

Кубок Самарской области по мото джимхане



РЕГЛАМЕНТ

Самара 2023

1. Общие положения

1.1. Данный регламент определяет порядок организации и проведения "Кубка Самарской области по мото джимхане" в г. Самара (далее Соревнование).

Контакт для связи с организаторами канал telegram:

https://t.me/gymkhana_samara_cup.

По вопросам размещения: +7-927-295-65-09 Валерия.

По организационным вопросам: +7-917-948-62-80 Анастасия.

1.2. Соревнование проводится 15 июля 2023 года на территории автодрома учебного центра Тренинг-центр "Самара", по адресу: Самарская область, Красноярский район, поселок Светлое Поле (53.49538164366378, 50.25580084616283).

1.3. Время проведения Соревнования: 8.00 – 18.00.

1.4. Расписание Соревнования:

08:00-10:00 регистрация участников, разогрев;

10:00-11:00 изучение трассы;

11:00-11:20 официальное открытие;

11:20-11:30 подготовка участников;

11:30-14:00 заезды участников;

14:00-14:30 перерыв;

14:30-16:30 заезды участников;

16:30-17:30 подведение итогов;

17:30-18:00 награждение.

2. Участники

2.1. К участию в соревнованиях допускаются водители не моложе 18 лет, имеющие водительское удостоверение категории «А1» и/или «А», или гоночную лицензию. Данный документ предъявляется при подтверждении регистрации. К участию также допускаются участники моложе 18 лет, при условии наличия письменного разрешения от родителей или опекунов, а также физического присутствия родителей или опекунов во время их заездов.

2.2. Участники в обязательном порядке должны быть экипированы застегивающимися шлемами, защитой коленей и локтей.

2.3. К Соревнованию могут быть допущены несколько Участников на одном ТС.

2.4. К Соревнованию может быть допущен один участник на разных мотоциклах, при этом общее количество попыток для данного участника, на всех используемых им мотоциклах, в совокупности не должно превышать общее количество попыток каждого из остальных участников.

2.5. Все участники обязаны оплатить стартовый взнос в размере 2000 российских рублей. Стартовый взнос для класса Junior составляет 1000 рублей.

2.6. Стартовый взнос возвращается участнику в случае отклонения заявки на участие не по его вине, а также в случае, если Соревнование не состоится.

2.7. Кроме зачета в классе, допускается зачет результатов Участников в любом количестве номинаций Соревнования, в том случае, если данный Участник и его ТС в полном объеме соответствуют требованиям к одной или нескольким номинациям в соответствии с п. 4.5. настоящего Регламента.

3. Требования к ТС

3.1. К участию допускаются ТС в исправном состоянии, без видимых подтеков технических жидкостей с надежно закрепленной аккумуляторной батареей.

3.2. В соревнованиях разрешается использование мотоциклетных шин, не имеющих запрета для использования на дорогах общего пользования, любого типа без видимых повреждений и деформаций. Должен отсутствовать видимый корд, как на центральной, так и на боковых частях покрышки. Минимальный остаток протектора покрышек должен соответствовать Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации.

3.3. ТС должно быть зарегистрировано в установленном порядке. На заявленное ТС, каждый участник должен иметь, действующий на время проведения соревнования, полис обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО). В котором должны быть указаны все лица (если полис не является неограниченным), участвующие в соревновании на данном мотоцикле. ТС, являющиеся спортивным инвентарем должны иметь паспорт спортивного мотоцикла.

3.4. Запрещено использовать приспособления, для искусственного прогрева резины (грелки), кроме классов «Про», начиная с класса С1.

3.5. На ТС должен быть наклеен стартовый номер Участника. Место расположения стартового номера на ТС объявляется Участнику соревнований при регистрации. Стартовый номер должен сохраняться на мотоцикле в течение всего Соревнования.

3.6. К участию допускаются только ТС категории А1 и А (в отдельных случаях ТС, являющиеся спортивным инвентарем и имеющие соответствующий паспорт) с объёмом двигателя более 100 см³.

3.7. Участникам разрешается снять с мотоциклов зеркала заднего вида, кофры, фару головного света и указатели поворота.

3.8. Соответствие ТС требованиям Регламента соревнований проверяется на технической инспекции (Техинспекции), которая осуществляется после регистрации Участника. В случае если выявлены несоответствия, Участнику предлагается их устранить и пройти Тех Инспекцию повторно (до начала соревнований). В случае отказа или повторного несоответствия Регламенту, Участник к Соревнованиям не допускается.

На протяжении всего соревнования допускается проведение дополнительных технических инспекций на усмотрение технического комиссара.

3.9. Организаторы не несут ответственности за легальность техники, участвующей в соревновании.

Внимание!

Все участники, повышающие холостые обороты ДВС выше нормы, допускаются до участия в соревнованиях только с установленной и исправной системой экстренной остановки двигателя при отделении (падении) мотоциклиста от мотоцикла - Kill Switch.

Наличие и исправность данной системы будет проверена Тех Комиссией.

4. Классы ТС

4.1. К участию в соревнованиях допускаются участники всех классов с А по N.

4.2. Все участники, не имеющие подтвержденного класса, перед началом Соревнования проходят квалификационный заезд, по итогам которого им присваивается класс.

4.3. Организатор проводит награждение Участников, показавших лучшее время в своём классе и/или номинации на этапе Чемпионата. Места с первого по третье - призами, места с четвертого по пятое – грамотами.

4.4. Классы для награждения:

- Junior
- Новички (N-D4);
- Любители (D3-D2);
- Спортсмены (D1-C3);
- Pro (C2-C1).
- В
- Круизеры

4.5. Специальные номинации:

- Самая быстрая девушка;
- Лучшее время трассы.

4.6. Заявить о своем желании участвовать в любой или нескольких номинациях можно при подтверждении регистрации на этап в соответствии с п. 5.1. настоящего регламента. Для участия в классе Junior участнику должно быть менее 18 лет. По достижении 15 лет, данный участник может претендовать на заезд в общем зачете, при наличии соответствующего письменного разрешения родителей или опекунов. Однако окончательное решение о допуске несовершеннолетних спортсменов к участию в общем зачете остается за организаторами.

4.8. Проверка Участников и их ТС на соответствие требованиям пп. 4.6. осуществляется Тех Комиссией.

5. Регистрация Участников

5.1. Заявки на участие принимаются на бланке организатора в день проведения данного этапа непосредственно на предстартовом контроле, либо заблаговременно на: <https://gymkhana-cup.ru>.

Регистрация Участников (подтверждение регистрации дистанционно зарегистрировавшимися Участниками) проходит с 08:00 до 10:00.

5.2. Регистрация на этап заканчивается в 10:00 15.07.2023 г.

5.3. При регистрации каждый Участник должен предъявить водительское удостоверение, а также заполнить заявочный бланк и получить стартовый номер.

5.4. При регистрации на Соревнование участник указывает свой класс, при наличии. Класс сохраняется неизменным до конца соревнования.

Участникам, не имеющим класса, будет предложено проехать тестовую трассу на время для его присвоения.

5.5. Поставив свою подпись в заявочной форме, участник соревнования обязуется подчиняться требованиям официальных лиц Соревнования и требованиям нормативных документов.

5.6. После получения стартового номера участник обязан предоставить ТС на Тех Инспекцию.

5.7. В день проведения соревнований непосредственно перед началом зачетных заездов участникам будут выданы схемы трассы и дано 45 минут на ознакомление с размерами и конфигурацией.

5.8. Организаторы оставляют за собой право отказа в регистрации любому Участнику без объяснения причин.

6. Описание соревнований

6.1. Заезд состоит из одного скоростного участка с общим стартом и финишем.

6.2. Описание заезда:

Старт осуществляется из стартового бокса (оба колеса ТС должны быть внутри линий стартового бокса) и производится с места по команде судьи. Финиш осуществляется в финишном боксе (оба колеса ТС должны быть внутри линий финишного бокса).

Отсчёт времени участника начинается после пересечения стартовой линии передним колесом мотоцикла. Отсчет времени заканчивается после пересечения финишной линии передним колесом мотоцикла.

Стартовый и финишный боксы совмещены.

На прохождение трассы Участникам предоставляется по две попытки. В случае проведения заездов двумя участниками одновременно, на двух

идентичных параллельных трассах, каждый участник выполняет по одной попытке на каждой трассе.

Победителем Соревнования признается Участник, показавший лучшее время из двух попыток с учетом штрафных баллов, в соответствии с п.7.2 настоящего Регламента.

6.3. При проведении соревнований Участникам не разрешается:

- хождение по трассе;
- парковка ТС вне границ специально отведенной для этого зоны;
- создание помех в работе судейской комиссии;
- нахождение в зоне, предназначенной для судейской комиссии;
- неспортивное поведение, оскорбление других участников, зрителей, судейской бригады, организаторов соревнований.

6.4. К Участнику, нарушившему правила Соревнования, главным судьёй или организатором Соревнования могут быть применены следующие дисциплинарные меры:

- предупреждение;
- добавление штрафных баллов к лучшему времени Участника, количество которых назначается главным судьёй или организатором Соревнования;
- дисквалификация.

7. Прохождение трассы

7.1. Контроль за правильным прохождением трассы участниками во время зачетных заездов осуществляется судьями и маршалами на трассе.

7.2. За ошибки во время прохождения трассы начисляются штрафные секунды, вплоть до незачета заезда.

Штрафы:

1 секунда:

- сбить или задеть ограждение или конус;
- топнуть ногой по асфальту.

3 секунды:

- поставить ногу на асфальт и развернуться вокруг неё;
- переступить ногой по асфальту;
- не пересечь линию в элементе «зеркало»;
- остановиться так, что водитель или мотоцикл за границами финишной зоны.

Незачет заезда:

- пропустить элемент трассы;
- выехать за пределы трассы;
- проехать финишные ворота без остановки.

Пояснения к применяемым штрафным секундам:

- падение не штрафуются. За сбитые или задетые конусы и ограждения во время падения также штраф не налагается. Для предотвращения падения Участник может отталкиваться от асфальта руками или ногами, сбивать или задевать конусы – такие действия штрафуются только в том случае, если Участнику удалось избежать падения и продолжить движение по трассе;
- касание поверхности трассы любыми элементами мотоцикла не штрафуются;
- если участник упал внутри финишной зоны так, что и он сам, и мотоцикл, полностью остановившись находятся внутри финишной зоны, то штраф не налагается;
- если участник ошибся в маршруте, а затем вернулся и правильно проехал элемент на котором ошибся - это не считается пропуском элемента.

8. Определение результатов

Данный этап соревнований проводится в соответствии с [“Положением о проведении региональных многоэтапных соревнований”](#)

8.1. Время первого и второго заезда Участника фиксируется системой телеметрии или судьей-хронометристом.

8.2. К фиксированному времени прибавляются штрафные баллы, если таковые имеются, за нарушения в прохождении трассы.

8.3. В случае равенства времени заездов у двух и более участников, таковые занимают одинаковую позицию в соответствии со временем прохождения трассы. Если два участника занимают одинаковую позицию, следующая позиция остается незанятой, а участник, показавший следующий по времени результат получает позицию, следующую за незанятой. Количество незанятых позиций на единицу меньше количества участников, занявших одинаковую позицию. Аналогично для любого количества участников, занявших одинаковую позицию.

8.4. Победителями Соревнования признаются участники, показавшие пять лучших результатов в каждом классе или номинации.

9. Страхование

9.1. Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обеспечивается участниками самостоятельно, и должно включать страхование жизни и здоровья, действующее во время спортивных

соревнований по мотоциклетному спорту. *(на месте оформляться не будет!)*

9.2. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам и их имуществу. Все желающие принимают участие в соревновании на свой собственный риск.

9.3. Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время Соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.

10. Решение спорных вопросов, протесты и апелляции

10.1. Участник вправе подать мотивированный протест или апелляцию на любое решение Главного судьи, на классификацию, на несоответствие участвующего в Соревновании мотоцикла техническим требованиям или на действия судей на трассе и других участников, противоречащие настоящему Регламенту. Протест или апелляция должны быть поданы до подведения итогов Соревнования.

10.2. При подаче протеста или апелляции, касаемо зачетного времени прохождения трассы, а также начисленных штрафов, подающий должен предоставить видео подтверждение.

10.3. Решение по протесту или апелляции принимается Организатором Соревнования.

10.4. Если решение по протесту или апелляции не может быть принято до подведения итогов Соревнования, лицу, заявившему протест, или подавшему апелляцию должно быть объявлено место и время, где и когда будет озвучено решение.