

Организационная структура г.Минска и Минской области
Республиканского государственно-общественного объединения «Добровольное общество
содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь» (ДОСААФ)

СОГЛАСОВАНО
Председатель Центральной
РОС ДОСААФ
А.А.Жуковец
2021 года

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Организационной
структуры г.Минска и Минской
области ДОСААФ
С.М.Лучина
2021 года

СОГЛАСОВАНО
Председатель
ОО «БФМВС»
И.А.Клименок
2021 года

Открытый Кубок г. Минска и Минской области по мотоциклетному спорту

(скоростное маневрирование на мотоцикле
по правилам «мотоджимханы»)

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении спортивного соревнования

Минск, 2021

I. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.1. Дальнейшее развитие и популяризация мотоциклетного спорта как средства воспитания и организации здорового досуга детей и молодежи, развитие мотоджимханы как вида спорта.

1.2. Определение сильнейших команд и спортсменов в соревнованиях, обеспечение условий участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.

1.3. Повышение уровня спортивного мастерства спортсменов, выполнение разрядных норм в соответствии с Единой спортивной классификацией Республики Беларусь.

1.4. Развитие наблюдательности, устойчивости внимания и гибкости мышления; воспитание дисциплинированности и организованности; развитие способности произвольно управлять своим поведением в сложных условиях соревнований и тренировок; умение преодолевать неожиданно возникающие препятствия, владеть собой, быстро оценивать ситуацию.

1.5. Формирование личности спортсмена, его эмоционально-волевое воспитание, развитие мотивации.

1.6. Привлечение детей и молодежи, к занятиям мотоциклетным спортом, популяризация мотоциклетного спорта среди взрослого населения.

II. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 4 января 2014 г. № 125-З «О физической культуре и спорте».

Нормативными документами организации и проведения Официальных соревнований являются:

- Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
- Календарный план спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта Организационной структуры г.Минска и Минской области ДОСААФ на 2021 год;
- Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Правила спортивных соревнований по мотоциклетному спорту;
- настоящее положение о проведении спортивного соревнования.

2.2. Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляет Организационная структура г.Минска и Минской области ДОСААФ.

2.3. Непосредственную подготовку и проведение соревнований с соблюдением мер противоэпидемиологического и санитарного характера осуществляет Центральная районная организационная структура

ДОСААФ и Комитет по Мотоджимхане ОО «Белорусская федерация мотоциклетных видов спорта».

III. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

2.1. Сроки проведения: 25 апреля 2021 г.

2.2. Место проведения: г. Минск, ул. В.Голубка, 3 автодром ДОСААФ (коммунальная зона жилого района Масюковщина по улице Колесникова).

Покрытие – асфальт.

IV. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования проводятся по одному из видов мотоциклетного спорта – скоростному маневрированию по правилам мотоджимханы, в котором участники на мотоциклах соревнуются на самое быстрое прохождение маршрута, обозначенного конусами или другими препятствиями на асфальтированной площадке.

4.1. Спортсмены принимают участие в соревнованиях в следующих зачетных группах, соответствующих возрасту спортсмена:

1-я возрастная группа – спортсмены 10 – 12 лет;

2-я возрастная группа – спортсмены 13 – 15 лет;

3-я возрастная группа – спортсмены 16 – 18 лет;

4-я возрастная группа – спортсмены 19 лет и старше.

Среди спортсменов 4-ой возрастной группы проводятся соревнования по классам:

Круизеры – группа участников соревнований, принимающая участие на мотоциклах с техническими особенностями (дуплексная рама, как правило V-образный мотор, растянутая база, небольшая высота по седлу, вынесенные вперед подножки и вилка, кубатура мотора от 400 до 2500 куб. см.) организаторы соревнования оставляют за собой право определения участника в класс круизеры;

Девушки – группа участников женского пола;

Новички – группа участников соревнований, чье время прохождения стандартных элементов Мотоджимханы соответствует классу: N- D4;

Любители – группа участников соревнований, чье время прохождения стандартных элементов Мотоджимханы соответствует классу: D3-D2;

Sport – группа участников соревнований, чье время прохождения стандартных элементов Мотоджимханы соответствует классу: D1-C3;

Professional (Pro) - группа участников соревнований, чье время прохождения стандартных элементов Мотоджимханы соответствует классу: C2-C1-B-A.

Возраст определяется по количеству полных лет на день соревнований.

4.2. Кубок г. Минска и Минской области по мотоциклетному спорту разыгрывается как лично-командное первенство среди команд

спортсменов, занимающихся в спортивных секциях (объединениях по интересам) организаций развивающих мотоциклетный спорт: 1, 2 и 3 зачетных возрастных групп.

Состав команды: не менее трех участников, по одному в каждой из возрастной группе, и один тренер-представитель; не допускается участие спортсмена в двух возрастных группах. Максимальное количество спортсменов в составе команды от организации не ограничено.

4.3. Соревнования в 4-ой зачетной группе проводятся как личные. К участию допускаются лица, не моложе 19 лет, имеющие действующее водительское удостоверение на управление соответствующей категорией транспортных средств «А», «А1», «М», которые должны иметь:

- действительные полисы обязательного страхования автогражданской ответственности;

- закрытый (full-face) или кроссовый мотошлем. (Полулицевик или открытый шлем не рекомендуется) Участники без шлема к соревнованиям не допускаются.

- мотоциклетные перчатки и защиту локтей. Для защиты верхней части тела рекомендуется также дополнительная защита плеч, груди, спины. Возможен вариант спортивного комбинезона со встроенной защитой или кожаная куртка. Дополнительная защита для бёдер и голени также рекомендуется. Разрешена обувь без шнурков или мотоботинки.

4.5. Участники соревнований обязаны:

- * соблюдать спортивную этику, относиться друг к другу с уважением и взаимопониманием, быть добросовестными и честными;

- * в период проведения соревнований использовать только официальную государственную символику, символику ДОСААФ и символику того учреждения, на базе которого проводится спортивное мероприятие.

4.6. Любое несоблюдение Правил соревнований, Положения о проведении соревнований может повлечь дисквалификацию спортсмена.

V. МОТОЦИКЛЫ И ЭКИПИРОВКА

5.1. К участию в командных соревнованиях допускаются технически исправные мотоциклы, на дорожной резине.

5.2. Технические требования к мотоциклу:

- технически исправное состояние без видимых подтёков технических жидкостей;

- не должен иметь острых деталей на концах руля, рычагах, лапках переключения и любых других частях;

- к участию также допускаются мотоциклы, не имеющие световых приборов, зеркал заднего вида, приборной панели или других элементов, не влияющих на безопасность;

- к участию не допускаются мотоциклы, оборудованные приспособлениями, препятствующими падению (дополнительные колеса и выносы), а также коляской, за исключением дуг безопасности

- в соревнованиях разрешается использовать мотоциклетные шины, не имеющих запрета для использования на дорогах общего пользования, любого типа без видимых повреждений и деформаций, использование спортивных шин без нарезки не допускается;

- на мотоцикле должна быть исправна кнопка аварийного выключения двигателя (если участник выступает с завышенными оборотами холостого хода двигателя (свыше 1800 об./мин.) либо нет возможности определить показания холостого хода мотоцикл должен быть оборудован прерывателем зажигания (kill switch). Для принудительной остановки двигателя в случае падения).

5.3. В целях соблюдения мер безопасности участники обязаны находиться на мотоцикле только в полной экипировке в соответствии с правилами соревнований (в костюмах или комбинезонах из плотной ткани, полностью закрывающих тело; обязательное применение шлемов, перчаток и др.).

5.4. Любое нарушение требований по экипировке в ходе соревнований влечет за собой исключение участника из зачета.

5.5. Выступление участников соревнований проводится на мотоциклах организаций, направивших участников соревнований, а также личных мотоциклах спортсменов, выступающих в личном зачете.

VI. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

6. Элементы трассы обозначения.

6.1 Трасса состоит из комбинации элементов, окончательный вид трассы для соревнований определяется Организаторами соревнований. Список стандартных элементов, используемых при построении трассы:

Восьмерка – по сути два разворота на 180 градусов. Конфигурация: 6/9/12 метров. Особенность меньше расстояние круче траектория;

Прямой слалом – комбинация поворотов. Конфигурация от 3 до 12 метров. Особенность больше расстояние плавнее траектория, выше скорость;

Слалом со смещением – комбинация разворотов. Конфигурация обычно свободная. Особенность шире разнос - круче траектория;

Развороты – развороты на 360/720 градусов. Конфигурация: свободная. Особенность чем круче траектория, тем, быстрее выполнение;

Габаритный разворот – разворот в ограниченном пространстве 8/7/6 метров;

Зеркало – разворот с пересечением линии между конусами. Конфигурация свободная;

Разворот за воротами – разворот с выездом за линию между конусами с возможным касанием ногой покрытия или нет. Конфигурация: свободная;

Улитка – комбинация поворота с изменяющимся радиусом и разворота Конфигурация: в виде коридора.

6.2 Обозначение элементов на трассе:

Красный конус	Объехать слева (правый поворот)
Синий конус	Объехать справа (левый поворот)
Красный конус с желтой полосой	Правый поворот более чем на 270°
Синий конус с желтой полосой	Левый поворот более чем на 270°
Желтый конус	Для обозначения элементов не имеющих четко выраженной направленности
Пара желтых конусов	Проезд между конусами
Пара желтых конусов с линией между ними	Пересечь линию минимум одним колесом

6.3. Изучение трассы.

По окончании свободной тренировки, Организаторы готовят трассу, на которой будут проходить соревнования. В это же время проводится брифинг и жеребьевка. В результате жеребьевки определяются группы и очередность участия в соревнованиях. Участники получают листы бумаги со схемой движения по трассе.

На изучение трассы участникам отводится 50 минут. Траектория движения изучается участниками непосредственно на трассе пешком. Выезд на трассу на мотоцикле и других транспортных средствах запрещен.

6.4. Соревновательные заезды.

Соревновательные заезды осуществляются участниками поочередно. В предстартовой зоне может находиться только непосредственно участвующий в заездах спортсмен. Остальные участники находятся в специально отведенном для этого месте (Закрытый парк). Из Закрытого парка возможен доступ к прогревочным площадкам.

Перемещение в Предстартовую зону из Закрытого парка осуществляется по приглашению судьи, в соответствии с результатами жеребьевки.

Количество попыток прохождения трассы, будет определено во время Предстартового брифинга, и будет составлять две или три, в зависимости от числа участников.

Время прохождения трассы будет фиксироваться при помощи телеметрии. Фиксация времени будет дублироваться судьями вручную. После прохождения трассы остановка в зоне финиша является обязательной.

6.5. Контроль за правильным прохождением трассы участниками соревнований во время зачётных заездов осуществляется судьями. За ошибки во время прохождения трассы начисляются штрафные секунды, вплоть до незачёта заезда.

6.5.1. Штрафы:

1-секунда:

- сбить, задеть ограждение или красный/синий конус;
- снять ногу с подножки и коснуться асфальта;
- наезд на линию в элементе трассы;

3-секунды:

- сбить или задеть желтый конус;
- поставить ногу на асфальт и развернуться вокруг неё;
- коснуться асфальта одновременно двумя ногами;
- переступить ногой по асфальту (двойное касание);
- умышленно сбить конус с целью экономии времени прохождения элемента трассы;
- не пересечь линию или сбить конус в элементе «зеркало»;
- пересечь линию или сбить конус в элементе «парковочный бокс»;
- остановиться или стартовать так, что мотоцикл оказался за границами финишной зоны.

Незачёт заезда:

- пропустить элемент трассы;
- выехать за пределы трассы;
- проехать финишные ворота без остановки.

6.5.2. Пояснения к применяемым штрафным секундам:

- падение не штрафуются. За сбитые или задетые конусы и ограждения во время падения также штраф не налагается. Для предотвращения падения участник может отталкиваться от асфальта руками или ногами, сбивать или задевать конусы – такие действия штрафуются только в том случае, если участнику удалось избежать падения и продолжить движение по трассе;
- касание поверхности трассы любыми элементами мотоцикла не штрафуются;
- если участник упал внутри финишной зоны так, что и он сам, и мотоцикл, полностью остановившись, находятся внутри финишной зоны, то штраф не налагается;
- если участник ошибся в маршруте, а затем вернулся и правильно проехал элемент, на котором ошибся (не более 1 (одного) раза) - это не считается пропуском элемента.
- мотоцикл за границами финишной зоны - означает, что габарит мотоцикла пересёк границы зоны (воображаемые линии между конусами). Например, при остановке колесо крайней точкой нависает за

границами зоны, но пятно контакта в границах зоны - это штраф. Старт и остановка должны осуществляться так, чтобы оба колеса целиком были в границах финишной зоны.

VII. СУДЕЙСТВО

Судейство соревнований осуществляет судейская коллегия из 10 человек, которая утверждается приказом председателя Организационной структуры г.Минска и Минской области ДОСААФ с учетом рекомендаций Центральной РОС ДОСААФ и Комитета по мотоджимхане Республики Беларусь общественного объединения «Белорусская федерация мотоциклетных видов спорта».

Судейская коллегия формируется организатором соревнования не позднее, чем за 3 дня до их начала.

Главный судья соревнований определяет состав мандатной комиссии, которая осуществляет регистрацию спортсменов в день соревнований.

Судейская коллегия имеет право:

- принимать решения о допуске и отстранении участников от участия в соревнованиях;
- изменять порядок старта участников соревнований;
- рассматривать протесты и другие заявления, поданные участниками в ходе соревнований;
- принимать решения по всем спортивным вопросам, возникающим в ходе соревнований, но не оговоренным регламентирующими документами.

VIII. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

8.1. Предварительные заявки на участие в командном зачете соревнований направляются в Центральную РОС ДОСААФ не позднее чем за 3 дня до начала соревнований по электронной почте centrdosaaf@mail.ru или по адресу: 220036, г. Минск, пер. Домашевский, д. 9.

8.2. Предварительные заявки на участие в личном зачете соревнований (в 4-ой зачетной группе) могут быть поданы заранее посредством сети интернет на сайте <https://motogym.by> до 23:59 22 апреля 2021 года. Предварительный список участников будет выложен на вышеуказанном ресурсе не позднее 23:59 23 апреля 2021 года.

Оригиналы заявок представляются в судейскую коллегия при прохождении мандатной комиссии.

8.3. При административном контроле участники обязаны предъявить следующие документы:

- заявку (Приложение 1) для участников 1, 2 и 3 зачетных возрастных групп;
- заявку (Приложение 2) для участников 4-ой зачетной группы;

- паспорт или свидетельство о рождении для участников 1, 2 и 3 зачетных возрастных групп;
- медицинский допуск (справка или отметка в заявке) для участников 1, 2 и 3 зачетных возрастных групп;
- документ, подтверждающий уплату стартового взноса (для участников 4-ой зачетной группы).

8.4. Безвозмездный стартовый членский взнос для участников 4-ой зачетной группы в размере 25 рублей уплачивается не позднее дня проведения соревнований на расчетный счет Центральной РОС ДОСААФ: р/с ВУ50АКВВ30151723300156000000 В ОАО АСБ «Беларусбанк», 220116, г. Минск, пр-т Дзержинского, 69/1 код банка АКВВВУ2Х с пометкой «членский взнос».

IX. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

9.1. Воскресенье, 25 апреля 2021 года:

09:00 - 11:00 Прием заявок. Административный контроль;
 11:00 - 11:20 Собрание представителей, жеребьевка;
 11:20 - 12:10 Изучение трассы;
 12:10 - 12:30 Открытие соревнований. Брифинг;
 12:30 - 17:00 Проведение соревнований;
 17:00 - 17:30 Подведение итогов. Объявление предварительных результатов. Прием апелляций.
 17:30 - 18:00 Закрытие соревнований, награждение победителей и призеров соревнований.

9.2. По решению главной судейской коллегии программа соревнований может быть изменена.

X. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЙ

10.1. Время, затраченное участником на прохождение дистанции, засчитывается в секундах и их долях.

10.2. Зачетный результат участника определяется исходя из лучшего времени (из числа предоставленных организаторами попыток для прохождения трассы), затраченного на прохождение трассы, и штрафных очков, начисленных за ошибки при выполнении упражнений.

10.3. Определение личных результатов участников:

10.3.1. места участников определяются исходя из лучшего результата прохождения трассы, за вычетом штрафного времени, наложенного судейской коллегией на основании настоящего положения;

10.3.2. при равенстве очков у нескольких участников, преимущество получает тот, кто имеет меньше штрафных очков. При равенстве и в этом случае участникам, претендующим на призовые места, производится перезаезд. Перезаезд служит только для распределения мест, а зачетным остается первый результат. По перезаезду составляется

отдельный протокол. Остальные участники с равными результатами делят места между собой.

10.4. Определение командных результатов:

10.4.1. в зачет команды идет 3 лучших результата в каждой возрастной группе или в одной из групп;

10.4.2. место команды определяется исходя из суммы очков, начисленных спортсменам, показавшим лучший результат в возрастных группах или в одной из выше групп.

Распределение очков:

- за 1 место – 10 очков;
- за 2 место – 8 очков;
- за 3 место – 6 очков;
- за 4 место – 4 очка;
- за 5 место 2 очка;

10.4.3. при равенстве очков преимущество – по наименьшей сумме штрафных очков у каждого отдельного спортсмена в команды показавшего наилучший результат.

XI. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Команды, занявшие 1 – 3 места в соревновании, награждаются дипломами и кубками.

11.2. Победители и призеры в 1-3 возрастной группе награждаются дипломами, кубками и медалями.

11.3. Участники соревнований 1-ой возрастной группы (10 – 12 лет) награждаются грамотой и медалью «За активное участие в соревнованиях».

11.4. Тренер команды-победительницы награждается грамотой.

11.5. Участники 4-ой зачетной группы награждаются дипломами, медалями и специальными призами по классам участников соревнований из средств целевого использования Центральной РОС ДОСААФ, а также спонсоров.

XII. ФИНАНСИРОВАНИЕ

12.1. Финансирование соревнований осуществляется Организационной структурой г. Минска и Минской области ДОСААФ за счет средств спецфонда ДОСААФ согласно утвержденной сметы-отчету расходов на проведение спортивного мероприятия.

12.2. Финансирование соревнований в части награждения победителей и призеров в 4-ой зачетной группе осуществляется за счет средств целевого использования Центральной РОС ДОСААФ.

12.3. Награждение победителей и призеров соревнований дипломами осуществляется Организационной структурой г. Минска и Минской области ДОСААФ за счет финансирования ЦС ДОСААФ.

12.4. Организационные расходы, связанные с проведением соревнований, несет Центральная районная организационная структура ДОСААФ.

12.5. Проезд спортивных делегаций к месту проведения соревнований и обратно, доставка спортивной техники и другого спортивного имущества, суточные, питание – за счет командирующих организаций.

XIII. ПОРЯДОК ПОДАЧИ ПРОТЕСТОВ

13.1. Протесты подаются в соответствии с действующими правилами соревнований, но не позднее 10 минут после опубликования результатов.

13.2. Протест может быть отозван до начала итогового голосования.

XIV. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Во время проведения соревнований все участники соревнований обязаны соблюдать правила проведения соревнований по мотоциклетному спорту.

Организаторы соревнований не несут ответственности за нарушение правил безопасности участниками соревнований.

Спортсмены несут личную ответственность за сохранность собственного имущества при проведении соревнования.

XV. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

15.1. Медицинское обеспечение соревнований осуществляет Центральная РОС ДОСААФ и ОО «БФМВС».

15.2. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

15.3. Соревнования должны проходить без привлечения зрителей и с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

15.4. Все участники соревнований должны использовать средства индивидуальной защиты.

Настоящее Положение является официальным приглашением к участию в соревнованиях

Приложение 1: образец заявки на участие команды – на 1 л. в 1 экз.

Приложение 2: образец заявки на участие в личном зачете (4-зачетная группа) – на 1 л. в 1 экз.

Приложение 3: система классов для распределения спортсменов в дисциплине скоростного маневрирования на мотоцикле «Мотоджимхане».

Ведущий специалист по техническим видам спорта
Организационной структуры г.Минска
и Минской области ДОСААФ

 Т.М.Набок

Приложение 1

ОБРАЗЕЦ ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ

ЗАЯВКА на участие в спортивном соревновании команды РОС (ООС) ДОСААФ

Наименование спортивного соревнования: Открытый кубок г.Минска и Минской области по мотоциклетному спорту

Вид спорта: мотоциклетный Место проведения: г.Минск

Сроки проведения: 25 апреля 2021 года

№	ФИО спортсмена	Дата рождения	Спорт. разряд	Возрастн. группа	Мед. допуск	Место жительства
1	Иванов Иван Иванович	01.01.2010	б/р	1 возрастн. группа	Подпись, печать или мед. справка	ул.Ленина, 6 г.Червень
2						
3						

____.04.2021

Представитель команды
(должность)

(подпись)

И.И.Иванов

Руководитель организации
(должность)

(подпись)

И.Т.Петров

ПЕЧАТЬ

В ГЛАВНУЮ СУДЕЙСКУЮ КОЛЛЕГИЮ СОРЕВНОВАНИЯ РАПОРТ

Докладываю, что с участниками команды _____ проведен инструктаж по мерам безопасности при выполнении фигур скоростного маневрирования на мотоцикле, о чем лично расписались участники соревнований:

№ п/п	Фамилия. Имя. Отчество	Дата	Роспись
1			
2			
3			
4			

Инструктаж проводил _____ И.О.Ф.

ПОДПИСЬ

Приложение № 3

Система классов для распределения спортсменов в дисциплине скоростного маневрирования на мотоцикле «Мотоджимхана».

На основе времени участников класса соревнований рассчитываем эталонное время трассы – теоретический результат, который на этой трассе показал бы участник класса А.

Класс А: Мотоциклисты, неоднократно показывавшие время менее 105% от эталонного и по результатам сезона зачисленные в класс А организатором.

Класс В: Мотоциклисты, показавшие время менее 105% от эталонного.

Класс С1: Мотоциклисты, показавшие время менее 110% от эталонного.

Класс С2: Мотоциклисты, показавшие время менее 115% от эталонного.

Класс С3: Мотоциклисты, показавшие время менее 120% от эталонного.

Класс D1: Мотоциклисты, показавшие время менее 130% от эталонного.

Класс D2: Мотоциклисты, показавшие время менее 140% от эталонного.

Класс D3: Мотоциклисты, показавшие время менее 150% от эталонного.

Класс D4: Мотоциклисты, показавшие время менее 160% от эталонного.

Класс N: Мотоциклисты, показавшие время более 160% от эталонного или участвующие впервые.

Определение класса участника соревнований происходит по результатам проведенных соревнований в Республики Беларусь и за ее пределами, а также по результатам онлайн соревнований. С результатами соревнований, а также класс участника можно увидеть на сайтах: <https://motogym.by/>, <https://gymkhana-cup.ru/>.