

РЕГЛАМЕНТ

Любительского Чемпионата NEXT LEVEL

Воронеж, 2023

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.1. Регламент определяет порядок организации и проведения Любительского Чемпионата "Next Level" 2023 года, проводимого на территории Воронежской области.

1.2. Цели и задачи

- Популяризация и развитие мотоциклетного спорта в г. Воронеж и Воронежской области.
- Привлечение молодежи к занятиям мотоспортом.
- Повышение спортивного мастерства.

2. РУКОВОДСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Любительский Чемпионат NEXT LEVEL проводится под эгидой сообществ «Мото Джимхана Воронеж», «ШКМГ Воронеж», «MX-Sport36».

2.2. Общее руководство, контроль, организацию и проведение Чемпионата осуществляет Комиссия, состоящая из следующих членов:

Цаплин Юрий Юрьевич;

Бочаров Александр Александрович;

Тетерев Алексей Михайлович;

Понарьин Семен Владимирович.

2.3. Организаторы соревнований определяют судейскую бригаду, уполномочивают иных лиц для содействия в организации и проведении Чемпионата.

3. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА, МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Любительский Чемпионат NEXT LEVEL проводится в три этапа:

1 этап (Мотоджимхана) – 24 июня 2023 г. – площадка на парковочной зоне компании «ТехникаСервисАгро»;

2 этап (Кольцевые мотогонки) – 29 июля 2023 г. – площадка на парковочной зоне компании «ТехникаСервисАгро»;

3 этап (Эндуро) – 1 сентября 2023 г. – парк «Белый Колодец».

3.2. Каждый из этапов является самостоятельным соревнованием, со своими правилами, результатами и призовым фондом.

3.3. Правила проведения каждого этапа закреплены в Приложениях к настоящему Регламенту.

3.4. Каждый из этапов проводится в режиме Time-Attack, на лучшее время прохождения соревновательной трассы (круга), определяемое хронометражем, показанное спортсменом в результате одного или двух заездов.

3.5. Для определения порядка выезда спортсменов на соревновательную трассу и их классификацию на конкретных этапах могут быть проведены квалификационные заезды.

3.6. Если спортсменом во время соревнований допущены нарушения правил, то спортсмену могут быть начислены штрафные баллы, увеличивающие его время. Окончательное решение принимает Главный судья Чемпионата.

3.7. Для классификации в итоговой таблице Чемпионата спортсмен обязан принять участие во всех трех этапах Чемпионата.

4. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

4.1. К участию в этапах Чемпионата допускаются только зарегистрированные участники. Регистрация осуществляется подачей заявки в электронном виде или вручную, непосредственно в день проведения этапа.

В день проведения этапа Чемпионата участники обязаны заполнить Заявку (приложение к данному Регламенту), полученную у организаторов соревнований. Заявка заполняется собственноручно или в электронном виде с личной подписью участника. Заполнение Заявки означает, что участник соглашается с требованиями Регламента, принимает на себя вытекающие права и обязанности по его соблюдению.

4.2. Основные требования к участникам:

- возраст старше 18 лет;
- право на управление транспортным средством соответствующей категории (указано в водительском удостоверении);
- наличие мототранспортного средства (мотоцикла, иного транспортного средства, допущенного к участию в Чемпионате).

В исключительных случаях по решению организаторов к соревнованиям может быть допущен участник старше 16 лет. При этом он обязан представить документы, подтверждающие разрешение на участие в соревнованиях от родителей, опекунов и иных уполномоченных лиц.

4.3. Участник соревнований по требованию организаторов обязан представить документы, подтверждающие соответствие требованиям (водительское удостоверение, свидетельство о регистрации транспортного средства, паспорт транспортного средства или иной документ, подтверждающий право владения или распоряжения транспортным средством). Отказ от представления документов или уклонение от данной обязанности, незаполнение или непредставление Заявки являются основаниями для аннуляции регистрации участника и / или недопуска его к соревнованиям.

4.4. После заполнения Заявки и подтверждения регистрации организаторы выдают участникам стартовый номер, спонсорские наклейки (при наличии). Стартовый номер является внутренним идентификатором участника на этапе Чемпионата и должен быть размещен на мототранспортном средстве в удобном для его считывания организаторами, судьями и иными лицами месте.

5. ТРЕБОВАНИЯ К МОТОЦИКЛУ, ЭКИПИРОВКЕ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

5.1. К участию в Чемпионате допускаются мопеды, мотороллеры, скутеры, мотоциклы, электромотоциклы различных типов (обобщенное наименование - мототранспортные средства), в том числе имеющие статус спортивного инвентаря или имеющие модификации для специального использования (например, для трюковой езды). Все мототранспортные средства, допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования, должны быть безопасны и соответствовать требованиям Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения». Размер колес транспортного средства должен быть равным или превышать 10 дюймов, мощность – более 2 кВт.

На мототранспортных средствах должны отсутствовать: видимые подтёки технических жидкостей; острые выступающие части, не предусмотренные конструкцией. В соревнованиях разрешается использование любых шин, не имеющих запрета для эксплуатации на дорогах общего пользования, любого типа без видимых повреждений и деформаций.

5.2. Каждый участник до начала заездов обязан представить мототранспортное средство для технической инспекции. В ходе технической инспекции Главный судья соревнований или уполномоченное им лицо в ходе визуального осмотра и инструментального контроля (при необходимости) подтверждает техническую исправность транспортного средства и его пригодность для участия в Чемпионата. При необходимости данным лицом делается отметка о выявленных специфических чертах мототранспортного средства (в т.ч. недостатках или несоответствиях) в Заявке.

В случае выявления неисправностей или несоответствия требований к мототранспортному средству участник вправе устранить выявленные несоответствия и повторно представить мотоцикл для инспекции. Техническая инспекция, в т.ч. повторная, проводится до начала заездов. На протяжении соревнований допускается проведение дополнительных технических инспекций на усмотрение Главного судьи или уполномоченного им лица в целях обеспечения безопасности участников соревнований и иных лиц.

5.3. В целях безопасности на участниках во время соревнований (включая разминки, заезды и иные действия, сопряженные с управлением мототранспортным средством) должны быть надеты элементы защитной экипировки: мотоциклетный шлем, перчатки, защита тела, коленей и ног (стоп). Одежда участников должна исключать или обеспечивать минимум открытых участков кожного покрова. Не допускается участие в соревновании лиц без защитной экипировки.

6. СУДЕЙСТВО

6.1. Контроль за правильным прохождением трассы участниками, в том числе стартом и финишем, во время заездов осуществляется судейской бригадой, которая состоит из Главного судьи и линейных судей. Главный судья организует работу линейных судей, рассматривает апелляции участников и иных лиц, утверждает итоги соревнований. При принятии решений Главный судья руководствуется информацией от линейных судей, а также личным свидетельством.

6.2. Главный судья вправе прервать заезды в случае возникновения угрозы безопасности, жизни и здоровья участников и иных лиц, находящихся на территории соревнований.

6.3. Участник или зритель вправе оспорить решение линейного судьи, Главного судьи до подведения окончательных итогов соревнований и начала процедуры награждения. Оспариваемые действия подлежат доказыванию, в т.ч. с помощью личных свидетельств (двух и более лиц) и / или данных объективного наблюдения (фото-, видеозаписи). На основании рассмотренных доказательств Главный судья вправе изменить ранее принятое им решение.

7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

7.1. Победитель этапа определяется по наименьшему времени, занявшему у него на прохождение соревновательной трассы (круга), с учетом всех штрафных баллов (секунд), добавленных ему судьями Чемпионата.

7.2. По итогам каждого этапа Чемпионата всем спортсменам начисляется определенное количество очков. Спортсмену, показавшему лучшее время соревновательной трассы (круга), с учетом всех начисленных штрафных баллов (секунд), начисляется 100 очков. Остальным спортсменам, закончившим соревновательную трассу (круг), начисляются очки, прямо пропорциональные отношению времени лучшего спортсмена к их времени прохождения соревновательной трассы. Спортсменам, не прошедшим соревновательную трассу или дисквалифицированным с этапа Чемпионата, очки не начисляются. Контроль за подсчетом очков ведется Главным судьей Чемпионата.

7.3. Результаты гонщиков по итогам Чемпионата (финальные результаты) определяются по наибольшей сумме очков, набранных ими на всех этапах Чемпионата. Победителем считается гонщик, который набрал наибольшее количество очков. При равенстве результатов, учитывается число лучших занятых мест. Если все еще есть равенство результатов, заработанные в последней гонке очки определяют занимаемые гонщиками места в итоговом протоколе. Если все же наблюдаются равные результаты, заработанные в предпоследней (и т.д.) гонке очки определяют итоговую классификацию.

8. ВЗЫСКАНИЯ

Невыполнение распоряжений должностных лиц соревнования, неэтичное поведение в отношении должностных лиц, других участников, зрителей и представителей прессы	Отстранение от участия в данном этапе с аннулированием показанного результата
Сознательное искажение личной или спортивной информации	Отстранение от участия в данном этапе с аннулированием показанного результата

Опасная езда	Исключение из заезда
Опасная езда, повлекшая за собой падение соперника	Временное запрещение участвовать в последующих соревнованиях
Неявка на процедуру награждения	Лишение призов
Повторное взыскание на этапе	Отстранение от участия в данном этапе с аннулированием показанного результата
Неуплата стартового взноса	Отказ в приеме заявки
Нарушение правил движения по трассе	Пенализация по времени либо исключение из заезда

9. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

9.1. Ситуации и вопросы, связанные с организацией и проведением соревнований, а также им сопутствующими аспектами, не нашедшие отражения в Регламенте и / или связанные с безопасностью участников, зрителей и иных лиц подлежат разрешению организаторами соревнований.

8.2. Возникающие споры и противоречия, связанные с нарушением норм Регламента или трактовкой их формулировок, разрешаются организаторами соревнований. При необходимости ими могут привлекаться в качестве экспертов другие участники соревнований или иные лица. В случае разногласий среди организаторов соревнований возникшие противоречия разрешаются путем голосования.

ПРАВИЛА

проведения этапа по МОТОДЖИМХАНЕ в рамках любительского Чемпионата NEXT LEVEL

ТРАССА. ЗАЕЗДЫ

Трасса для соревнований выдается участникам в день соревнований. На изучение трассы участникам предоставляется время в соответствии с расписанием соревнований. Изучение трассы производится пешим ходом.

Движение участника по трассе от старта до финиша называется заездом. При выполнении заезда участник обязан следовать по трассе соревнований, не нарушая порядок прохождения элементов, который указан на схеме трассы. Участник имеет право на две попытки. В исключительных случаях по решению Главного судьи допустима третья попытка.

Подсчёт времени ведётся с помощью электронного секундомера или иного устройства, позволяющего с точностью до сотых секунды установить время заезда. В случае отклонения участника от траектории трассы, ему назначается штраф в виде дополнительного времени, которое прибавляется к основному времени заезда и впоследствии отражается в общем списке результатов.

В случае установки двух параллельных идентичных трасс с использованием режима одновременного старта двух участников, каждый из участников обязан сначала проехать по одной трассе, затем по другой. Повторный проезд по одной и той же трассе не подлежит зачету. Дополнительная попытка в этом случае не предоставляется. Каждый участник обязан самостоятельно следить за соблюдением данного требования.

Перед выходом на трассу участнику предоставляется возможность разминки / разогрева на специальном участке.

Участник стартует по визуальному или звуковому сигналу Главного или линейного судьи. Отсчёт времени заезда начинается после пересечения передним колесом мототранспортного средства линии старта. Завершение заезда – после пересечения передним колесом линии финиша.

СУДЕЙСТВО

Контроль за правильным прохождением трассы участниками, в том числе стартом и финишем, во время заездов осуществляется судейской бригадой, которая состоит из Главного судьи и линейных судей. Главный судья организует работу линейных судей, рассматривает апелляции участников и иных лиц, утверждает итоги соревнований.

За допущенные нарушения (ошибки) во время прохождения трассы Главным судьей начисляется штраф (дополнительные штрафные секунды).

Основные штрафы.

Плюс 1 секунда (за каждое нарушение):

- сбить или задеть ограждение или конус;
- однократно и краткосрочно поставить ногу на асфальт.

Плюс 3 секунды (за каждое нарушение):

- поставить ногу на асфальт и развернуться вокруг неё;
- переступить ногой по асфальту (наступить более одного раза);
- не пересечь линию в элементе «зеркало»;
- остановиться таким образом, что водитель или мототранспортное средство окажутся за границами финишной зоны.
- начать заезд ранее соответствующего сигнала или команды судьи.

Заезд не засчитывается, если участник соревнований:

- пропустил элемент трассы;
- выехал за пределы трассы;
- проехал финишные ворота без остановки.

Пояснения к применяемым штрафам:

- падение не штрафуются. За сбитые или задетые конусы и ограждения во время падения также штраф не налагается. Для предотвращения падения участник может отталкиваться от асфальта руками или ногами, сбивать или задевать конусы – такие действия штрафуются только в том случае, если участнику удалось избежать падения и продолжить движение по трассе;
- касание поверхности трассы любыми элементами мотоцикла не штрафуются;
- если участник упал внутри финишной зоны так, что и он сам, и мотоцикл, полностью остановившись находятся внутри финишной зоны, то штраф не налагается;

- если участник допустил отклонение от траектории движения по трассе, а затем вернулся и правильно проехал элемент, на котором ошибся - не считается пропуском элемента.

КЛАССЫ УЧАСТНИКОВ. НОМИНАЦИИ

Итоговый список результатов соревнований подразумевает как общее ранжирование по возрастанию времени заезда (абсолютный зачет), так и ранжирование результатов заездов по возрастанию по классам участников.

Используются следующие классы участников:

- «PRO» (A – C1)
- «Спортсмены» (C2 – C3)
- «Любители» (D1 – D2)
- «Новички» (D3 – N)

Определение класса участника производится по данным сайта gymkhana-cup.ru.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И НАГРАЖДЕНИЕ

Спортсмен, показавший лучшее время проезда соревновательной трассы с учетом всех штрафов, объявляется победителем соревнований. На основании его времени ведется подсчет очков для всех остальных спортсменов.

Лучшие три спортсмена в каждом классе награждаются памятными призами.

Правила

проведения этапа по ШОССЕЙНО-КОЛЬЦЕВЫМ МОТОГОНКАМ в рамках любительского Чемпионата NEXT LEVEL

ТРАССА. ЗАЕЗДЫ

Трасса для соревнований является тренировочной трассой сообщества «ШКМГ Воронеж» конфигурации 2023 года и представляет собой закольцованную трассу, границы которой обозначены специальными отметками (конусами).

Движение участника по трассе в течении выделенного участнику времени называется заездом. При выполнении заезда участник обязан следовать по трассе соревнований, не нарушая порядок прохождения элементов и не пересекая границ трассы.

Подсчёт времени ведётся с помощью электронного секундомера или иного устройства, позволяющего с точностью до сотых секунды установить время проезда одного круга по соревновательной трассе. В случае отклонения участника от траектории трассы, ему назначается штраф в виде дополнительного времени, которое прибавляется к основному времени заезда и впоследствии отражается в общем списке результатов. Спортсмен обязан предоставить свое мототранспортное средство для установки специального хронометрического оборудования.

Выезд на соревновательную трассу для заезда возможен только с разрешения судей Чемпионата и только в порядке, определенным Организаторами Чемпионата и только в обозначенном месте. Окончание заезда обозначается специальным клетчатым флагом, при виде которого спортсмен должен в спокойном режиме проехать остановочный круг и выехать за пределы трассы в обозначенном для этого месте.

Каждому участнику необходимо совершить минимум два заезда: квалификационный длительностью 5 минут и соревновательный длительностью 7 минут. По итогам квалификационных заездов участники будут поделены на классы в зависимости от отставания их лучшего времени круга от номинального времени круга прохождения соревновательной трассы.

Также каждому участнику предоставляется возможность проехать два тренировочных заезда длительностью по 7 минут каждый.

Возможность разминки / разогрева перед заездами участникам не предоставляется.

СУДЕЙСТВО

Контроль за правильным прохождением трассы участниками, в том числе стартом и финишем, во время заездов осуществляется судейской бригадой, которая состоит из Главного судьи и линейных судей. Главный судья организует работу линейных судей, рассматривает апелляции участников и иных лиц, утверждает итоги соревнований.

Визуальная сигнализация, применяемая судьями во время заездов:

- Поднятый флаг зеленого цвета – начало заезда, старт участника;
- Поднятый флаг красного цвета – участник должен переключить свое внимание в связи с нештатной ситуацией на трассе, по возможности сбросить скорость вплоть до полной остановки при необходимости;
- Поднятые перекрещенные флаги красного и зеленого цветов – прерывание заезда судьями, участник должен предпринять все возможное для полной остановки;
- Поднятый флаг синего цвета – участник должен пропустить спортсмена, движущегося вслед за ним по соревновательной трассе;
- Взмах клетчатым флагом – окончание заезда, участник проезжает остановочный круг и съезжает с соревновательной трассы.

За допущенные нарушения (ошибки) во время прохождения трассы Главным судьей начисляется штраф (дополнительные штрафные секунды):

- Плюс 0,2 секунды (за каждое нарушение) – сбить ограждение или конус;
- Плюс 1 секунда (за каждое нарушение) – выезд за пределы трассы.

Штрафное время добавляется к лучшему времени круга.

Пояснения к применяемым штрафам:

- падение не штрафуются. За сбитые или задетые конусы и ограждения во время падения также штраф не налагается. Для предотвращения падения участник может отталкиваться от асфальта руками или ногами, сбивать или задевать конусы – такие действия штрафуются только в том случае, если участнику удалось избежать падения и продолжить движение по трассе;

- касание поверхности трассы любыми элементами мотоцикла и / или частями тела спортсмена не штрафуются.

КЛАССЫ УЧАСТНИКОВ. НОМИНАЦИИ

Итоговый список результатов соревнований подразумевает как общее ранжирование по возрастанию времени заезда (абсолютный зачет), так и ранжирование результатов заездов по возрастанию по классам участников.

Используются следующие классы участников:

- «Спортсмены»
- «Любители»
- «Новички»

Определение класса участника производится исходя из квалификационных заездов.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И НАГРАЖДЕНИЕ

Спортсмен, показавший лучшее время проезда круга по соревновательной трассе с учетом всех штрафов, объявляется победителем соревнований. На основании его времени ведется подсчет очков для всех остальных спортсменов.

Лучшие три спортсмена в каждом классе награждаются памятными призами.

Правила

проведения этапа по ЭНДУРО

в рамках любительского Чемпионата NEXT LEVEL

ТРАССА. ЗАЕЗДЫ

Трасса для соревнований является тренировочной трассой сообщества «MX-Sport36» конфигурации 2023 года и представляет собой внедорожную трассу со стартом и финишем, границы которой обозначены специальными отметками.

Движение участника по трассе от старта до финиша называется заездом. При выполнении заезда участник обязан следовать по трассе соревнований, не выезжая за обозначенные границы трассы. Участник имеет право на две попытки. В исключительных случаях по решению Главного судьи допустима третья попытка.

Подсчёт времени ведётся с помощью электронного секундомера или иного устройства, позволяющего с точностью до сотых секунды установить время заезда. В случае отклонения участника от траектории трассы, ему назначается штраф в виде дополнительного времени, которое прибавляется к основному времени заезда и впоследствии отражается в общем списке результатов.

Перед выходом на трассу участнику предоставляется возможность разминки / разогрева на специальном участке.

Участник стартует по визуальному или звуковому сигналу Главного или линейного судьи. Отсчёт времени заезда начинается после пересечения передним колесом мототранспортного средства линии старта. Завершение заезда – после пересечения передним колесом линии финиша.

СУДЕЙСТВО

Контроль за правильным прохождением трассы участниками, в том числе стартом и финишем, во время заездов осуществляется судейской бригадой, которая состоит из Главного судьи и линейных судей. Главный судья организует работу

линейных судей, рассматривает апелляции участников и иных лиц, утверждает итоги соревнований.

Визуальная сигнализация, применяемая судьями во время заездов:

- Поднятый флаг красного цвета – участник должен переключить свое внимание в связи с нештатной ситуацией на трассе, по возможности сбросить скорость вплоть до полной остановки при необходимости;
- Поднятые перекрещенные флаги красного и зеленого цветов – прерывание заезда судьями, участник должен предпринять все возможное для полной остановки;
- Поднятый флаг синего цвета – участник должен пропустить спортсмена, двигающегося вслед за ним по соревновательной трассе;

За допущенные нарушения (ошибки) во время прохождения трассы Главным судьей начисляется штраф (дополнительные штрафные секунды):

- Плюс 10 секунд (за каждое нарушение) – выезд за пределы трассы.

Пояснения к применяемым штрафам:

- падение не штрафует. Для предотвращения падения участник может отталкиваться от асфальта руками или ногами;
- касание поверхности трассы любыми элементами мотоцикла и / или частями тела спортсмена не штрафует.

КЛАССЫ УЧАСТНИКОВ. НОМИНАЦИИ

Итоговый список результатов соревнований подразумевает как общее ранжирование по возрастанию времени заезда (абсолютный зачет), так и ранжирование результатов заездов по возрастанию по классам участников.

Используются следующие классы участников:

- «Спортсмены»
- «Любители»
- «Новички»

Определение класса участника производится исходя из личных данных спортсменов.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И НАГРАЖДЕНИЕ

Спортсмен, показавший лучшее время проезда соревновательной трассы с учетом всех штрафов, объявляется победителем соревнований. На основании его времени ведется подсчет очков для всех остальных спортсменов.

Лучшие три спортсмена в каждом классе награждаются памятными призами.

ЗАЯВКА
на участие в ____ Этапе
любительского Чемпионата NEXT LEVEL
в Воронеже

Фамилия, имя, отчество

Дата рождения

Номер водительского удостоверения

Марка и модель ТС

Прошу допустить меня к участию в соревнованиях. Заполняя и подписывая данную Заявку, подтверждаю, что ознакомлен с Регламентом, принимаю на себя вытекающие права и обязательства по его соблюдению. Беру на себя всю ответственность за свое здоровье и сохранность своего имущества.

дата

подпись