



СОГЛАСОВАНО

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Центральной

Председатель

Председатель

Организационной
структуры г. Минска и

РОС ДОСААФ

ОО «БФМВС»

Минской области
ДОСААФ

А.А. Жуковец

И.А. Клименок

С.М. Лучина

2022 г.

2022 года

2022 года



Областное соревнование по мотоциклетному спорту (скоростное маневрирование)

(по правилам «мотоджимханы»)

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении спортивного соревнования

Минск, 2022

I. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.1. Дальнейшее развитие и популяризация мотоциклетного спорта как средства воспитания и организации здорового досуга детей и молодежи, развитие мотоджимханы как вида спорта.

1.2. Определение сильнейших команд и спортсменов в соревнованиях, обеспечение условий участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.

1.3. Повышение уровня спортивного мастерства спортсменов, выполнение разрядных норм в соответствии с Единой спортивной классификацией Республики Беларусь.

1.4. Развитие наблюдательности, устойчивости внимания и гибкости мышления; воспитание дисциплинированности и организованности; развитие способности произвольно управлять своим поведением в сложных условиях соревнований и тренировок; умение преодолевать неожиданно возникающие препятствия, владеть собой, быстро оценивать ситуацию.

1.5. Формирование личности спортсмена, его эмоционально-волевое воспитание, развитие мотивации.

1.6. Привлечение детей и молодежи, к занятиям мотоциклетным спортом, популяризация мотоциклетного спорта среди взрослого населения.

II. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 4 января 2014 г. № 125-З «О физической культуре и спорте».

Нормативными документами организации и проведения Официальных соревнований являются:

- Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
- Календарный план спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта Организационной структуры г.Минска и Минской области ДОСААФ на 2022 г.;
- Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08 2018 № 60);
- Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09 2014 № 902);
- Правила спортивных соревнований по мотоциклетному спорту;
- Настоящее положение о проведении спортивного соревнования.

2.2. Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляет Организационная структура г.Минска и Минской области ДОСААФ.

2.3. Непосредственную подготовку и проведение соревнований с соблюдением мер противоэпидемиологического и санитарного характера осуществляет Центральная РОС ДОСААФ и Комитет мотоджимхана ОО «Белорусская федерация мотоциклетных видов спорта».

III. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

3.1. Соревнования проводятся по одному из видов мотоциклетного спорта – скоростному маневрированию по правилам мотоджимханы, в котором участники на мотоциклах соревнуются на самое быстрое маневрирование на асфальте среди искусственных препятствий в виде конусов.

Дата проведения: 08 октября 2022 года.

3.2. Место проведения: г. Минск, ул. В. Голубка, 3 автодром ДОСААФ (коммунальная зона жилого района Масюковщина по улице Колесникова).

Покрытие – асфальт.

IV. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. В соревнованиях принимают участие команды районных (объединенных) оргструктур и организаций ДОСААФ, других ведомств и учреждений, а также спортсмены, выступающие в личном первенстве.

К участию в соревнованиях допускаются лица, знающие правила проведения соревнований, прошедшие инструктаж по мерам безопасности.

4.2. Спортсмены принимают участие в соревнованиях в следующих возрастных категориях, соответствующих возрасту спортсмена:

1-я возрастная категория спортсменов – 10-12 лет (J1);

2-я возрастная категория спортсменов – 13-15 лет (J2);

3-я возрастная категория спортсменов – 16-18 лет (J3);

4-я возрастная категория спортсменов – 19 лет и старше.

Возраст определяется по количеству полных лет на день соревнований.

4.3. В соревнованиях разыгрывается личное первенство в каждой возрастной категории.

Командное первенство разыгрывается только среди участников возрастных категорий J1, J2 и J3. Состав команды: не менее 3-х спортсменов (любой возрастной категории), 1 тренер-представитель. Не допускается участие спортсмена в двух возрастных категориях. Максимальное количество спортсменов в составе команды от организации не ограничено.

4.4. Спортсмены должны иметь:

-закрытый (full-face) или кроссовый мотошлем (полулицевик или открытый шлем не рекомендуется). Участники без шлема к соревнованиям не допускаются;

-мотоциклетные перчатки и защиту локтей. Для защиты верхней части тела рекомендуется также дополнительная защита плеч, груди, спины. Возможен вариант спортивного комбинезона со встроенной защитой или кожаная куртка. Дополнительная защита для бёдер и голени также рекомендуется. Разрешена обувь без шнурков или мотоботинки.

4.5. Участники соревнований обязаны соблюдать спортивную этику, относиться друг к другу с уважением и взаимопониманием; в период проведения соревнований использовать только официальную государственную символику, символику ДОСААФ.

4.6. Любое несоблюдение Правил соревнований, Положения о проведении соревнований может повлечь дисквалификацию спортсмена.

V. МОТОЦИКЛЫ И ЭКИПИРОВКА

5.1. К участию в командных соревнованиях допускаются технически исправные мотоциклы, на дорожной резине.

5.2. Технические требования к мотоциклу:

- технически исправное состояние без видимых подтёков технических жидкостей;

- не должен иметь острых деталей на концах руля, рычагах, лапках переключения и любых других частях;

- к участию также допускаются мотоциклы, не имеющие световых приборов, зеркал заднего вида, приборной панели или других элементов, не влияющих на безопасность;

- к участию не допускаются мотоциклы, оборудованные приспособлениями, препятствующими падению (дополнительные колеса и выносы), а также коляской, за исключением дуг безопасности;

- в соревнованиях разрешается использовать мотоциклетные шины, любого типа без видимых повреждений и деформаций, использование спортивных шин без нарезки допускается;

- на мотоцикле должна быть исправна кнопка аварийного выключения двигателя (если участник выступает с завышенными оборотами холостого хода двигателя (свыше 1800 об./мин.) либо нет возможности определить покачивания холостого хода, мотоцикл должен быть оборудован прерывателем зажигания (kill switch) для принудительной остановки двигателя в случае падения).

5.3. В целях соблюдения мер безопасности участники обязаны находиться на мотоцикле только в полной экипировке в соответствии с правилами соревнований (в костюмах или комбинезонах из плотной ткани, полностью закрывающих тело; обязательное применение шлемов, перчаток и др.).

5.4. Любое нарушение требований по экипировке в ходе соревнований влечёт за собой исключение участника из зачёта.

5.5. Выступление участников соревнований проводится на мотоциклах организаций, направивших участников соревнований, а также личных мотоциклах спортсменов, выступающих в личном зачёте.

VI. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

6. Элементы трассы обозначения.

6.1. Трасса состоит из комбинации элементов, окончательный вид трассы для соревнований определяется Организаторами соревнований. Список стандартных элементов, используемых при построении трассы:

Восьмерка – по сути два разворота на 180 градусов. Конфигурация: 6/9/1 метров. Особенность меньше расстояние круче траектория;

Прямой слалом – комбинация поворотов. Конфигурация от 3 до 12 метров. Особенность больше расстояние плавнее траектория, выше скорость;

Слалом со смещением – комбинация разворотов. Конфигурация обычно свободная. Особенность шире разнос - круче траектория;

Развороты – развороты на 360/720 градусов. Конфигурация: свободная. Особенность чем круче траектория, тем, быстрее выполнение;

Габаритный разворот – разворот в ограниченном пространстве 8/7/6 метров;

Зеркало – разворот с пересечением линии между конусами. Конфигурация свободная;

Разворот за воротами – разворот с выездом за линию между конусами с возможным касанием нагой покрытия или нет. Конфигурация: свободная;

Улитка – комбинация поворота с изменяющимся радиусом и разворота. Конфигурация: в виде коридора.

6.2 Обозначение элементов на трассе:

Красный конус	Объехать слева (правый поворот)
Синий конус	Объехать справа (левый поворот)
Красный конус с желтой полосой	Правый поворот более чем на 270°
Синий конус с желтой полосой	Левый поворот более чем на 270°
Желтый конус	Для обозначения элементов не имеющих четко выраженной направленности право/лево
Пара желтых конусов	Проезд между конусами
Пара желтых конусов с линией между ними	Пересечь линию минимум одним колесом

6.3. Изучение трассы.

По окончании свободной тренировки, Организаторы готовят трассу, на которой будут проходить соревнования. В это же время проводится брифинг и жеребьевка. В результате жеребьевки определяются группы и очередность участия в соревнованиях. Участники получают листы бумаги со схемой движения по трассе.

На изучение трассы участникам отводится 50 минут. Траектория движения изучается участниками непосредственно на трассе пешком. Выезд на трассу на мотоцикле и других транспортных средствах запрещен.

6.4. Соревновательные заезды.

Соревновательные заезды осуществляются участниками поочередно. В предстартовой зоне может находиться только непосредственно участвующий в заездах спортсмен. Остальные участники находятся в специально отведенном для этого месте (Закрытый парк). Из Закрытого парка возможен доступ к прогревочным площадкам.

Перемещение в Предстартовую зону из Закрытого парка осуществляется по приглашению судьи, в соответствии с результатами жеребьевки.

Количество попыток прохождения трассы, будет определено во время Предстартового брифинга, и будет составлять две или три, в зависимости от числа участников.

Время прохождения трассы будет фиксироваться при помощи телеметрии. Фиксация времени будет дублироваться судьями вручную. После прохождения трассы остановка в зоне финиша является обязательной.

6.5. Контроль за правильным прохождением трассы участниками соревнований во время зачётных заездов осуществляется судьями. За ошибки во время прохождения трассы начисляются штрафные секунды, вплоть до незачёта заезда.

6.5.1. Штрафы:

1-секунда:

- сбить, задеть ограждение или красный/синий конус;
- снять ногу с подножки и коснуться асфальта;
- наезд на линию в элементе трассы;

3-секунды:

- сбить или задеть желтый конус;
- поставить ногу на асфальт и развернуться вокруг неё;
- коснуться асфальта одновременно двумя ногами;
- переступать ногой по асфальту (двойное касание);
- умышленно сбить конус с целью экономии времени прохождения элемента трассы;
- сбить конус в элементе «зеркало»;
- пересечь линию или сбить конус в элементе «парковочный бокс»;
- стартовать или остановиться так, что мотоцикл оказался за границами стартовой или финишной зоны;
- падение внутри финишной зоны так, что мотоцикл частично или полностью находится за границами финишной зоны (Финишная зона – территория размером 2х4 м. ограниченная конусами), мотоцикл за границами финишной зоны – означает, что габарит мотоцикла пересёк границы зоны (воображаемые линии между конусами). Например, при остановке колесо крайней точкой нависает за границами зоны, но пятно контакта в границах зоны – это штраф. Старт и остановка должны осуществляться так, чтобы оба колеса целиком были в границах финишной зоны.

Незачёт заезда:

- пропуск элемента трассы;
- не пересечь линию в элементе «зеркало»;
- выезд за пределы трассы;
- проезд финишных ворот без остановки.

6.5.2. Пояснения к применяемым штрафным секундам:

- падение не штрафуются. За сбитые или задетые конусы и ограждения во время падения также штраф не налагается. Для предотвращения падения участник может отталкиваться от асфальта руками или ногами, сбивать или задевать конусы – такие действия штрафуются только в том случае, если участнику удалось избежать падения и продолжить движение по трассе;
- касание поверхности трассы любыми элементами мотоцикла не штрафуются;
- если участник упал внутри финишной зоны так, что и он сам, и мотоцикл, полностью остановившись, находятся внутри финишной зоны, то штраф не налагается;
- если участник ошибся в маршруте, а затем вернулся и правильно проехал элемент, на котором ошибся (не более 1 (одного) раза) – это

не считается пропуском элемента.

- мотоцикл за границами финишной зоны — означает, что габарит мотоцикла пересёк границы зоны (воображаемые линии между конусами). Например, при остановке колесо крайней точкой нависает за границами зоны, но пятно контакта в границах зоны - это штраф. Старт и остановка должны осуществляться так, чтобы оба колеса целиком были в границах финишной зоны.

VII. СУДЕЙСТВО

Судейство соревнований осуществляет судейская коллегия из 10 человек, которая утверждается приказом председателя Центральной РОС ДОСААФ с учетом рекомендации Комитета мотоджимханы ОО «Белорусская федерация мотоциклетных видов спорта».

Судейская коллегия формируется организатором соревнования не позднее, чем за 3 (три) дня до их начала.

Главный судья соревнований определяет состав мандатной комиссии, которая осуществляет регистрацию спортсменов в день соревнований.

Судейская коллегия имеет право:

- принимать решения о допуске и отстранении участников от участия в соревнованиях;
- изменять порядок старта участников соревнований;
- рассматривать протесты и другие заявления, поданные участниками в ходе соревнований;
- принимать решения по всем спортивным вопросам, возникающим в ходе соревнований, но не оговоренным регламентирующими документами.

VIII. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

8.1. Предварительные заявки на участие в соревнованиях (как в личном, так и в командном зачетах) принимаются через сайт ОО «Белорусская федерация мотоциклетных видов спорта» **www.bfms.by** до **23.00 6 октября 2022** года.

Оригиналы командных заявок представляются в судейскую коллегию при прохождении мандатной комиссии.

8.2. При административном контроле участники обязаны предъявить следующие документы:

- заявку (Приложение 1) (команда, не предоставившая заявку установленной формы, к соревнованиям не допускается);
- паспорт или свидетельство о рождении для участников;
- медицинский допуск (справка или отметка в заявке);
- документ, подтверждающий уплату стартового взноса.

8.3. Участники соревнований (только спортсмены) вносят заявочный (стартовый) взнос за спортсмена в размере 10 белорусских рублей;

Заявочный (стартовый) взнос за участие в соревнованиях перечисляется не позднее дня проведения соревнований на расчетный счет Центральной РОС ДОСААФ: р/с BY50AKBB30151723300156000000 В ОАО АСБ «Беларусбанк», 220116, г. Минск, пр-т Дзержинского, 69/1 код банка АКBBBY2X с пометкой «Стартовый взнос участника соревнования».

Порядок оплаты через ЕРИП: Система «Расчет» / Образование и развитие / Автошколы / ДОСААФ / Центральная РОС ДОСААФ / Членские взносы / Номер договора: 7 777 777. Ввести сумму взноса и оплатить.

Стартовый взнос за участие в соревнованиях используется только на организацию и проведение соревнований, в том числе на награждение победителей и призеров соревнований всех возрастных категорий спортсменов.

IX. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

9.1. Суббота, 08 октября 2022 года:

09:00 - 10:30	Прием заявок. Административный контроль;
10:30 - 11:00	Собрание представителей, жеребьевка;
11:00 - 11:40	Изучение трассы;
11:40 - 12:00	Открытие соревнований. Брифинг;
12:00 - 17:00	Проведение соревнований, подведение итогов. Объявление предварительных результатов. Прием апелляций. Закрытие соревнований, награждение.

9.2. По решению главной судейской коллегии программа соревнований может быть изменена.

X. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Во время проведения соревнований все участники соревнований обязаны соблюдать правила проведения соревнований по мотоциклетному спорту. Организаторы соревнований не несут ответственности за нарушение правил безопасности участниками соревнований. Спортсмены несут личную ответственность за сохранность собственного имущества при проведении соревнований.

XI. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЙ

11.1. Время, затраченное участником на прохождение дистанции, засчитывается в секундах и их долях.

11.2. Зачетный результат участника определяется исходя из лучшего времени (из числа предоставленных организаторами попыток для прохождения трассы), затраченного на прохождение трассы, и штрафных очков, начисленных за ошибки при выполнении упражнений.

11.3. Определение личных результатов участников:

11.3.1. места участников определяются исходя из лучшего результата прохождения трассы, за вычетом штрафного времени, наложенного судейской коллегией на основании настоящего положения;

11.3.2. при равенстве очков у нескольких участников, преимущество получает тот, кто имеет меньше штрафных очков. При равенстве и в этом случае участникам, претендующим на призовые места, производится перезаезд. Перезаезд служит только для распределения мест, а зачетным остается первый результат. По перезаезду составляется отдельный протокол. Остальные участники с равными результатами делят места между собой.

11.4. Определение командных результатов:

11.4.1. в зачет команды идет по 3 (три) лучших результата из заявленных спортсменов в составе команды, максимальное количество результатов – 9 (девять);

11.4.2. место команды определяется исходя из суммы очков, начисленных спортсменам, показавшим лучший результат в возрастных категориях или в одной из категорий.

Распределение очков:

- за 1 место – 10 очков;

- за 2 место – 9 очков;

- за 3 место – 8 очков;

- за 4 место – 7 очков;

- за 5 место – 6 очков;

- за 6 место – 5 очков;

- за 7 место – 4 очка;

- за 8 место – 3 очка;

- за 9 место – 2 очка;

- за 10 место – 1 очко.

11.4.3. при равенстве очков преимущество – по наименьшей сумме штрафных очков у каждого отдельного спортсмена в составе команды, показавшего наилучший результат.

XII. НАГРАЖДЕНИЕ

12.1. Команды, занявшие 1 – 3 места в соревновании, награждаются дипломами и кубками.

12.2. Победители и призеры награждаются дипломами (грамотами) и медалями.

12.3. Участники соревнований 1-ой возрастной категории награждаются грамотой «За активное участие в соревнованиях» и специальными призами.

12.4. Тренер команды-победительницы награждается грамотой.

XIII. ФИНАНСИРОВАНИЕ

13.1. Финансирование соревнований (питание судей, наградная продукция) осуществляется Центральной РОС ДОСААФ за счет средств стартовых взносов участников соревнований, собственных средств оргструктуры.

13.2. Финансирование соревнований в части награждения победителей и призеров дипломами, грамотами осуществляется за счет средств спецфонда Организационной структуры г.Минска и Минской области ДОСААФ.

13.3. Проезд спортивных делегаций к месту проведения соревнований и обратно, доставка спортивной техники и другого спортивного имущества, суточные, питание – за счет командующих организаций.

XIV. ПОРЯДОК ПОДАЧИ ПРОТЕСТОВ

14.1. Протесты подаются в соответствии с действующими правилами соревнований, но не позднее 10 минут после опубликования результатов.

14.2. Протест может быть отозван до начала итогового голосования.

XV. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

15.1. Медицинское обеспечение соревнований осуществляет Центральная РОС ДОСААФ и ОО «БФМВС».

5.2. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

5.3. Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

5.4. Все участники соревнований (официальные лица, судьи по спорту, спортсмены, обслуживающий персонал, сопровождающие лица) самостоятельно обеспечивают себя средствами индивидуальной защиты.

**Настоящее Положение является официальным приглашением
к участию в соревнованиях**

Приложение 1: образец заявки на участие команды – на 1 л.

Ведущий специалист по техническим видам
спорта Организационной структуры г.Минска
и Минской области ДОСААФ

Т.М.Набок

ОБРАЗЕЦ ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ

З А Я В К А**на участие в спортивном мероприятии команды**

Наименование спортивного соревнования: Областное соревнование по мотоциклетному спорту (скоростное маневрирование по правилам мотоджимханы)

Вид спорта: мотоциклетный

Место проведения: г. Минск

Сроки проведения: 08 октября 2022 года

№	ФИО спортсмена	Дата рождения	Спорт. разряд	Возрастн. группа	Мед. допуск	Место жительства
1	Иванов Иван Иванович	01.01.2010	б/р	1 возрастн. категория	Подпись, печать или мед. справка	ул. Ленина, 6 г. Червень
2						
3						

____.10.2022

Представитель команды
(должность)

(подпись)

И.И.Иванов

Руководитель организации
(должность)

(подпись)

И.Т.Петров

ПЕЧАТЬ

**В ГЛАВНУЮ СУДЕЙСКУЮ КОЛЛЕГИЮ СОРЕВНОВАНИЯ
РАПОРТ**

Докладываю, что с участниками команды _____ проведен инструктаж по мерам безопасности при выполнении фигур скоростного маневрирования на мотоцикле, о чем лично расписались участники соревнований:

№ п/п	Фамилия. Имя. Отчество	Дата	Роспись
1	Иванов Иван Иванович		
2			
3			

Инструктаж проводил _____ И.О.Ф. подпись

