

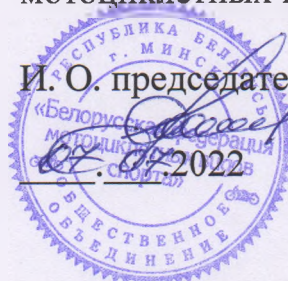


УТВЕРЖДАЮ

Общественное объединение
«Белорусская федерация
мотоциклетных видов спорта»

И. О. председателя

Е. А. Станишевский



РЕГЛАМЕНТ

II этапа многоэтапного Кубка ОО «БФМВС»

по мотоджимхане

(Wild Rider Cup)

г. Витебск 2022 г.

1. Цели и задачи

Соревнования по мотоджимхане проводятся с целью популяризации мотоциклетного спорта и определения сильнейших спортсменов в зачетных группах, включенных в программу соревнований.

Задачами проведения соревнования являются:

- ✓ определение победителей и призеров в видах программы;
- ✓ повышение уровня спортивного мастерства спортсменов, повышение классов в соответствии со спортивной классификацией мотоджимханы;
- ✓ развитие культуры вождения мотоцикла, укрепление навыков безопасного вождения, популяризация культуры безопасного вождения на дорогах общего пользования;
- ✓ привлечение детей и молодежи, к занятиям мотоциклетным спортом, популяризация мотоциклетного спорта среди взрослого населения;
- ✓ пропаганда спорта как важного средства укрепления здоровья граждан и приобщение их к здоровому образу жизни, повышение эффективности физического воспитания населения.

2. Общие положения. Нормативные документы

Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- ✓ Закон Республики Беларусь от 04 января 2014 г. № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- ✓ Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь № 60 от 31.08.2018 г.);
- ✓ Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- ✓ Правила спортивных соревнований по мотоциклетному спорту;
- ✓ Календарный план проведения спортивных мероприятий по мотоциклетным видам спорта ОО «БФМВС» на 2022 год;
- ✓ Настоящим регламентом.

Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ОО «Белорусская федерация мотоциклетных видов спорта».

Организация, непосредственное проведение и техническое обеспечение соревнований осуществляется Комитетом мотоджимханы ОО «БФМВС», Центральной РОС ДОСААФ и команда «Мотоджимхана Витебск».

Судейство соревнований осуществляет судейская коллегия, сформированная непосредственным организатором соревнования.

3. Место и сроки проведения соревнования

II этап многоэтапного Кубка ОО «БФМВС» по мотоджимхане проводится **25 июня 2022 г.** на автостоянке возле гипермаркета “Евроопт”: Беларусь, г. Витебск, Московский проспект 130. Покрытие трассы – асфальт.

4. Участники соревнований

4.1. Участниками соревнований являются спортсмены, судьи по спорту, тренеры, механики, участвующие в подготовке спортивной техники, другие лица, задействованные в подготовке и проведении соревнования.

Спортсмены принимают участие в следующих зачетных группах:

Юниоры – группа участников соревнований, чей возраст на момент проведения соревнований до 18 лет. *Участники данной группы должны предоставить согласие родителей на участие в соревнованиях, либо участвовать в соревнованиях в сопровождение родителей или официальных представителей, либо быть спортсменами детской юношеской спортивной школы и выступать под руководством тренера.*

Исходя из класса участника, установленного на основании результатов соревнований многоэтапного Кубка ОО «БФМВС» по мотоджимхане или международных онлайн чемпионатов, участник класса Юниоры или его законный представитель может обратиться в Секретариат с просьбой проводить зачет результатов показанного времени в рамках других групп установленных в соответствии с настоящим Регламентом. Данное изменение вносится в установленном порядке в регистрационную форму «Заявки на участие в соревнованиях» и не имеет обратной силы в рамках проводимого соревнования.

Крузеры, Девушки, Новички, Любители, Sport, Professional (Pro) – лица от 18 лет, имеющие действующее водительское удостоверение на право управления соответствующей категорией транспортных средств «А», «А1», «М».

Крузеры – группа участников соревнований, принимающая участие на мотоциклах с техническими особенностями (дуплексная рама, как правило V-образный мотор, растянутая база, небольшая высота по седлу, вынесенные вперед подножки и вилка, кубатура мотора от 400 до 3000 куб. см.). Организаторы соревнования оставляют за собой право определения участника в класс крузеры;

Девушки – группа участников женского пола (участницы женского пола, при заполнении регистрационной формы, на свое усмотрение могут выбрать зачетную группу в соответствии с занимаемым классом или используемым типом транспортного средства. Зачет результатов показанного времени будет производиться исходя из выбранной группы, установленной в соответствии с настоящим Регламентом. Данное изменение вносится в установленном порядке в регистрационную форму «Заявки на участие в соревнованиях» и не имеет обратной силы в рамках проводимого соревнования);

Новички – группа участников соревнований, чье время прохождения стандартных элементов Мотоджимханы соответствует классу: N – D4;

Любители – группа участников соревнований, чье время прохождения стандартных элементов Мотоджимханы соответствует классу: D3 – D2;

Sport – группа участников соревнований, чье время прохождения стандартных элементов Мотоджимханы соответствует классу: D1 – C2;

Professional (Pro) – группа участников соревнований, чье время прохождения стандартных элементов Мотоджимханы соответствует классу: C1-B-A.

Командный зачет проводится среди команд спортсменов, занимающихся в клубах, спортивных секциях (объединениях по интересам), мотошколах, развивающих мотоциклетный спорт. Состав команды: не менее 5 (пяти) участников, максимальное количество спортсменов в составе команды от организации не ограничено.

4.2. Система классов:

На основе лучшего времени участников соревнований рассчитывается эталонное время трассы – теоретический результат, который на этой трассе показал бы участник класса А.

Класс А: Участники, показывавшие время менее 105% от эталонного по результатам соревнований, проводимых в рамках ежегодного многоэтапного Кубка ОО «БФМВС» по мотоджимхане, а также Международных и онлайн чемпионатов года (сезона), предшествующего году (сезону) проведения соревнований.

Класс В: Мотоциклисты, показавшие время менее 105% от эталонного.

Класс С1: Мотоциклисты, показавшие время менее 110% от эталонного.

Класс С2: Мотоциклисты, показавшие время менее 115% от эталонного.

Класс С3: Мотоциклисты, показавшие время менее 120% от эталонного.

Класс D1: Мотоциклисты, показавшие время менее 130% от эталонного.

Класс D2: Мотоциклисты, показавшие время менее 140% от эталонного.

Класс D3: Мотоциклисты, показавшие время менее 150% от эталонного.

Класс D4: Мотоциклисты, показавшие время менее 160% от эталонного.

Класс N: Мотоциклисты, показавшие время более 160% от эталонного или участвующие впервые.

Определение класса участника соревнований происходит по результатам проведенных этапов соревнований в Республики Беларусь и за ее пределами, а также по результатам онлайн соревнований. С результатами соревнований, а также классами участников можно ознакомиться на сайтах: <https://motogym.by/>, <https://gymkhana-cup.ru/>.

4.3. Регистрация участников соревнований производится на административном контроле.

Для регистрации спортсмены предъявляют следующие документы:

- ✓ документ, подтверждающий уплату стартового взноса;
- ✓ действующую годовую национальную спортивную лицензию, выданную ОО «БФМВС» (годовая лицензия оформляется только членам ОО «БФМВС» после подачи пакета документов на электронный адрес федерации: info@bfms.by С правилами оформления годовой национальной лицензии можно ознакомиться на сайте ОО «БФМВС» <https://bfms.by/license/>), или

международную лицензию, или лицензию национальной Федерации, с которыми у ОО «БФМВС» заключен договор о сотрудничестве (Литва, Латвия, Польша, Российская Федерация, Украина, Эстония);

При отсутствии годовой лицензии спортсмены оформляют Разовую лицензию для участия в соревнованиях. Для её оформления необходимо представить:

- ✓ действующий спортивный страховой полис;
- ✓ документ, удостоверяющий личность, подтверждающий дату рождения;
- ✓ действующую медицинскую справку о допуске к участию в соревнованиях по мотоспорту;

Спортивная лицензия в 2022 г. выдается бесплатно.

- ✓ для группы Юниоры - согласие родителей на участие в соревнованиях;
- для всех групп кроме Юниоры:

- ✓ действительный полис обязательного страхования автогражданской ответственности (в случае использования зарегистрированного в соответствии с законодательством транспортного средства);
- ✓ документы на транспортное средство (в случае использования спортивного инвентаря, документы должны быть оформлены в соответствии с законодательством страны постоянного нахождения / использования спортивного инвентаря).

4.4. Участники соревнований обязаны соблюдать спортивную этику, относиться друг к другу с уважением и взаимопониманием, быть добросовестными и честными, использовать официальную государственную символику, или символику того учреждения клуба, школы, спортивного объединения, на базе которого осуществлялась подготовка спортсменов для участия в соревнованиях.

4.5. Любое несоблюдение Правил проведения соревнований по мотоциклетным видам спорта или Регламента соревнований может повлечь дисквалификацию спортсмена.

5. Мотоцикл и экипировка

5.1. К участию в соревнованиях допускаются двухколесные транспортные средства (далее – ТС) различных классов – (мопеды, мотороллеры, скутеры, мотоциклы различных типов – классические, круизеры, туреры, спортивные, шоссейные, кроссовые, эндуро, чопперы и др.).

5.2. Технические требования к ТС:

- технически исправное состояние без видимых подтёков технических жидкостей;
- не допускается наличие острых деталей на концах руля, рычагах, лапках переключения и любых других частях;
- допускается оснащение любым тип мотоциклетных шины без видимых повреждений и деформации;
- допускается использование мотоциклов, не имеющие световых

приборов, зеркал заднего вида, приборной панели или других элементов, не влияющих на безопасность;

- необходимо наличие на мотоцикле исправной кнопки аварийного выключения двигателя (*если участник выступает с завышенными оборотами холостого хода двигателя (свыше 1800 об./мин.) либо нет возможности определить показания холостого хода мотоцикл должен быть оборудован прерывателем зажигания (kill switch). Для принудительной остановки двигателя в случае падения*);

- не допускается использование мотоциклов, оборудованных приспособлениями, препятствующими падению (дополнительные колеса и выносы), а также коляской, за исключением дуг безопасности.

5.3. В целях соблюдения мер безопасности участники обязаны находиться на мотоцикле в следующей экипировке: закрытый (full-face) или кроссовый мотошлем (**участники без шлема к соревнованиям не допускаются**), защиту верхней части тела (мотоциклетная куртка или черепаха), мотоциклетные перчатки, защита локтей, колен и голени, рекомендуемая обувь мотоботинки.

5.4. Любое нарушение требований настоящего регламента по экипировке влечет за собой недопуск либо исключение участника из зачета.

5.5. Выступление участников соревнований проводится на мотоциклах организаций, направивших участников соревнований, а также личных мотоциклах спортсменов, выступающих в личном зачете.

6. Условия проведения соревнования

Элементы трассы обозначения.

6.1. Трасса состоит из комбинации элементов, окончательный вид трассы для соревнований определяется Организаторами соревнований. Список стандартных элементов, используемых при построении трассы:

восьмерка – по сути два разворота на 180 градусов. Конфигурация: 6/9/12 метров. Особенность элемента: меньше расстояние круче траектория;

прямой слалом – комбинация поворотов. Конфигурация от 3 до 12 метров. Особенность элемента: больше расстояние – плавнее траектория, выше скорость;

слалом со смещением – комбинация разворотов. Конфигурация обычно свободная. Особенность элемента: шире разнос – круче траектория;

разворот – развороты на 360/720 градусов. Конфигурация: свободная. Особенность элемента – чем круче траектория, тем, быстрее выполнение;

габаритный разворот – разворот в ограниченном пространстве 8/7/6 метров;

зеркало – разворот с пересечением линии между конусами. Конфигурация свободная;

разворот за воротами – разворот с выездом за линию между конусами с возможным касанием ногой покрытия или нет. Конфигурация: свободная;

улитка – комбинация поворота с изменяющимся радиусом и разворота Конфигурация: в виде коридора.

6.2. Обозначение элементов на трассе:

Красный конус	Объехать слева (правый поворот)
Синий конус	Объехать справа (левый поворот)
Красный конус с желтой полосой	Правый поворот более чем на 270°
Синий конус с желтой полосой	Левый поворот более чем на 270°
Желтый конус	Для обозначения элементов, не имеющих четко выраженной направленности право/лево
Пара желтых конусов	Проезд между конусами
Пара желтых конусов с линией между ними	Пересечь линию минимум одним колесом

6.3. Изучение трассы.

На изучение трассы участникам отводится от 30 (тридцати) до 60 (шестидесяти) минут в зависимости от сложности трассы. Траектория движения изучается участниками непосредственно на трассе пешком. Выезд на трассу на мотоцикле и других транспортных средствах запрещен.

6.4. Соревновательные заезды.

Соревновательные заезды осуществляются участниками поочередно. В предстартовой зоне может находиться только непосредственно участвующий в заездах спортсмен. Остальные участники находятся в специально отведенном для этого месте (далее – Закрытый парк). Из Закрытого парка возможен доступ к прогревочным площадкам.

Перемещение в Предстартовую зону из Закрытого парка осуществляется по приглашению судьи. Количество попыток прохождения трассы, будет определено во время Предстартового брифинга, и будет составлять 2 (две) или 3 (три), в зависимости от числа участников.

Время прохождения трассы будет фиксироваться при помощи телеметрии. Фиксация времени будет дублироваться судьями вручную в форме регистрации времени прохождения трассы (**Приложение 1 к Регламенту**). **После прохождения трассы остановка в зоне финиша является обязательной!**

6.5. Контроль за правильным прохождением трассы участниками соревнований во время зачётных заездов осуществляется судьями. За ошибки во время прохождения трассы начисляются штрафные секунды, вплоть до незачёта заезда.

6.5.1. Штрафы:

1-секунда:

- сбить, задеть ограждение или красный/синий конус;
- снять ногу с подножки и коснуться асфальта;
- наезд на линию в элементе трассы;

3-секунды:

- сбить или задеть желтый конус;
- поставить ногу на асфальт и развернуться вокруг неё;
- коснуться асфальта одновременно двумя ногами;

- переступать ногой по асфальту (двойное касание);
- умышленно сбить конус с целью экономии времени прохождения элемента трассы;
- сбить конус в элементе «зеркало»;
- пересечь линию или сбить конус в элементе «парковочный бокс»;
- стартовать или остановиться так, что мотоцикл оказался за границами стартовой или финишной зоны.
- падение внутри финишной зоны так, что мотоцикл частично или полностью находится за границами финишной зоны (Финишная зона – территория размером 2х4 м. ограниченная конусами), мотоцикл за границами финишной зоны – означает, что габарит мотоцикла пересёк границы зоны (воображаемые линии между конусами). Например, при остановке колесо крайней точкой нависает за границами зоны, но пятно контакта в границах зоны — это штраф. Старт и остановка должны осуществляться так, чтобы оба колеса целиком были в границах финишной зоны.

Незачёт заезда:

- пропуск элемента трассы;
- не пересечь линию в элементе «зеркало»;
- выезд за пределы трассы;
- проезд финишных ворот без остановки.

6.5.2. Пояснения к применяемым штрафным секундам.

Не штрафуются:

- падения в пределах трассы;
- сбитые или задетые конусы и ограждения во время падения. *(Для предотвращения падения участник может отталкиваться от асфальта руками или ногами, сбивать или задевать конусы – такие действия штрафуются только в том случае, если участнику удалось избежать падения и продолжить движение по трассе);*
- касание поверхности трассы любыми элементами мотоцикла;
- падение внутри финишной зоны так, что участник и мотоцикл, полностью находятся внутри финишной зоны;
- падение внутри финишной зоны так, что участник за пределами финишной зоны, а мотоцикл полностью находится внутри финишной зоны;
- если участник ошибся в маршруте, а затем вернулся и правильно проехал элемент, на котором ошибся (не более 1 (одного) раза) — это не считается пропуском элемента.

7. Судейство

7.1. Судейство соревнований осуществляет судейская коллегия из 6 –10 судей *(в зависимости от масштабов проведения соревнования)*. Судейская коллегия формируется из судей ОО «БФМВС», приглашенных судей из других спортивных организаций и клубов.

7.2. Судейская коллегия формируется Организаторами соревнований не позднее, чем за 3 (три) дня до их начала соревнований. Главный судья

соревнований определяет состав мандатной комиссии, которая осуществляет регистрацию спортсменов в день соревнований, и обладает полномочиями решающего голоса при наличии паритета голосов в Судейской коллегии.

7.3. Судейская коллегия имеет право:

принимать решения о допуске и отстранении участников от участия в соревнованиях;

изменять порядок старта участников соревнований;

рассматривать протесты и другие заявления, поданные участниками в ходе соревнований;

принимать решения по всем спортивным вопросам, возникающим в ходе соревнований, но не оговоренным регламентирующими документами.

8. Порядок и сроки подачи заявок

Заявки на участие в II этапе многоэтапного Кубка ОО «БФМВС» по мотоджимхане подаются посредством сети интернет на сайте ОО «БФМВС» (ссылка: <https://bfms.by>) до **23:59 23 июня 2022 г.** Предварительный список участников будет выложен на вышеуказанном ресурсе не позднее **23:59 24 июня 2022 г.** Участники, не успевшие подать заявку до установленного времени, к соревнованиям допускаются по решению Судейской коллегии.

9. Программа соревнований

Суббота, 25 июня 2022 года:

09:00 – 10:30 Прием заявок* Административный контроль.

***Прием заявок в день проведения соревнований осуществляется по решению Судейской коллегии.**

10:30 – 11:00 Собрание представителей, жеребьевка.

11:00 – 11:30 Изучение трассы.

11:30 – 12:00 Открытие соревнований. Брифинг.

12:00 – 17:00 Проведение соревнований.

17:00 – 17:30 Подведение итогов. Объявление предварительных результатов. Прием апелляций.

17:30 – 18:00 Закрытие соревнований, награждение победителей и призеров соревнований.

По решению Судейской коллегии программа соревнований может быть изменена.

10. Определение результатов соревнований

10.1. Время, затраченное участником на прохождение дистанции, засчитывается в секундах и их долях.

10.2. Зачетный результат участника определяется исходя из лучшего времени (из числа предоставленных Организаторами попыток для прохождения трассы), затраченного на прохождение трассы, и штрафных очков, начисленных за ошибки при выполнении упражнений.

10.3. Определение личных результатов участников:

10.3.1. места участников определяются исходя из лучшего результата

прохождения трассы, за вычетом штрафного времени, наложенного судейской коллегией на основании настоящего регламента;

10.3.2. при равенстве очков у нескольких участников, преимущество получает тот, кто имеет меньше штрафных очков. При равенстве и в этом случае участники, претендующие на призовые места, осуществляют переезд трассы. Переезд служит только для распределения мест, а зачетным остается лучший результат. По переезду составляется отдельный протокол. Остальные участники с равными результатами делят места между собой.

10.4. Определение командных результатов:

10.4.1. в зачет команды идет 5 (пять) лучших результатов времени прохождения трассы.

10.4.2. место команды определяется исходя из среднего времени, рассчитанного на основании 5 (пяти) лучших результатов.

10.4.3. при равенстве результатов, преимущество отдается команде с наименьшей суммой штрафных очков.

11. Порядок подачи протестов

Протесты подаются не позднее 10 (десяти) минут после опубликования результатов.

Протест может быть отозван до начала итогового голосования.

12. Награждение

Команды, занявшие 1–3 места в соревновании, награждаются дипломами или кубками (*по решению Организаторов соревнований*).

Участники соревнований каждой зачетной группы, занявшие 1–3 места, награждаются дипломами, медалями и специальными призами по классам участников соревнований из средств Спонсоров, Организаторов соревнований и Комитета по мотоджимхане.

13. Обеспечение безопасности и медицинское обеспечение

Во время проведения соревнований все участники соревнований обязаны соблюдать Регламент проведения соревнований.

Организаторы соревнований не несут ответственности за нарушение правил безопасности участниками соревнований.

Спортсмены несут личную ответственность за сохранность собственного имущества при проведении соревнования.

Организаторы не несут ответственности за ущерб, здоровью и имуществу Участников соревнований. Участники соревнований принимают на себя все возможные риски, связанные с участием в соревнованиях. Участники отказывается от каких-либо претензий к Организаторам, официальным лицам и другим участникам соревнований, по компенсации расходов на восстановление мотоцикла или лечение, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнований.

Государственное учреждение здравоохранения "Витебский областной центр скорой медицинской помощи".

Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Организаторы должны минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

14. Финансирование соревнований

Расходы по подготовке и проведению соревнований, оплата работы судей, медицинское, противопожарное и информационное обеспечение, награждение победителей и призеров осуществляются за счёт средств, полученных от взимания стартовых взносов, собственных средств организаторов соревнований, средств спонсоров и партнеров соревнований.

Стартовый взнос используется только на организацию и проведение соревнований в данном виде спорта и не может использоваться на проведение других спортивных мероприятий.

Стартовый взнос для участников соревнований в размере **35 (тридцать пять) белорусских рублей** уплачивается не позднее дня проведения соревнований на расчетный счет ООО "Спецэкипировка" Адрес: 210001 Республика Беларусь, г. Витебск, ул. К. Маркса д.9А, УНП:391852409, ОКПО:50170090200, Расчетный счет в бел. рублях: BY59 OLMP 3012 5000 2500 1000 0933 в ОАО "Белгазпромбанк" Адрес банка: 210027 Республика Беларусь, г. Витебск, пр-т. Строителей д.1 Г. или наличными денежными средствами в размере **35 (тридцать пять) белорусских рублей** на месте проведения соревнований

Место для проведения соревнований предоставлено Филиалом ООО «Евроторг» в г. Витебске

Проезд спортивных делегаций к месту проведения соревнований и обратно, доставка спортивной техники и другого спортивного имущества, суточные – за счет собственных средств Участников соревнований.

Настоящий Регламент является официальным приглашением к участию в соревнованиях

- Приложения
1. Лист регистрации времени прохождения трассы (форма) на 1 л. в 1 экз.
 2. Заявка на участие (форма) на 1 л. в 1 экз.