы (ошибся - значит, что спортсмен вынужден был возвращаться назад, чтобы правильно проехать элемент, попытка не считается “чистой”).*
15. *Класс соревнований может быть понижен решением организаторов соревнований по объективным причинам.*

16. Штрафы

1 секунда:

- сбить или задеть ограждение или конус;
- топнуть ногой по асфальту.

3 секунды:

- поставить ногу на асфальт и развернуться вокруг неё;
- переступить ногой по асфальту;
- не пересечь линию в элементе «зеркало»;
- остановиться так, что водитель или мотоцикл за границами финишной зоны.





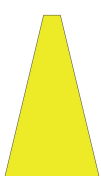
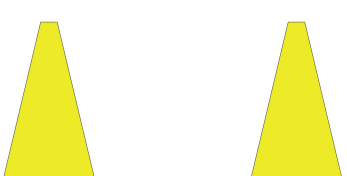
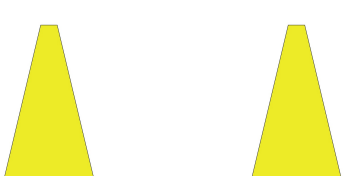
Незачёт заезда:

- пропустить элемент трассы;
- выехать за пределы трассы;
- проехать финишные ворота без остановки.

Пояснения к применяемым штрафным секундам:

- падение не штрафуются. За сбитые или задетые конусы и ограждения во время падения также штраф не налагается. Для предотвращения падения Участник может отталкиваться от асфальта руками или ногами, сбивать или задевать конусы – такие действия штрафуются только в том случае, если Участнику удалось избежать падения и продолжить движение по трассе;
- касание поверхности трассы любыми элементами мотоцикла не штрафуются;
- если участник упал внутри финишной зоны так, что и он сам, и мотоцикл, полностью остановившись находятся внутри финишной зоны, то штраф не налагается;
- если участник ошибся в маршруте, а затем вернулся и правильно проехал элемент на котором ошибся - это не считается пропуском элемента.

Приложение 1. Цвета конусов

	Красный конус	Объехать слева (правый поворот)
	Синий конус	Объехать справа (левый поворот)
	Красный конус с желтой полосой	Правый поворот более чем на 270°
	Синий конус с желтой полосой	Левый поворот более чем на 270°
	Желтый конус	Для обозначения элементов не имеющих четко выраженной направленности право/лево
	Пара желтых конусов	Проезд между конусами
	Пара желтых конусов с линией между ними	Пересечь линию минимум одним колесом