

**Региональная Свердловская Общественная Организация
«МОТОДЖИМХАНА ЕКАТЕРИНБУРГ»**

MGE

Федерация мотоциклетного спорта России

МФР

РЕГЛАМЕНТ

Открытого Чемпионата по мотоджимхане Свердловской области

«Ural Open CUP».

(код мотоспорта: 0910521811M)

Город Екатеринбург

**г. Екатеринбург
2022 год**

1. Общие положения

- 1.1. Организаторами соревнований являются:
РСОО «Мотоджимхана Екатеринбург» в лице вице-президента Организации Власкина Андрея Андреевича, тел.+7902-449-59-29; Федерация Мотоциклетного спорта России в лице Председателя комитета по фигурному управлению мотоциклом Иванова Алексея Вячеславовича, тел.+7912-658-30-00 именуемые в дальнейшем «Организатор».
- 1.2. Настоящий регламент разработан на основании Положения о региональных и городских официальных спортивных соревнованиях по Фигурному управлению мотоциклом; Правил вида спорта «Мотоциклетный спорт», утвержденных приказом министерства спорта Российской Федерации от 01 апреля 2019 года №281, с изменениями внесенными приказом Минспорта России от 05 июня 2019г. №446; Правил проведения соревнований по фигурному управлению мотоциклом.
- 1.3. Организатор объявляет о проведении в 2022 году Открытого Чемпионата Свердловской Области по мотоджимхане «Ural Open CUP», код мотоспорта 0910521811M.
- 1.4. Чемпионат является одноэтапным.
- 1.5. Судейство осуществляет судейская коллегия, назначенная в установленном порядке организатором соревнований.
- 1.6. Ответственность за подготовку, проведение и финансирование соревнований возлагается на организатора, указанного в п. 1.1.
- 1.7. Настоящий регламент является основным нормативным документом Ural Open CUP. Документы перечисленные в п 1.2 применимы только для регламентирования ситуаций не описанных настоящим регламентом.

2. Место и время проведения

- 2.1. Дата проведения Чемпионата:
 - 27 августа 2022 года
- 2.2. Адреса проведения мероприятий:
 - г. Екатеринбург – Бульвар Экспо 2 – парковка МВЦ ЭКСПО
- 2.3. Расписание соревнований:
 - 09:00-11:00 – сбор и регистрация участников;
 - 11:00-12:00 – изучение трассы, брифинг;
 - 12:00 – 15:00 – заезды участников – первая попытка;
 - 15:00-15:30 – перерыв;
 - 15:30-18:30 – заезды участников – вторая попытка;
 - 18:30-19:00 – подведение итогов;
 - 19:00-19:30 - награждение участников, церемония закрытия.

- 2.4. Организатор оставляет за собой право изменения распорядка соревнований.
- 2.5. Утвержденный распорядок проведения соревнований выдается при регистрации участников на соревнованиях.

3. Участники соревнований

- 3.1. К участию в соревнованиях допускаются жители всех субъектов Российской Федерации, предоставившие при регистрации документы в соответствии с Регламентом соревнований.
- 3.2. Участники, не достигшие 18-ти летнего возраста, допускаются к участию в соревнованиях при наличии нотариально заверенного разрешения от обоих родителей (опекунов).
- 3.3. Документы, необходимые для допуска спортсмена к участию в соревнованиях:
 - **Заявка на участие – подается онлайн (обязательно) через ресурс gymkhana-cup.ru, с обязательной регистрацией личного кабинета участника;**
 - Документ, удостоверяющий личность и право управления мототранспортом категории А (А1);
 - Нотариально заверенное разрешение от родителей (опекунов), для спортсменов не достигших 18-ти летнего возраста;
 - Лицензия МФР;
 - Страховой полис на сумму не менее 100 000 руб., включающий в себя занятие мотоциклетным спортом. Для удобства участников соревнований, организатор обязуется обеспечить присутствие страхового агента на период регистрации участников.
- 3.4. Для участия в соревнованиях, спортсмен должен иметь минимальную экипировку: защитный мотоциклетный шлем (сертифицированный) шлем (интеграл, модуляр, кроссовый, открытый 3/4). Дополнительно рекомендуется иметь: мотоботы, наколенники, налокотники, «моточерепаху», мотоперчатки.
- 3.5. Участники, подавая заявку на участие в соревнованиях, гарантируют отсутствие у них противопоказаний к занятию мотоциклетным спортом и участию в соревнованиях, а также осознают риски участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту и самостоятельно несут ответственность при получении/нанесении травм и повреждения имущества, своего или третьих лиц.
- 3.6. За вред, причинённый третьим лицам, спортсмены несут самостоятельную ответственность по действующим нормам гражданского, административного и уголовного законодательства Российской Федерации.

4. Требования к мототехнике, зачетные классы

- 4.1. К соревнованиям допускаются мотоциклы любого производства, отвечающие техническим требованиям настоящего Регламента.
- 4.2. Классы мотоциклов, участвующих в соревновании, предусмотрены Системой классов (N-A):
- 4.2.1. Класс PRO включает:
- «B»: Мотоциклисты показывающие время менее 105% от эталонного времени; официально подтвержденный класс ресурсом gymkhana-cup.ru
 - «C1»: Мотоциклисты показывающие время менее 110% от эталонного времени; официально подтвержденный класс ресурсом gymkhana-cup.ru
 - «C2»: Мотоциклисты показывающие время менее 115% от эталонного времени; официально подтвержденный класс ресурсом gymkhana-cup.ru
- 4.2.2. Класс СПОРТСМЕНЫ включает:
- «C3»: Мотоциклисты показывающие время менее 120% от эталонного времени; официально подтвержденный класс ресурсом gymkhana-cup.ru
 - «D1»: Мотоциклисты показывающие время менее 130% от эталонного времени; официально подтвержденный класс ресурсом gymkhana-cup.ru
- 4.2.3. Класс ЛЮБИТЕЛИ включает:
- «D2»: Мотоциклисты показывающие время менее 140% от эталонного времени; официально подтвержденный класс ресурсом gymkhana-cup.ru
 - «D3»: Мотоциклисты показывающие время менее 150% от эталонного времени; официально подтвержденный класс ресурсом gymkhana-cup.ru
- 4.2.4. Класс НОВИЧКИ включает:
- «D4»: Мотоциклисты показывающие время менее 160% от эталонного времени; официально подтвержденный класс ресурсом gymkhana-cup.ru
 - «N»: Мотоциклисты показывающие время более 160% от эталонного времени или участвующие впервые; для данного класса предусмотрена обязательная квалификация на стандартной фигуре 8GP. Квалификацию рекомендуется пройти заочно при помощи ресурса gymkhana-cup.ru, либо предоставив организатору запись заезда.
- 4.2.5. Кроме того, предусмотрен отдельный класс **К** «круизёры», вне зависимости от объёма двигателя и времени прохождения стандартных трасс. К классу «круизёры» относятся мотоциклы с низко установленным относительно опорной поверхности сиденьем, вертикальной посадкой, большим крутящим моментом на низких

оборотах и вынесенными вперёд водительскими подножками, низкооборотистым V-twin двигателем и углом наклона вилки не менее 30^0 , с классической дуплексной рамой.

4.3. Спортсмены, чьи мотоциклы технически относятся к классу «К», вправе участвовать по своему усмотрению в иных зачётных классах, с учётом времени прохождения стандартных трасс и результатов соревнований, проведённых вне класса «круизёры». Результаты спортсмену зачисляются в выбранный им класс (**К** либо согласно Системе классов).

4.4. К участию в соревнованиях допускаются мотоциклы, соответствующие следующим требованиям:

- не допускаются подтёки технических жидкостей (исключением является минимальные подтеки из переливных линий топливной системы и системы охлаждения двигателя);
- не допускается наличие острых выступающих частей мотоцикла;
- мототехника с объемом двигателя 50см^3 и менее допускается к участию **вне зачета**;
- к участию допускаются мотоциклы с электрическим силовым агрегатом, соответствующие требованиям, допущенные к применению на дорогах общего пользования РФ;
- в случае применения дополнительных горючих жидкостей в топливной системе, заправочные емкости должны соответствовать требованиям безопасности для данного класса жидкостей;
- не допускается применение заправочных емкостей (бензобаков) из материалов, не предназначенных для горючих жидкостей;
- на защитных элементах мотоцикла должны быть установлены слайдеры, изготовленные из пластика, копролона и т.п. Допускается использование дуг безопасности не оснащенных слайдерами в случае, если их конструкция не предусматривает наличие выступающих концевых трубных элементов;
- в случае нестандартных оборотов холостого хода (более 2500 об/мин) обязательно наличие килл-свитч.

Проверку соответствия техническим требованиям осуществляет техническая комиссия организатора.

4.5. Перед заездом спортсмену рекомендуется демонтировать с мотоциклов зеркала заднего вида, кофры, ветровое стекло, а также сигнальную оптику (фары, указатели поворотов), во избежание их повреждения при падении.

4.6. Для идентификации мотоцикла в ходе соревнования Организатор предоставляет каждому спортсмену Стартовый номер.

5. Заявки на участие, стартовые взносы, присвоение стартовых номеров

- 5.1. Максимальное количество участников Чемпионата – 99 человек. Количество может быть изменено Организатором по предоставлению данных в МВД СО об изменении количества участников, а так же обеспечении выполнения требований Постановлений Правительства Свердловской области №333-ПП от 30.05.2003, №122-ПП от 18.02.2005 «О мерах по обеспечению общественного порядка и безопасности при проведении на территории Свердловской области мероприятий с массовым пребыванием людей». В случае подачи заявок большим количеством возможных участников, приоритет отдаётся спортсменам с наивысшим подтвержденным классом.
- 5.2. К участию в соревновании допускаются спортсмены, подавшие заявку на участие посредством ресурса <https://gymkhana-cup.ru>.
- 5.3. Срок приема заявок: до 20:00 26.08.2022 года. Указанный срок может быть изменён Организаторами Чемпионата. Заявки, поданные позднее указанного срока, не принимаются.
- 5.4. Заявка на участие подтверждается путем подачи бланка установленного образца организатору и внесением оплаты, установленной п. 5.13 настоящего Регламента. Форма заявки предоставлена в Приложении №1 данного регламента.
- 5.5. В случае подачи заявок сверх установленного п. 5.1 Регламента количества спортсменов, Организатор оставляет за собой право формирования списка участников.
- 5.6. Поставив свою подпись в заявочной форме, участник соревнования обязуется подчиняться требованиям официальных лиц соревнований и требованиям нормативных документов.
- 5.7. Заявка, содержащая недостоверные сведения, признаётся недействительной, а к спортсмену могут быть применены меры дисциплинарного воздействия вплоть до дисквалификации без возврата стартового взноса и аннулирования зачётного времени.
- 5.8. Форма заявки на участие является приложением к настоящему Регламенту.
- 5.9. К участию в соревнованиях допускаются участники всех классов с N по В. Классы участников определяются в соответствии с положением о «Системе классов». Класс соревнований определяется из наивысшего, в котором участвуют не менее трёх спортсменов, согласно классам зарегистрированных на этап спортсменов.
- 5.10. Сведения о классе определяются по профилю спортсмена по ссылке: <http://gymkhana-cup.ru/athletes/list>.
- 5.11. Соревнования проводятся в личных зачётах в соответствующих типах классов для награждения.

- 5.12. При отсутствии класса спортсмен обязан пройти квалификацию на стандартной фигуре 8GP. В случае отказа участник к старту не допускается. Если по результатам заездов участник повышает класс с N до D3 и выше, то такой участник дисквалифицируется ввиду занижения своего изначального класса. **Всем участникам класса N рекомендуется заблаговременно пройти квалификацию в онлайн режиме**, загрузив запись заезда с хронометражем на ресурс gymkhana-cup.ru, либо предоставив запись организатору.
- 5.13. Стартовый взнос на участие в соревнованиях составляет 1500,00 руб. Оплата стартового взноса производится в день соревнований при подаче письменной заявки на участие. В стоимость стартового взноса включена стоимость спортивной лицензии на 2022 год и страховая премия. Для участников имеющих спортивную лицензию на 2022 год стоимость стартового взноса составляет 1200 руб.
- 5.14. Организатор по своему усмотрению может, частично или полностью, освободить некоторых спортсменов от уплаты стартового взноса.
- 5.15. Спортсмены, не уплатившие стартовые взносы до старта первого заезда, к соревнованию не допускаются.
- 5.16. Стартовые взносы возвращаются уплатившим их спортсменам в случае отклонения заявки на участие не по вине спортсмена, в случае форс-мажорных обстоятельств, доказанных спортсменом, а также в случае, если Чемпионат не состоялся.
- 5.17. Стартовые номера присваиваются организатором в день соревнований.

6. Страхование и реклама

6.1. Страхование

- 6.1.1. Ответственность за ущерб, причинённый спортсменами третьим лицам в любое время до старта и после финиша зачётной трассы соревнования, страхуется спортсменами самостоятельно.
- 6.1.2. Организатор вправе самостоятельно застраховать ответственность за ущерб, причинённый третьим лицам.
- 6.1.3. Страхование гражданской ответственности спортсменов перед третьими лицами (на время проведения соревнования) может производиться привлеченными Организатором страховыми компаниями.

6.2. Страхование от несчастных случаев

- 6.2.1. Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех Спортсменов принимающих участие в Чемпионате.
- 6.2.2. Это страхование обеспечивается спортсменами самостоятельно или привлеченными Организатором страховыми компаниями, и должно включать страхование жизни и здоровья, действующее во время спортивных соревнований по мотоциклетному спорту.

- 6.2.3. Наличие страхования контролируется Организатором на Административных проверках.
- 6.2.4. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные спортсменам и их имуществу. Все спортсмены принимают участие в соревновании на свой собственный риск.
- 6.2.5. Своей подписью на заявочной форме спортсмен отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов со стороны организатора, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнований. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, Официальным Лицам и другим Участникам соревнования.
- 6.3. Реклама**
- 6.3.1. Мотоциклы спортсменов могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:
- не противоречит законодательству России и данному Регламенту;
 - не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования;
 - не ухудшает видимости спортсмену через ветровое стекло.

7. Администрация и технические проверки

- 7.1. Административные проверки должен пройти каждый спортсмен, заявленный для участия в данном соревновании.
- 7.2. На административные проверки спортсменом или его представителем должны быть представлены следующие документы:
- Заявка на участие в соревнованиях;
 - документ, удостоверяющий личность спортсмена и предоставляющий право управления мототранспортом категории А (А1) (Паспорт РФ, свидетельство о рождении, водительское удостоверение). При отсутствии у спортсмена водительского удостоверения необходимо предоставить разрешение врача (медицинская справка) на участие в соревнованиях по мотоспорту (сведения о медицинском осмотре);
 - нотариально заверенное разрешение от обоих родителей/опекунов (для спортсменов, не достигших 18 лет);
 - Спортсмен обязан предъявить документы, свидетельствующие о допуске мотоцикла к использованию: паспорт транспортного средства, и (или) свидетельство о регистрации транспортного средства – для ТС, допущенных для движения по дорогам общего пользования, либо паспорт спортивного мотоцикла, оформленный МФР России.
- 7.3. Любому спортсмену, не прошедшему Административной проверки в пределах времени её проведения, будет отказано в старте.
- 7.4. Технические проверки:

- Технические проверки должен пройти каждый мотоцикл, заявленный для участия в Чемпионате;
- Проверки проводятся по расписанию, указанному в пункте 2.2. настоящего Регламента.
- Мотоцикл должен быть представлен, на Технические проверки полностью подготовленным для участия в Чемпионате.
- Вся защитная экипировка спортсмена, указанная в п. 3.4 настоящего Регламента также должна быть представлена на техническую инспекцию;
- На старте гонки Судья имеет право проверить экипировку спортсмена, и, выявив несоответствие, не допустить спортсмена к старту;
- На Технической проверке должна быть предоставлена «Заявка на Участие» с заполненными полями;
- Если по результатам Технической проверки будет установлено, что мотоцикл не соответствует классу, в котором он был заявлен, этот мотоцикл может быть переведён решением Организатора в соответствующий класс;
- Если по результатам Технической проверки будет установлено, что мотоцикл не соответствует техническим требованиям, спортсмену может быть предоставлена возможность устранения этих несоответствий. В этом случае мотоцикл должен быть повторно представлен для Технической проверки после устранения указанных несоответствий, но в пределах времени проведения Технических проверок;
- Любому мотоциклу, не прошедшему Техническую проверку в пределах времени её проведения, будет отказано в старте;
- Дополнительные Технические проверки мотоцикла могут быть проведены в любое время в течение Чемпионата. За любое обнаруженное в ходе таких проверок несоответствие мотоцикла техническим требованиям, спортсмен может быть исключен или отстранен от участия в Чемпионате до исправления выявленных нарушений.

7.5. Заключительные проверки

- После финиша может быть проведён углубленный технический осмотр мотоцикла. Такому осмотру подвергаются мотоциклы, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
- Каждый мотоцикл, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен спортсменом для его проведения. При проведении углубленного технического осмотра присутствие спортсмена не является обязательным, однако спортсмен должен предоставить в распоряжение Технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь.

8. Проведение соревнований

- 8.1. Соревнования проводятся на личное первенство в два заезда, для каждого класса мотоциклов.
- 8.2. В зачёт идёт лучше время, показанное спортсменом по результатам двух заездов.
- 8.3. Спортсменам в день соревнований предоставляется время для свободной тренировки.
- 8.4. Заезды проводятся поочерёдно по каждому классу.
- 8.5. На площадке соревнований организуется зона разогрева участника перед заездом, а также зона свободной тренировки (при технической возможности). Проект трассы готовится Организатором заранее. При необходимости в конфигурацию площадки и трассы Организатором могут быть внесены изменения.
- 8.6. Очередность выступлений определяется по классам спортсменов. Порядок выступления спортсмена в классе определяется последовательным списком при регистрации участников.
- 8.7. Спортсменам разрешается участвовать только в 1-ом из классов мотоциклов в день соревнований.
- 8.8. Допускается выступление нескольких спортсменов на одном мотоцикле.
- 8.9. Распорядок соревнований выдается при регистрации. Маршрут прохождения трассы (легенда) выдаётся спортсменам перед началом соревнований, а также публикуется на сайте <https://gymkhana-cup.ru> в день соревнований.
- 8.10. Размер стартового взноса при заявке на участие в соревновании для всех классов устанавливается Регламентом соревнования.
- 8.11. Штрафы за нарушения:
 - Сбитый или задетый конус – 1 штрафной балл;
 - Касание ногой земли для избежания падения – 3 штрафных балла. Касание земли любой частью ноги при условии нахождения стопы на подножке не штрафуются;
 - Опора на ноги с переступанием для избежания падения - 3 штрафных балла;
 - Опора на ногу с целью совершения разворота или корректировки траектории движения - 3 штрафных балла, за исключением зоны «FootOK» - спец участок на котором разрешено опираться на ногу с целью разворота;
 - Выезд за пределы финишного коридора (пересечение линии коридора пятном контакта колеса)– 3 штрафных балла;
 - Неполный въезд в финишный коридор – 3 штрафных балла;
 - Проезд финишного коридора без остановки – дисквалификация в данном заезде;
 - Непересечение линии в элементе «Зеркало» – 3 штрафных балла.

- Фальстарт в заезде – 3 штрафных балла;
 - «Срезание» трассы, неправильное прохождение или пропуск элемента трассы – дисквалификация спортсмена на заезд.
 - Падение на трассе не является нарушением, спортсмен может поднять мотоцикл и продолжить заезд, штрафы за сбитые конусы во время падения не начисляются. Касание земли любым элементом мотоцикла так же не штрафуются;
 - Неспортивное поведение спортсмена, его представителей, оскорбление других спортсменов, зрителей, судейской бригады, организаторов соревнований влечёт ко снятию спортсмена с соревнований, без возврата стартового взноса и зачёта времени заездов.
- 8.12. **Один штрафной балл равен 1 секунде. Штрафные баллы, набранные спортсменом во время заезда прибавляются к основному времени заезда.**
- 8.13. В случае неявки спортсмена на заезд, он считается не финишировавшим в данном заезде.
- 8.14. При проведении соревнований спортсменам не разрешается:
- Хожение по трассе;
 - Парковка мототехники в пределах трассы;
 - Создание помех в работе судейской комиссии;
 - Нахождение в зоне, предназначенной для судейской комиссии и организатора;
 - Неспортивное поведение спортсмена, его представителей, оскорбление других спортсменов, зрителей, судейской бригады, организаторов соревнований.
- 8.15. К спортсмену, нарушившему правила соревнований, приведённые в настоящем Положении и Регламенте соревнований Главным судьёй или Руководителем соревнований могут быть применены следующие дисциплинарные меры:
- Предупреждение;
 - Добавление штрафных баллов к лучшему времени;
 - Дисквалификация.
- К спортсмену, нарушившему правила приведенные в п.8.14, применяется дисциплинарная мера в виде дисквалификации с этапа соревнований.**
- 8.16. В случае дисквалификации спортсмена за совершение нарушений, указанных в п. 8.14 Положения, зачётное время спортсмена не учитывается, внесённый стартовый взнос не возвращается.
- 8.17. Организаторы оставляют за собой право изменения распорядка проведения соревнований – по согласованию.
- 8.18. Уточненный распорядок проведения соревнований выдается при регистрации участников на соревнованиях.

- 8.19. Все участники и зрители, приехавшие на соревнование, паркуют автотранспорт в специально отведенных местах. Организатор имеет право не допустить на соревнования участников, не выполнивших указанные требования.
- 8.20. За езду по закрытой территории и по территории, прилегающей к трассе со скоростью выше 5 км/час, создании опасности жизни и здоровью спортсменам, зрителям, организаторам, спортсмен может быть дисквалифицирован.
- 8.21. В случае плохих погодных условий, делающих проведение соревнования невозможными, Чемпионат может быть перенесен на другую дату, которая будет указана отдельно, с сохранением показанных спортсменами результатов до объявления прекращения соревнования, либо без такового.

9. Определение результатов

- 9.1. Время первого и второго заезда участника фиксируется системой телеметрии и судьей-хронометристом.
- 9.2. К фиксированному времени прибавляются штрафные баллы, если таковые имеются, за нарушения в прохождении трассы.
- 9.3. Основной результат спортсмена определяется путем выбора лучшего времени первого и второго заезда, с учётом штрафных баллов.
- 9.4. Спортсмены, дисквалифицированные в обоих заездах, признаются не финишировавшими.
- 9.5. Победителями признаются спортсмены, показавшие лучшее время в своих классах.
- 9.6. В случае, если оба участника показали одинаковый лучший результат, проводится третий, дополнительный заезд. Время определяется путем выявления лучшего результата по трем заездам с учетом штрафных баллов.

10. Награждение

- 10.1. Организатор награждает спортсменов занявших 1-3 места по итогам соревнований, в следующих классах мотоциклов:
- PRO класс (B-C2);
 - Спортсмены (C3-D1);
 - Любители (D2 - D3);
 - Новички (D4 - N);
 - Круизёры (K).
- 10.2. Организатор вправе учредить любые дополнительные номинации награждения и (или) дополнительные поощрительные призы для спортсменов.
- 10.3. Класс считается состоявшимся, если в классе зарегистрировано 3 и более участников.

11. Спорные вопросы, протесты, апелляции

12.1. Спортсмен вправе изложить все обстоятельства, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решений о пенализации или иных вопросах, затрагивающих интересы спортсмена, в устном заявлении организатору гонки или судьям на трассе. Обстоятельства, изложенные в таких заявлениях, должны быть изучены организатором гонки, а решение доведено до спортсмена.

12.2. Организатор гонки обязан передать заявление спортсмена на рассмотрение судьям на трассе, если принятие решения по данному вопросу относится к их компетенции.

12.3. Протест против классификации должен быть подан не позднее тридцати минут после публикации этой классификации, протест против несоответствия мотоцикла технической регламентации – не позднее тридцати минут после публикации предварительной общей классификации, а протест против решения Технического Комиссара – непосредственно после вынесения этого решения.

12.4. Обо всех поступивших протестах немедленно сообщается организатору соревнований, который рассматривает все протесты, по возможности, сразу же после их подачи, однако слушания по протестам, которые не могут повлиять на ход соревнования в течение круга, могут быть рассмотрены Спортивными Комиссарами в конце круга.

12.5. Протесты, поступившие в ходе соревнования, против несоответствия мотоцикла технической регламентации, могут быть рассмотрены Спортивными Комиссарами после финиша соревнования и публикации предварительной общей классификации независимо от того, когда они поступили. Такие протесты рассматриваются после окончания работ с мотоциклом, необходимых для принятия решения, которые проводятся под руководством Технического Комиссара.

12.6. Решение по протесту сообщается спортсмену, подавшему протест, непосредственно после окончания слушания по протесту.

12.7. Если решение не может быть выдано непосредственно после слушания по протесту, спортсмену должно быть объявлено место и время, где и когда будет выдано такое решение.

12. Требования к представителям СМИ, фотографам, видеооператорам

12.1. Все представителям прессы, фотографам и видеооператорам перед началом соревнований необходимо пройти брифинг с организатором соревнований;

12.2. Работа представителей СМИ, фотографов видеооператоров не должна создавать помех в работе судей соревнований;

- 12.3. Зоны работы представителей СМИ, фотографов видеооператоров на трассе определяет организатор. Нахождение вне разрешенной зоны ведет к удалению с зоны проведения соревнований;
- 12.4. Все вышеперечисленные представители должны быть снабжены сигнальными жилетками и применять их в случае работы на территории трассы соревнований;
- 12.5. Применение квадрокоптеров для ведения видео-фото съемки должно быть согласовано с организатором.

Регламент проведения соревнований согласован:

Председатель комитета

по фигурному

управлению мотоциклом _____

А.В. Иванов

01.06.2022

Регламент проведения соревнований утвержден:

Вице-президент РСОО

«Мотоджимхана

Екатеринбург» _____

А.А. Власкин

01.06.2022

Приложение 1

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ	
Открытый чемпионат Свердловской области по мотоджимханае «Ural Open CUP»	
Информация о заявителе	Информация о мототехнике
ФИО:	Марка, модель:

Город, область:	Рабочий объем, см ³ : Мощность, лс:	
Моб. телефон:	Государственный рег. знак:	
Телефон родственников:	Регистрационный номер участника: (заполняется организатором)	
Регистрационные отметки:		
Отметка о прохождении технической комиссии		
Номер страхового полиса		
Присвоенный класс участника		
Класс награждения		
Отметка об инструктаже и выполнении условий п. 8.23 Регламента соревнований		

Участник, ставя свою подпись, признает положения нормативных документов и обязуется строго соблюдать их; понимает, что мотоспортивное мероприятие является небезопасным и сопряжено с риском. Участник отказывается от каких-либо материальных или иных претензий к организаторам, зрителям, а так же другим участникам данного спортивного мероприятия. Нижеподписавшийся обязуется не предъявлять судебных исков в отношении Организаторов соревнований.

Нижеподписавшийся утверждает, что ознакомлен с регламентом соревнований, а так же с постановлениями правительства Свердловской области и нормативными актами Роспотребнадзора, направленных на защиту населения от распространения коронавирусной инфекции. Участник обязуется выполнять все требования, указанные в вышеупомянутых актах.

Нижеподписавшийся дает согласие на обработку своих персональных данных.

_____	_____	_____
(ФИО участника)	(Подпись)	(Дата)
_____	_____	_____
Заявку принял (ФИО)	(Подпись)	(Дата)