

Система классов (ред. от 26.02.18)

Японцы на соревнованиях считают отставание в процентах от лидера и на основании этого присваивают участникам, уложившимся в норматив, классы. Показателем мастерства становится отставание от лидера, более объективное чем место на подиуме. У нас лидеры еще активно растут, требуется некий эталон от которого будем считать отставание каждого участника. Для этого вводим два понятия:

Класс соревнований – наивысший класс, представленный на соревнованиях тремя и более участниками.

На основе времени участников класса соревнований рассчитываем **эталонное время** трассы – теоретический результат, который на этой трассе показал бы участник класса А.

Классы

А : Мотоциклисты неоднократно показывавшие время менее 105% от эталонного и по результатам сезона зачисленные в класс А организатором.

В : Мотоциклисты показавшие время менее 105% от эталонного.

С1 : Мотоциклисты показавшие время менее 110% от эталонного.

С2 : Мотоциклисты показавшие время менее 115% от эталонного.

С3 : Мотоциклисты показавшие время менее 120% от эталонного.

Д1 : Мотоциклисты показавшие время менее 130% от эталонного.

Д2 : Мотоциклисты показавшие время менее 140% от эталонного.

Д3 : Мотоциклисты показавшие время менее 150% от эталонного.

Д4 : Мотоциклисты показавшие время менее 160% от эталонного.

Н : Мотоциклисты показавшие время более 160% от эталонного или участвующие впервые.

Переход между классами

- Участник перешедший в классы В..D4 выступает в новом классе со следующего мероприятия.
- Участник зачисленный в класс А выступает в классе с первого мероприятия следующего сезона поскольку класс А формируется раз в год.
- Участник может перейти в класс выше показав соответствующий результат на одной из зачётных трасс (8GP, Shiso GP, Pita GP).
- По результатам соревнований можно перейти в класс не выше, чем класс соревнований.

- *Класс присваивается пожизненно. Понижение класса возможно только по заявлению участника, после рассмотрения объективных причин, которые формирует участник.*

Переход по зачетным трассам

Для определения класса участника рассчитывают процент отставания от мирового рекорда трассы. Участник переходит в класс, показав результат менее указанного в таблице хотя бы на одной из трасс.

Известные на февраль 2017 года рекорды зачетных трасс:

Трасса	Рекорд	A, B	C1	C2	C3	D1	D2	D3	D4
GP8	25.97	27.26	28.56	29.86	31.16	33.76	36.35	38.95	41.55
PitaGP	36.24	38.05	39.86	41.67	43.48	47.11	50.73	54.36	57.98
ShisoGP	39.56	41.53	43.51	45.49	47.47	51.42	55.38	59.34	63.29

Требования для перехода в класс по результатам зачётных трасс:

1. *Использование конусов 30 см и выше*
2. *Использование электронной телеметрии*
3. *Наличие видеозаписи, на которой хорошо видны старт и финиш*

Переход по результатам соревнований

По результатам соревнований рассчитывается эталонное время данной трассы. Отставание участника от эталонного времени становится основанием для его зачисления в класс.

На соревнованиях класса А или В эталонное время – это результат лучшего из участников классов А или В. Если класс соревнований ниже, то эталонное время рассчитывают: делят лучший из результатов участников класса соревнования на “коэффициент отставания” – коэффициент достаточный для перехода в класс выше. Если соревнования класса С2, то для перехода в С1 нужен результат менее 110%: коэффициент отставания класса С2 – 1.10. Коэффициенты отставаний для каждого класса соревнований постоянны и приведены в таблице:

Класс соревнований	C1	C2	C3	D1	D2	D3	D4
Коэффициент отставания	1.05	1.10	1.15	1.20	1.30	1.40	1.50

Приложение 1. Расчет классов на соревнованиях

Если класс соревнования ниже чем В, эталонное время рассчитывают делением лучшего результата участника класса соревнования на коэффициент отставания достаточный для перехода в класс на один выше класса соревнований.

Провели соревнования, на которых присутствовал один участник класса С1, трое – С2, остальные классом ниже. Лучшее время из участников класса соревнований показал Петя, 00:23.00 класс С2. Коэффициент отставания класса С2 из таблицы – 1.1. Эталонное время трассы: $23/1.1 = 20.91$ секунд.

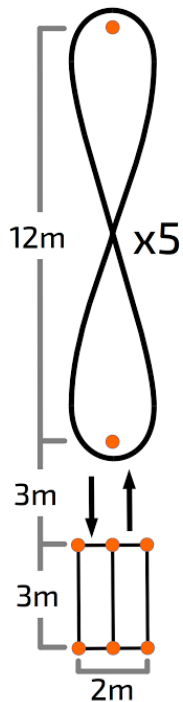
Класс	№	Участник	Мотоцикл	Попытка	Время	Штраф	Лучшее время	Место	Процент отставания	Переход в класс
C1	1	Вася	Kawasaki ER6F	1	00:20.50		00:20.00	1	95.6%	
				2	00:20.00					
C2	15	Петя	Suzuki SV400	1	00:24.50		00:23.00	2	110%	
				2	00:22.00	+1				
C2	37	Коля	Yamaha R6	1	00:50.05		00:24.00	4	114.77%	
				2	00:24.00					
C2	96	Женя	KTM Duke 200	1	00:27.05		00:25.00	5	119.56%	
				2	00:25.00					
D1	54	Даша	Kawasaki KLX 650	1	00:25.00		00:23.50	3	112.39%	↓ C2
				2	00:23.50					

На что обратить внимание при расчетах:

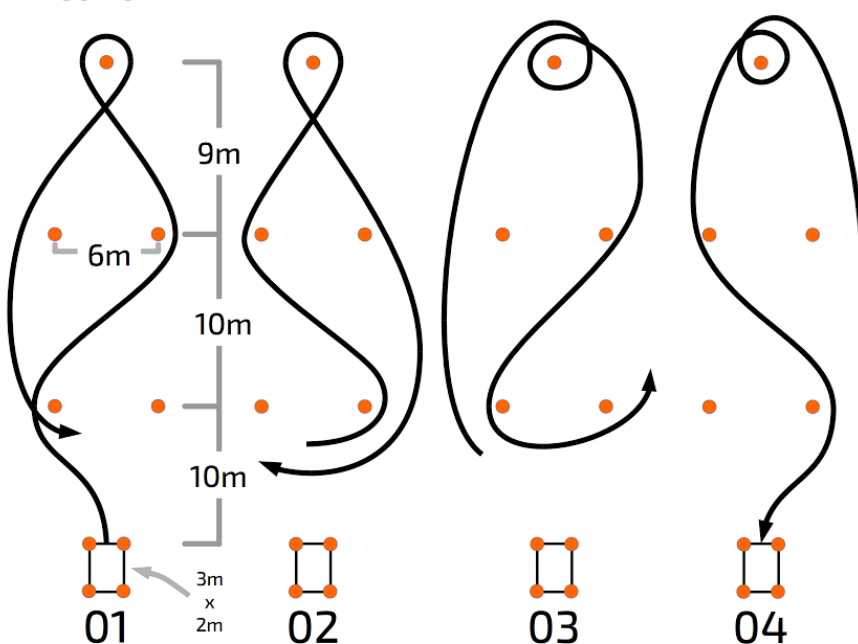
- Вася как участник класса С1, хотя и показал результат класса В, в него не переходит. Переход возможен не выше чем в класс соревнований.
- Даша перескочила класс С3 и перешла сразу в С2.
- Из-за ошибок округления “процент отставания” Участника по которому рассчитывали эталонное время может посчитаться как, например, 109.99%. Предлагаем, в таких случаях, записывать ему процент отставания почти достаточный для перехода в класс выше. В данном случае 110%.

Приложение 2. Схемы зачетных трасс

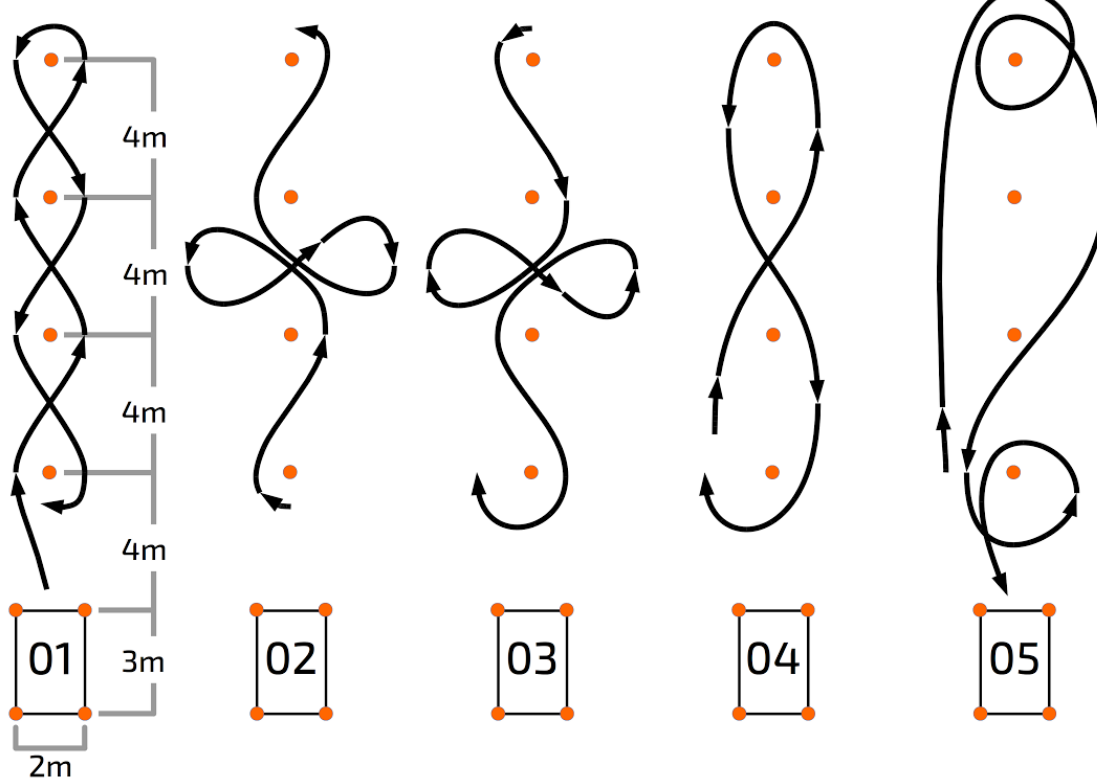
8 GP



Pita GP



Shiso GP



Приложение 3. Цветовое обозначение классов

1. Код цвета RGB
 - Класс А (красный) - 255; 0; 73 [ff0049]
 - Класс В (синий) - 25; 129; 242 [1981f2]
 - Класс С (зелёный) - 91; 186; 42 [5bba2a]
 - Класс D (жёлтый) - 252; 204; 0 [fccc00]
 - Класс N (чёрно-белый)
2. Код цвета CMYK (рекомендуется использовать только для печати, т.к. он обеспечивает более точную цветопередачу)
 - Класс А (красный) - 0; 94; 61; 0
 - Класс В (синий) - 88; 47; 0; 0
 - Класс С (зелёный) - 83; 1; 100; 0
 - Класс D (жёлтый) - 1; 22; 99; 0
 - Класс N (чёрно-белый)
3. Данное цветовое обозначение может применяться:
 - В публикуемых таблицах, где применяется данная система классов.
 - Для обозначения класса участника на соревнованиях (выдаваемые участникам жилетки, повязки, наклейки и пр.)
 - В иных случаях, где нужно отразить класс участника.
4. Оригинал изображения вы можете скачать по [ссылке](#)

